



BROWNING[®] LEVERAGE[™]

UNDER-LEVER
AIR RIFLE

SHOOTS LEAD PELLETS

OWNER'S OPERATION MANUAL

AGES 16+



| Browning [®] Model | Caliber | Velocity | Danger Distance |
|-----------------------------|---------|--------------------|-----------------|
| Leverage [™] | .177 | 1000 fps (305 m/s) | 575 yds |
| Leverage [™] | .22 | 820 fps (250 m/s) | 525 yds |
| Leverage [™] -C | .177 | 490 fps (149 m/s) | 350 yds |

Read this owner's operation manual completely. This airgun is not a toy. Treat it with the same respect you would a firearm. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep this manual in a safe place for future use. This air rifle is recommended for persons that are at least 16 years of age. Adult supervision is required.

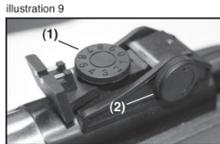
⚠ WARNING: NOT A TOY. ADULT SUPERVISION REQUIRED. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 575 YARDS (526 METERS).

THIS IS A HIGH POWERED AIRGUN FOR USE BY THOSE 16 YEARS OF AGE OR OLDER. READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING. THE PURCHASER AND USER MUST CONFORM TO ALL LAWS GOVERNING THE PURCHASE, USE AND OWNERSHIP OF AIRGUNS.

⚠ CAUTION: DO NOT ATTEMPT TO REUSE FIRED PELLETS OR PELLETS WHICH ARE DEFORMED. PROJECTILES SUCH AS STEEL SHOT (BBS) AND DARTS MAY DAMAGE YOUR AIR RIFLE AND CAUSE INJURY TO YOURSELF OR BYSTANDERS DUE TO RICOCHETING.

ADJUSTING THE SIGHTS

Elevation Settings—The settings for elevation are marked by the numbers 0-9 on the elevation adjustment screw(1) (see illustration 9). If the rifle shoots high: turn the knob counterclockwise. If the rifle shoots low: turn the knob clockwise. Note: the numbers 0-9 are reference numbers only and are not calibrated to distance.



Windage Settings—Windage settings are controlled by turning the knob(2) on the side (see illustration 8). If the air rifle shoots to the right: adjust counterclockwise. If it shoots to the left: adjust clockwise.

STORING YOUR AIR RIFLE

NEVER STORE A LOADED OR COCKED AIRGUN. Unload pellet from the airgun. Keep air rifle away from children and untrained shooters. Store pellets separately from the air rifle to keep them from untrained shooters. Protect your air rifle from moisture and dirt; clean gun and wrap it in a smooth, dry cloth. If you are going to store your airgun for an extended length of time be sure the barrel is protected. This can be accomplished by coating the bore with RWS Spring Cylinder Oil. Always use a soft cloth and insert the cleaning rod from the breech end on break barrel rifles. Remove the oil completely before the next use. REMEMBER: Always check to make sure the airgun is unloaded and "ON SAFE" when getting it from storage or another person.

⚠ WARNING: THIS AIRGUN CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. READ AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS CAREFULLY. DO NOT LOAD A PELLET INTO THE AIRGUN UNTIL YOU ARE READY TO SHOOT. IF YOU DO LOAD A PELLET AND THEN DECIDE NOT TO SHOOT, REMOVE IT EITHER MANUALLY OR BY SHOOTING THE AIRGUN AT A SAFE TARGET. AN UNLOADED, UNCOCKED AIRGUN IS SAFEST. ACCIDENTS HAPPEN FAST. PLEASE SHOOT SAFELY.



Airguns differ in their operation and you are never ready to fire any airgun until you are thoroughly familiar with it. Read the following operating instructions thoroughly prior to operating.

⚠ CAUTION: YOU AND OTHERS WITH YOU MUST WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. IF YOU WEAR READING GLASSES, YOU MUST WEAR SAFETY GLASSES INTENDED FOR USE OVER NORMAL OPTICAL READING GLASSES.

DO NOT MODIFY YOUR AIR RIFLE

⚠ CAUTION: THE COMPONENTS OF YOUR AIRGUN WERE ENGINEERED AND MANUFACTURED TO DELIVER OPTIMUM PERFORMANCE. ANY MODIFICATION OR TAMPERING WITH YOUR AIRGUN MAY CAUSE A MALFUNCTION, WILL VOID YOUR WARRANTY, AND MAY MAKE IT UNSAFE TO USE. ANY CHANGE IN PERFORMANCE (SUCH AS A LOWERED TRIGGER PULL FORCE AND SHORTENED TRIGGER TRAVEL), INDICATES POSSIBLE MODIFICATION, TAMPERING, AND/OR WEAR. SUCH AIRGUN SHOULD BE INSPECTED, REPLACED, OR PROPERLY REPAIRED BY ONLY QUALIFIED UMAREX USA PERSONNEL. ANY AIRGUN THAT HAS BEEN DROPPED SHOULD BE CHECKED BY QUALIFIED PERSONNEL TO ENSURE THAT ITS FUNCTION HAS NOT BEEN AFFECTED. ATTEMPTING TO OR REMOVING THE MUZZLEBRAKE WILL VOID THE WARRANTY.

⚠ WARNING: AN AIRGUN THAT IS NOT OPERATING PROPERLY MAY BE DANGEROUS. IT SHOULD BE KEPT SAFELY FROM USE BY ANYONE UNTIL REPAIRED OR DESTROYED. DO NOT TRY TO TAKE THE AIRGUN APART. IT IS DIFFICULT TO REASSEMBLE AND IMPROPER DISASSEMBLY OR REASSEMBLY CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

AMMUNITION

Your air rifle is designed to fire .177 or .22 caliber lead pellets only. The correct caliber is marked on the rifle. We recommend the use of RWS Pellets because of their superb accuracy and dimensional uniformity. The correct caliber is clearly stamped on the barrel near the breech block or on the breech block.

NEVER DRY FIRE YOUR AIR RIFLE

If the air rifle is fired without a lead pellet or RWS Cleaning Pellet in the breech, it will cause the piston to bottom out in the cylinder which can permanently damage the air rifle.

⚠ CAUTION: CHECK THE TIGHTNESS OF THE FRONT AND REAR TRIGGER GUARD AND STOCK SCREWS BETWEEN, DURING, AND AFTER SHOOTING ACTIVITY. LOOSE SCREWS MAY CAUSE INJURY OR DEATH.

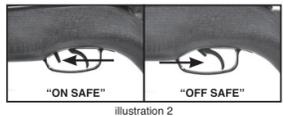
⚠ WARNING: BE SURE THE AIRGUN IS ALWAYS POINTED IN A SAFE DIRECTION. NEVER POINT THE AIRGUN AT ANY PERSON EVEN IF IT IS UNCOCKED AND UNLOADED. NEVER POINT THE AIRGUN AT ANYTHING YOU DO NOT INTEND TO SHOOT. ALWAYS ASSUME AND HANDLE THE AIRGUN AS IF IT WERE LOADED AND READY TO FIRE.

AIR RIFLE OPERATION STEPS

STEP 1. OPERATING THE SAFETY

When the airgun is cocked it is automatically put "ON SAFE".

This rifle has the safety as shown in illustration 2. The air rifle is automatically put "ON SAFE" when it is cocked. To put "OFF SAFE", pull the safety lever toward the trigger (see illustration 2). To manually put "ON SAFE", push the safety toward the muzzle.



⚠ ATTENTION: BEFORE YOU PUT YOUR AIR RIFLE "OFF SAFE", BE ABSOLUTELY CERTAIN THAT YOUR AIR RIFLE IS POINTED IN A SAFE DIRECTION AND THAT YOU ARE READY TO FIRE.

STEP 2. COCKING YOUR AIR RIFLE

⚠ WARNING: WHEN COCKING THE AIR RIFLE DO NOT PLACE YOUR HAND OVER OR IN FRONT OF THE MUZZLE. DON'T ALLOW THE MUZZLE TO POINT TOWARD YOU OR ANYONE ELSE DURING COCKING. ALWAYS KEEP THE MUZZLE POINTED IN A SAFE DIRECTION.

With one hand grasp stock firmly behind trigger guard, avoiding contact with the trigger, and brace the butt end of the stock against your thigh. Grasp the cocking lever near the muzzle end, just behind the front sight. Pull the cocking lever release toward the breech to release the cocking lever (see illustration 3). Pull the cocking lever downward until it comes to a solid stop (see illustration 4). You will hear a click indicating that the spring piston has been locked into position and there will not be any tension on the cocking lever. Continue to keep a firm hold on the cocking lever.

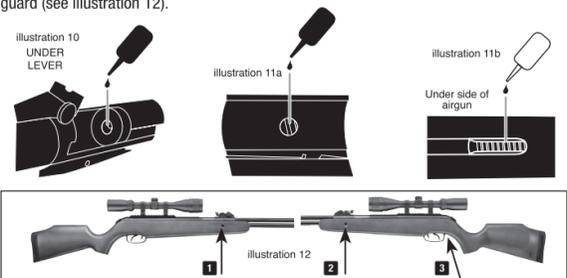


CARE AND MAINTENANCE

⚠ CAUTION: BEFORE ANY CARE, CLEANING, OR MAINTENANCE, ALWAYS BE SURE YOUR AIR RIFLE IS "ON SAFE", UNLOADED AND UNCOCKED. KEEP IT POINTED IN A SAFE DIRECTION. IT IS IMPORTANT TO MAINTAIN YOUR AIRGUN PROPERLY.

WORKING PARTS: The working parts (piston and mainspring) require very little lubrication. Two(2) drops of RWS Air Chamber Lube every 1000 shots will suffice. It is easily applied through the compression chamber port with a 3 1/2" applicator needle (see illustration 10). Keep the buttsock on your thigh and a firm grip on the cocking rod when applying oil to the chamber. The wearing surfaces at the cocking lever hinge, the loading port, and the trigger mechanism should be lubricated with RWS Spring Cylinder Oil (see illustration 11a). Mainsprings should be oiled every 1000 shots with six(6) drops of RWS Spring Cylinder Oil (see illustration 11a and 11b). Remember, a little is good—a lot is not better.

Note: To access the mainspring, remove the stock. To remove the stock remove the three stock screws—two on either side of the fore end and one at the rear of the trigger guard (see illustration 12).



BARREL: In day to day use, very little dirt or residue will accumulate in the bore. This can be removed by using RWS Cleaning Pellets. Note: High quality RWS Lead Pellets not only increase accuracy, they help to reduce lead deposit. During periods of regular use the bore of the barrel should be cleaned periodically by means of a felt wad or cleaning rod with wool mop. Wire brushes should not be used. Insert rod from muzzle end.

SURFACE: The exposed metal parts (receiver, screw heads, etc.) are a gun blue finish and MUST be wiped clean using a lightly oiled cloth after handling to prevent rust. Use light acid free and resin free oil. RWS Spring Cylinder Oil is excellent for this.

⚠ CAUTION: OILS THAT CONTAIN ACID OR RESIN CAN DAMAGE THE BREECH SEAL, COMPRESSION SEAL, AND POSSIBLY THE FINISH OF THE STOCK.

⚠ WARNING: NEVER CARRY YOUR AIR RIFLE WHILE COCKED AND/OR WHILE LOADED. IT IS BEST TO COCK THE AIR RIFLE ONLY BEFORE SHOOTING. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD YOUR AIR RIFLE BE CARRIED COCKED AND LOADED.

STEP 3. LOADING YOUR AIR RIFLE

Continue to keep a firm hold on the cocking lever. Insert the correct caliber lead pellet carefully into the chamber of the breech end which is exposed when you cock the air rifle (see illustration 5). Be sure to seat the pellet flush with the breech. Avoid damaging the pellet skirt.

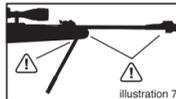


STEP 4. CLOSING THE COCKING LEVER

While holding the cocking lever with one hand, press the cocking release button up with your free hand (see illustration 6) and return the cocking lever to the closed position, ensuring it is locked back into the cocking lever catch located under the muzzle.



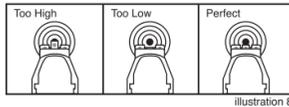
⚠ CAUTION: BE CAREFUL TO KEEP FINGERS CLEAR OF BREECH AREA EXCEPT WHEN LOADING A PELLET (SEE "PINCH POINTS", ILLUSTRATION 7). KEEP A FIRM GRASP ON THE COCKING LEVER AS YOU COCK, LOAD AND CLOSE IT TO PREVENT IT FROM SNAPPING BACK AND POSSIBLY CAUSING INJURY.



STEP 5. AIM AT A SAFE TARGET

Always aim your air rifle in a SAFE DIRECTION. Always choose your target carefully. It is best to shoot at a paper bullseye target which is attached to a safe backstop. A heavy blanket should be hung behind the target backstop to prevent ricochet should you miss the backstop. Think about what you will hit if you miss the target.

Your air rifle has open sights. Air rifles with this type of sight are correctly aimed when the front post is positioned exactly in the notch of the rear sight. The top of the front post should be in line with the top of the rear sight. The bullseye should appear to rest on the top of the front post (see illustration 8).



⚠ CAUTION: YOUR BACKSTOP SHOULD BE INSPECTED FOR WEAR BEFORE AND AFTER EACH USE. DISCONTINUE USE IF THE BACKSTOP SURFACE SHOWS SIGNS OF FAILURE. ALWAYS PLACE THE BACKSTOP IN A LOCATION THAT WILL BE SAFE SHOULD THE BACKSTOP FAIL. DISCONTINUE THE USE OF A BACKSTOP IF THE PROJECTILE REBOUNDS OR RICOCHETS.

WARRANTY AND REPAIR

Browning Air Rifles have a One (1) Year Limited Warranty. A copy of the original purchase receipt is required for warranty repairs.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

This product is warranted to the retail consumer for one (1) year from date of purchase against defects in material and workmanship and is not transferable.

WHAT IS COVERED—Replacement parts and labor.

WHAT IS NOT COVERED—Shipping charges to Umarex USA for defective product and damages caused by abuse or failure to perform normal maintenance as well as any other expense. Consequential damages, or incidental expenses, including damage to property. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

WARRANTY CLAIMS—Warranty Claims and Repair for U.S. and Canadian customers only. Call Umarex USA (479)-646-4210 and ask for the Service Department. If it is determined a return is necessary, you will be issued a Return Authorization Number. Write this number boldly on the box and return the product prepaid to Umarex USA. (Canadian customers will be provided with the address of an authorized Canadian Repair Facility). Your name, address, phone number and a note explaining the defect found must be included in the package. A copy of the original purchase receipt must accompany the return. U.S. customers, include a check made to Umarex USA in the amount provided by Umarex USA's service department to cover shipping and handling.

IMPLIED WARRANTIES—Any implied warranties, including the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited in duration to one (1) year from date of retail purchase. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE, OR MUNICIPAL LAW WHICH CANNOT BE PREEMPTED, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.

TO VALIDATE THIS WARRANTY—Send in the registration card within 30 days to: Umarex USA, 7700 Chad Colley Boulevard, Fort Smith, Arkansas 72916 or Register online at www.UmarexUSA.com.

STEP 6. PUT "OFF SAFE"

When you are absolutely sure your air rifle is aimed at a safe target and you are ready to fire, put your air rifle "OFF SAFE" (see STEP 1. OPERATING THE SAFETY).

STEP 7. FIRING YOUR AIR RIFLE

Squeeze the trigger.

⚠ WARNING: IF A PELLET DOES NOT FIRE AFTER COMPLETING THE OPERATION STEPS, THE AIRGUN MAY BE JAMMED. AN UNFIRED PROJECTILE IN THE BARREL CAN BE A DANGEROUS SITUATION. KEEP THE AIRGUN POINTED IN A SAFE DIRECTION AND REPEAT ALL OPERATION STEPS EXCEPT STEP 3. IF A PROJECTILE STILL DOES NOT FIRE, DO THE FOLLOWING:

1. Put in "ON SAFE" position (see illustration 2).
2. Cock the rifle (see Step 2. Cocking Your Air Rifle).
3. Clear barrel by using a cleaning rod (see REMOVING A JAMMED PELLET).
4. Repeat operation steps.

UNLOADING A PELLET

Fire the pellet at a SAFE TARGET to unload the airgun. If this is not practical, put the air rifle "ON SAFE", cock the air rifle, lay it on a flat surface and push the pellet into the breech by running a cleaning rod through the muzzle end. NEVER LOOK DOWN THE MUZZLE.

REMOVING A JAMMED PELLET

If a pellet is jammed in the barrel, DO NOT reload the air rifle.

1. Cock the air rifle (see STEP 2.), close locking lever (see STEP 4), point the air rifle in a SAFE DIRECTION, put the air rifle in the "OFF SAFE" position and squeeze the trigger to fire.
2. If the rifle is still jammed: Put "ON SAFE", cock the rifle (see Step 2. Cocking Your Air Rifle), and lay on a flat surface with the muzzle pointed in a SAFE DIRECTION.
3. Insert the correct caliber ramrod into the muzzle and push the jammed pellet into the breech. Do not try to reuse that pellet. Insert two felt cleaning pellets and fire into a SAFE DIRECTION.
4. If you are not able to unjam your air rifle, contact Umarex USA's service department.

Browning[®] trademarks licensed from Browning.

We reserve the right to make changes or modifications. A copy of the Owner's Operations Manual is available FREE from:

UMAREXUSA[®]

7700 Chad Colley Boulevard, Fort Smith, Arkansas 72916 USA
Phone: 1-479-646-4210 www.UmarexUSA.com



BROWNING® LEVERAGE™

CARABINE À AIR À CANON BASCULANT AVEC LEVIER

Tire des projectiles de plomb

MANUEL DE L'UTILISATEUR



| | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------|
| Modèle Browning® Leverage™ | Calibre 0,177 | Vélocité 305 m/s (1000 pi/s) | Distance dangereuse 526 m |
| Leverage™ | 0,22 | 250 m/s (820 pi/s) | 480 m |
| Leverage™-C | 0,177 | 149 m/s (490 pi/s) | 320 m |

Lisez complètement ce manuel d’instructions s’adressant au propriétaire. Cette carabine à air n’est pas un jouet. Traitez-la de la même façon que vous traiteriez une arme à feu. Suivez toujours attentivement les instructions de ce manuel du propriétaire et conservez ce manuel dans un endroit sûr pour l’utiliser dans l’avenir. Cette carabine à air est conseillée pour des personnes âgées d’au moins 16 ans. La supervision d’un adulte est nécessaire.

⚠️ AVERTISSEMENT: PAS UN JOUET. LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE EST NÉCESSAIRE. UNE MAUVAISE UTILISATION OU UN MANQUE DE PRUDENCE PEUVENT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. CETTE ARME PEUT ÊTRE DANGEREUSE JUSQU'À 575 VERGES (526 MÈTRES).

CETTE ARME EST UNE CARABINE À AIR DE FORTE PUISSANCE RECOMMANDÉE POUR DES PERSONNES DE 16 ANS ET PLUS. LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR DEVRAIENT SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS CONCERNANT L'ACHAT, L'UTILISATION ET LA POSSESSION D'UNE CARABINE À AIR.

⚠️ MISE EN GARDE: NE TENTEZ PAS DE RÉUTILISER LES PROJECTILES QUI ONT ÉTÉ TIRÉS OU LES PROJECTILE DÉFORMÉS. LES PROJECTILES, COMME LES PLOMBES D'ACIER (BB) ET LES DARDS, PEUVENT ENDOMMAGER VOTRE CARABINE À AIR ET VOUS CAUSER DES BLESSURES OU CAUSER DES BLESSURES AUX PERSONNES À PROXIMITÉ EN FAISANT DES RICOCHETS.

RÉGLER LES MIRES

Réglages pour l'élévation—Si la carabine tire trop haut: tournez la molette (1) dans le sens des aiguilles d'une montre (voir illustration 9). Si la carabine tire trop haut: tournez la molette dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Si la carabine tire trop bas: tournez la molette dans le sens des aiguilles d’une montre.

Réglages pour la dérive horizontale—Les réglages pour la dérivation due au vent sont effectués en tournant la molette (2) sur le côté (voir illustration 9). Si la carabine à air tire à droite: tournez la vis dans le sens des aiguilles d’une montre (marqué “R”). Si elle tire vers la gauche: tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

RANGER VOTRE CARABINE À AIR

NE RANGEZ JAMAIS UNE ARME À AIR SI ELLE EST CHARGÉE OU ARMÉE. Enlevez les projectiles de votre arme. Gardez la carabine à air loin des enfants et des tireurs sans expérience. Rangez les projectiles dans un endroit différent de celui où vous rangez la carabine pour les garder loin des tireurs sans expérience. Protégez votre carabine à air de l'humidité et de la poussière; nettoyez l'arme et enroulez-la dans un chiffon doux et sec. Si vous rangez votre carabine à air pour une longue période de temps, assurez-vous que le canon est protégé. Vous pouvez y parvenir en recouvrant l’âme du canon d'huile "RWS Spring Cylinder Oil". Utilisez toujours un chiffon doux et faites pénétrer la baguette par la culasse pour les carabines à canon basculant. Pour les carabines à levier, insérez la baguette par la bouche du canon. Enlevez l'huile complètement avant d'utiliser l'arme de nouveau. **RAPPELÉZ-VOUS:** Assurez-vous que l'arme à air n’est pas chargée et dans la position “ON SAFE” lorsque vous la sortez du remisage ou qu’une autre personne vous la donne.

⚠️ AVERTISSEMENT: CETTE CARABINE PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. LISEZ ET SUIVEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. NE PLACEZ PAS UN PROJECTILE DANS L'ARME AVANT D'ÊTRE PRÊT À TIRER. SI VOUS METTEZ EN PLACE UN PROJECTILE ET QUE VOUS DÉCIDEZ DE NE PAS TIRER, ENLEVEZ-LE MANUELLEMENT OU EN TIRANT VERS UNE CIBLE SÉCURITAIRE. UNE ARME NON CHARGÉE ET NON ARMÉE EST LA PLUS SÉCURITAIRE. LES ACCIDENTS SE PRODUISENT RAPIDEMENT. S.V.P., TIREZ AVEC PRUDENCE.



Le fonctionnement de toutes les armes diffère et vous n’êtes pas prêt à utiliser une arme tant que vous n’êtes pas familier avec son fonctionnement. Lisez attentivement les instructions qui suivent avant de vous servir de cette arme.

⚠️ MISE EN GARDE: VOUS ET CEUX QUI VOUS ACCOMPAGNENT DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR POUR PROTÉGER VOS YEUX. SI VOUS PORTEZ DES LUNETTES POUR LIRE, VOUS DEVRIEZ METTRE DES LUNETTES DE PROTECTION CONÇUES POUR ÊTRE PORTÉES PAR-DESSUS DES LUNETTES DE LECTURE.



⚠️ AVERTISSEMENT: ASSUREZ-VOUS QUE L'ARME EST TOUJOURS POINTÉE DANS UNE DIRECTION SÉCURITAIRE. NE POINTEZ JAMAIS L'ARME VERS UNE PERSONNE MÊME SI LA CARABINE N'EST PAS ARMÉE ET PAS CHARGÉE. NE POINTEZ JAMAIS LA CARABINE À AIR VERS UNE CIBLE SUR LAQUELLE VOUS NE VOULEZ PAS FAIRE FEU. MANIPULEZ TOUJOURS L'ARME COMME SI ELLE ÉTAIT CHARGÉE ET PRÊTE À FAIRE FEU.

NE MODIFIEZ PAS VOTRE CARABINE À AIR

⚠️ MISE EN GARDE: LES PIÈCES DE CETTE CARABINE À AIR ONT ÉTÉ CONÇUES ET FABRIQUÉES POUR VOUS OFFRIR DES PERFORMANCES OPTIMALES. TOUTE MODIFICATION OU ALTÉRATION DE LA CARABINE PEUT CAUSER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT, ANNULER LA GARANTIE ET LA RENDRE DANGEREUSE À UTILISER. TOUT CHANGEMENT DANS LES PERFORMANCES DE CETTE ARME (COMME UNE DÉTENTE NÉCESSITANT MOINS DE FORCE ET UNE DISTANCE PLUS COURTE DE LA DÉTENTE POUR TIRER) SIGNIFIE QUE LA CARABINE A POSSIBLEMENT ÉTÉ MODIFIÉE, ALTÉRÉE ET/OU A DE L'USURE. UNE ARME QUI MONTRÉ CES SIGNES DEVRAIT ÊTRE INSPECTÉE, REMPLACÉE OU RÉPARÉE PAR LE PERSONNEL QUALIFIÉ DE UMAREX USA. UNE ARME QUI SUBIT UNE CHUTE DEVRAIT ÊTRE INSPECTÉE PAR UNE PERSONNE QUALIFIÉE AFIN DE S'ASSURER QUE SON FONCTIONNEMENT N'A PAS ÉTÉ ALTÉRÉ. TENTER À OU ENLEVER LE MUZZLEBRAKE ANNULERA LA GARANTIE.

⚠️ AVERTISSEMENT: UN ARME QUI NE FONCTIONNE PAS BIEN PEUT ÊTRE DANGEREUSE. ELLE DEVRAIT ÊTRE RANGÉE DE FAÇON SÉCURITAIRE AFIN QUE PERSONNE NE L'UTILISE JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT RÉPARÉE OU DÉTRUITE. NE TENTEZ PAS DE DÉMONTÉR L'ARME. IL EST DIFFICILE DE LA RÉASSEMBLER ET UNE ARME MAL DÉMONTÉE OU MAL ASSEMBLÉE PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

MUNITIONS

Votre carabine à air est conçue pour tirer des projectiles en plomb de calibre 0,177 ou 0,22 seulement. Le calibre approprié est indiqué sur la carabine. Nous vous recommandons l'utilisation de projectiles RWS, car ils vous offrent une précision exceptionnelle et une dimension uniforme. Le bon calibre est clairement estampé sur le canon près du boîtier de culasse ou sur le boîtier de culasse.

NE TIREZ JAMAIS LA DÉTENTE SANS PROJECTILE

Si vous tirez avec la carabine à air sans qu'il y ait un projectile de plomb ou un projectile de nettoyage RWS dans le boîtier de culasse, le piston frappera le fond du cylindre, ce qui pourrait endommager de façon permanente la carabine à air.

⚠️ MISE EN GARDE: VÉRIFIEZ SI LES VIS DE LA PARTIE AVANT ET ARRIÈRE DU PONTET ET LES VIS DE LA CROSSE SONT BIEN SERRÉS ENTRE, DURANT ET APRÈS LES SESSIONS DE TIR. DES VIS DESSERRÉES PEUVENT CAUSER DES BLESSURES OU LA MORT.

ENTRETIEN

⚠️ MISE EN GARDE: AVANT TOUT SOIN, ENTRETIEN OU NETTOYAGE, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE VOTRE CARABINE À AIR EST DANS LA POSITION “ON SAFE”, DÉCHARGÉE ET NON ARMÉE. GARDEZ-LA POINTÉE DANS UNE DIRECTION SÉCURITAIRE. IL EST IMPORTANT DE BIEN ENTRETENIR VOTRE ARME À AIR.

PIÈCES ACTIVES: Les pièces actives (le piston et le ressort principal) nécessitent très peu de lubrification. Deux (2) gouttes d'huile “RWS Air Chamber Lube” à chaque 1000 coups suffisent. Cette huile est facile à appliquer en utilisant une aiguille d'injection de 3 1/2”, insérée dans l'orifice de la chambre de compression (voir illustration 10). Gardez

ÉTAPES DE FONCTIONNEMENT DE LA CARABINE À AIR

ÉTAPE 1. UTILISATION DU CRAN DE SÛRETÉ

Lorsque la carabine est armée, elle est automatiquement mise dans la position “ON SAFE”.

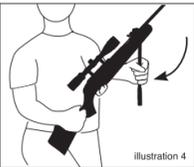
Cette carabine possède un cran de sûreté comme le montre l'illustration 2. La carabine à air est automatiquement mise dans la position “ON SAFE” lorsqu'elle est armée. Pour placer l'arme dans la position “OFF SAFE”, tirez le cran de sûreté vers la détente. (voir illustration 2). Pour placer manuellement l'arme dans la position “ON SAFE”, poussez le cran de sûreté vers la bouche du canon.

⚠️ ATTENTION: AVANT DE PLACER VOTRE CARABINE À AIR DANS LA POSITION "OFF SAFE", SOYEZ ABSOLUMENT SÛR QUE VOTRE CARABINE EST POINTÉE DANS UNE DIRECTION SÉCURITAIRE ET QUE VOUS ÊTES PRÊT À FAIRE FEU.

ÉTAPE 2. ARMER VOTRE CARABINE À AIR

⚠️ AVERTISSEMENT: LORSQUE VOUS ARMEZ LA CARABINE, NE PLACEZ PAS VOTRE MAIN SUR LA BOUCHE DU CANON OU EN AVANT DE CELLE-CI. NE POINTEZ PAS LA BOUCHE DU CANON DANS VOTRE DIRECTION OU DANS LA DIRECTION D'UNE AUTRE PERSONNE LORSQUE VOUS ARMEZ VOTRE CARABINE. GARDEZ TOUJOURS LA BOUCHE DU CANON POINTÉE DANS UNE DIRECTION SÉCURITAIRE.

En vous servant d'une main, saisissez fermement la crosse à l'arrière du pontet en évitant de toucher à la détente et supportez le bout de la crosse à l'aide de votre cuisse. Saisissez l'extrémité du levier d'armement près de la bouche du canon, juste à l'arrière du guidon. Tirez sur le dispositif de blocage pour dégager le levier du système de blocage. Tirez le levier d'armement vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête (voir illustration 3). Vous entendrez un déclic indiquant que le piston à ressort s'est bloqué en position et il n'y aura plus de tension sur le levier d'armement. Continuez à maintenir une bonne prise sur le levier d'armement.



la crosse sur votre cuisse et une bonne prise sur le levier d'armement lorsque vous appliquez de l'huile dans la chambre. Les surfaces d'usure au niveau de la charnière du levier d'armement, de l'orifice de chargement et du mécanisme de la détente devraient être lubrifiées avec de l'huile RWS Spring Cylinder Oil (voir illustration 11a). Les ressorts principaux devraient être huilés à tous les 1000 coups à l'aide de six (6) gouttes d'huile "RWS Spring Cylinder Oil" (voir illustration 11a et 11b). Rappelez-vous qu'un peu d'huile est bon, que beaucoup d'huile n'est pas meilleur.

NOTEZ BIEN: Pour avoir accès au ressort principal, enlevez la crosse. Pour enlever la crosse, enlevez les trois vis de crosse – deux sur chacun des côtés du fût et une à l'arrière du pontet (voir illustration 12).

Canon: Lors d'une utilisation quotidienne, très peu de poussière ou de résidus s'accumulent dans le canon. On peut les enlever à l'aide de projectiles de nettoyage RWS. Notez bien: Les projectiles de plomb RWS de qualité supérieure n’augmentent pas seulement la précision de votre tir mais, diminuent aussi les possibilités de résidus de plomb. Lors de périodes régulières d'utilisation, l’âme du canon devrait être nettoyée régulièrement à l'aide d'une baguette et d'une pièce de feutre ou d'un écouvillon en laine. Les brosses en métal ne devraient pas être utilisées. Insérez la baguette dans la bouche.

SURFACE: Les pièces de métal visibles (hausse, boîtier de culasse, têtes de vis, œilleton, etc.) possèdent un fini bleuté et DOIVENT être essuyées à l'aide d'un chiffon légèrement imprégné d'huile après une manipulation pour éviter la rouille. Utilisez une huile légère sans acide et sans résine. L'huile “RWS Spring Cylinder Oil” est excellente pour ce type d'utilisation.



⚠️ MISE EN GARDE: LES HUILES QUI CONTIENNENT DES ACIDES OU DES RÉSINES PEUVENT ENDOMMAGER LE DISPOSITIF D'ÉTANCHÉITÉ DU BOÎTIER DE CULASSE, LE DISPOSITIF D'ÉTANCHÉITÉ À COMPRESSION ET POSSIBLEMENT, LE FINI DE LA CROSSE.

⚠️ AVERTISSEMENT: NE TRANSPORTEZ JAMAIS VOTRE CARABINE À AIR LORSQU'ELLE EST ARMÉE ET/OU LORSQU'ELLE EST CHARGÉE. IL EST PRÉFÉRABLE D'ARMER LA CARABINE À AIR SEULEMENT AVANT DE TIRER. VOTRE CARABINE À AIR NE DEVRAIT JAMAIS ÊTRE TRANSPORTÉE CHARGÉE ET ARMÉE QUELLES QUE SOIENT LES CIRCONSTANCES.

ÉTAPE 3. CHARGER VOTRE CARABINE À AIR

Continuez de maintenir une bonne prise sur le levier d'armement. Insérez un projectile en plomb du bon calibre dans la chambre de la culasse qui est visible lorsque vous armez la carabine à air (voir illustration 5). Assurez-vous d'insérer le projectile pour qu'il soit bien en place et qu'il n'exède pas de la chambre de la culasse. Évitez d'endommager la jupe du projectile.

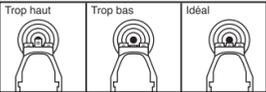
ÉTAPE 4. FERMER LE LEVIER D'ARMEMENT

En tenant bien le levier d'armement avec une main, enfoncez le bouton de déblocage du levier d'armement avec votre main libre et replacez le levier d'armement dans sa position fermée en vous assurant qu'il soit bloqué par le dispositif de blocage sous le canon.

⚠️ MISE EN GARDE: SOYEZ PRUDENT ET GARDEZ VOS DOIGTS LOIN DE LA ZONE DE LA CULASSE EXCEPTÉ LORSQUE VOUS METTEZ EN PLACE UN PROJECTILE (VOIR "LES POINTS DE PINCEMENTS" ILLUSTRATION 7). CONSERVEZ UNE BONNE PRISE SUR LE LEVIER D'ARMEMENT LORSQUE VOUS ARMEZ, CHARGEZ ET REFERMEZ LE LEVIER D'ARMEMENT POUR EMPÊCHER UN RETOUR EN ARRIÈRE BRUSQUE ET POSSIBLEMENT UNE BLESSURE.

ÉTAPE 5. VISER UNE CIBLE SÉCURITAIRE

Visiez toujours dans une DIRECTION SÉCURITAIRE avec votre carabine. Choisissez toujours votre cible avec prudence. Il est préférable de tirer sur une cible de papier qui est fixée à un pare-balles sécuritaire. Une couverture épaisse devrait être tendue à l'arrière du pare-balles afin d'éviter les ricochets si vous manquez le pare-balles. Pensez à ce que vous frapperez si vous manquez la cible. Votre carabine à air possède des mires ouvertes. La visée des carabines à air possédant ce type de mires est bien réglée lorsque le guidon avant est placé exactement dans la l'encoche de la hausse. La partie supérieure du guidon devrait être au même niveau que la partie supérieure de la hausse. La cible devrait sembler reposer sur le dessus du guidon (voir illustration 8).



⚠️ MISE EN GARDE: VOTRE PARE-BALLES DEVRAIT ÊTRE INSPECTÉ POUR Y DÉCELER DE L'USURE AVANT ET APRÈS CHAQUE SESSION DE TIR. N'UTILISEZ PAS UN PARE-BALLES SI SA SURFACE SEMBLE EN MAUVAIS ÉTAT. PLACEZ TOUJOURS VOTRE PARE-BALLES DANS UNE ZONE QUI DEMEURE RA SÉCURITAIRE SI LE PARE-BALLES EST DÉFECTUEUX. N'UTILISEZ PLUS VOTRE PARE-BALLES SI UN PROJECTILE DÉVIE OU S'IL SE PRODUIT UN RICOCHET.

ÉTAPE 6. PLACER LA CARABINE "OFF SAFE"

Lorsque vous êtes absolument certain que votre carabine à air vise une cible sécuritaire et que vous êtes prêt à tirer, placez votre carabine à air dans la position “OFF SAFE” (voir Étape 1 - UTILISATION DU CRAN DE SÛRETÉ).

ÉTAPE 7. TIRER AVEC VOTRE CARABINE À AIR

Pressez sur la détente.

⚠️ MISE EN GARDE: NE TIREZ PAS LORSQUE LE CANON EST OUVERT. CELA PEUT AVOIR COMME RÉSULTAT UN CANON TORDU ET/OU UNE CROSSE CRAQUÉE ET ANNULERA VOTRE GARANTIE.

⚠️ AVERTISSEMENT: SI UN PROJECTILE NE PEUT ÊTRE TIRÉ APRÈS AVOIR SUIVI LES ÉTAPES MENTIONNÉES, L'ARME À AIR PEUT ÊTRE ENRAYÉE. UN PROJECTILE QUI N'A PAS ÉTÉ TIRÉ ET QUI DEMEURE DANS LE CANON REPRÉSENTE UNE SITUATION DANGEREUSE. GARDEZ L'ARME POINTÉE DANS UNE DIRECTION SÉCURITAIRE ET RÉPÉTEZ TOUTES LES ÉTAPES EXCEPTÉ L'ÉTAPE 3. SI UN PROJECTILE NE PEUT TOUJOURS PAS ÊTRE TIRÉ, SUIVEZ CES INSTRUCTIONS:

- Placez le cran de sûreté dans la position "ON SAFE" (voir illustration 2).
- Armez votre carabine (voir étape 2: Armer votre carabine à air).
- Libérez le canon à l'aide d'une baguette (voir ENLEVER UN PROJECTILE BLOQUÉ).
- Répétez les étapes.

DÉCHARGER UN PROJECTILE

Tirez le projectile vers une cible sécuritaire pour décharger votre arme à air. Si cela n'est pas possible, placez l'arme à air dans la position “ON SAFE”, armez la carabine à air, placez-la sur une surface plane et poussez le projectile dans la culasse en insérant une baguette de nettoyage dans la bouche du canon. NE REGARDEZ JAMAIS DANS LA BOUCHE DU CANON.

ENLEVER UN PROJECTILE BLOQUÉ

Si un projectile se bloque dans le canon, NE RECHARGEZ PAS l'arme.

- Armez la carabine à air (voir ÉTAPE 2 ARMER VOTRE CARABINE À AIR), pointez la carabine à air dans une DIRECTION SÉCURITAIRE, placez la carabine à air dans la position “OFF SAFE” et pressez la détente pour faire feu.
- Si votre carabine est encore enrayée: Placez l'arme dans la position "ON SAFE", armez votre arme (voir l'étape 2: Armer votre carabine à air), placez-la sur une surface plane avec la bouche du canon pointée dans une DIRECTION SÉCURITAIRE.
- Insérez une baguette du bon calibre dans la bouche du canon et poussez le projectile coincé dans la culasse. Ne tentez pas d'utiliser ce projectile de nouveau. Insérez deux projectiles de nettoyage en feutre et tirez dans une DIRECTION SÉCURITAIRE.
- Si vous êtes incapable de débloquer votre arme à air, communiquez avec le service à la clientèle de Umarex USA.

TO POUR METTRE LA GARANTIE EN FORCE –Faites parvenir la carte d'enregistrement à l'intérieur d'un délai de 30 jours à:

Umarex USA, 7700 Chad Colley Boulevard, Fort Smith, Arkansas 72916 ou **enregistrez-vous en ligne au www.UmarexUSA.com**.



⚠️ AVERTISSEMENT: NE BRANDISSEZ PAS ET N'AFFICHEZ PAS CE PRODUIT EN PUBLIQUE - CELA POURRAIT CAUSER DE LA CONFUSION ET ÊTRE UN CRIME. LES POLICIERS ET D'AUTRES PERSONNES POURRAIENT CROIRE CE C'EST UNE ARME À FEU. NE CHANGEZ PAS LA COULEUR ET LES SIGNES DISTINCTIFS DE CE PISTOLET POUR QU'IL AIT ENCORE PLUS L'ASPECT D'UNE ARME À FEU. C'EST DANGEREUX ET CELA PEUT ÊTRE UN CRIME.

Nous nous réservons le droit de faire des changements ou des modifications. Une copie du manuel d'instructions de l'utilisateur est disponible SANS FRAIS de:

Les marques de commerce BrowningMD sont sous licence de Browning.

UMAREXUSA®

7700 Chad Colley Boulevard, Fort Smith, Arkansas 72916 USA

Phone/Téléphone: 1-479-646-4210 www.UmarexUSA.com