

OWNER'S MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR

HYBRID



WARNING: PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS, RULES AND PROCEDURES OUTLINED IN THIS MANUAL BEFORE SHOOTING YOUR CROSSBOW. IT IS VITAL TO YOUR SAFETY AND THE SAFETY OF OTHERS THAT YOU ACCURATELY FOLLOW ALL INFORMATION, RULES AND INSTRUCTIONS CONTAINED IN THIS MANUAL.



EXCALIBURCROSSBOW.COM

EXCALIBURCROSSBOW.COM



TABLE OF CONTENTS

- **General Safety:** pages 2-4
- **Assembly Procedures:** pages 5-8
- **Crossbow Operation:** pages 9-12
- **Maintenance:** pages 13-23
- **Instructions:** page 24

Thank you for purchasing an Excalibur crossbow. We are confident that your crossbow will bring years of enjoyment and enhance your hunting experience. All crossbows are proudly crafted at our Kitchener facility in Ontario, Canada.

Before beginning to use and shoot your crossbow, please read this manual thoroughly and understand all the safety instructions, rules and information provided. Consult the assembly instructions included with your crossbow for help or additional information.

We have placed heavy emphasis on how to safely handle and shoot your new Excalibur crossbow. A crossbow is inherently safe unless handled in a careless or irresponsible manner. Failure to read this manual or not to follow proper operating procedures, could result in damage to your crossbow, injury or death.

This manual covers important information for operating and servicing your Excalibur crossbow; be sure to save it for future reference. If you have any questions or issues with your new crossbow, please contact us:

Excalibur Crossbow Inc.
Customer Service Department
2335 Shirley Drive
Kitchener, Ontario
Canada N2B 3X4

Email: warranty@excaliburcrossbow.com

Website: Excaliburcrossbow.com

Phone: 888.689.1289

WARNING

PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS, RULES AND PROCEDURES OUTLINED IN THIS MANUAL BEFORE SHOOTING YOUR CROSSBOW. IT IS VITAL TO YOUR SAFETY AND THE SAFETY OF OTHERS THAT YOU ACCURATELY FOLLOW ALL INFORMATION, RULES AND INSTRUCTIONS CONTAINED IN THIS MANUAL.

GENERAL INFORMATION AND SAFETY

READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE HANDLING OR OPERATING YOUR CROSSBOW. THERE ARE ADDITIONAL INSTRUCTIONAL VIDEOS ONLINE AT EXCALIBURCROSSBOW.COM. THE VIDEOS ARE NOT A SUBSTITUTE FOR READING THIS MANUAL.

- Always remember to treat your crossbow with the same respect given to any firearm. It can be dangerous and deadly if mishandled.
- Always keep your crossbow pointed in a safe direction. Never point at people, property, or anything you do not intend to shoot. Always confirm and identify your target before shooting.
- Treat a cocked crossbow the same as a loaded firearm.
- Always place the trigger safety into the "SAFE" position before removing your foot from the stirrup.
- Never place any object or part of your body in the path of the crossbow's string when cocked; serious injury or death may occur.
- Before shooting, always make sure nothing is in the path of the crossbow's limbs.
- Never climb a tree stand with a cocked and loaded crossbow.
- Do not pull a cocked crossbow loaded with an arrow up into a tree stand with a rope. Never attempt to cock or uncock a crossbow in a tree stand while standing. Cock the crossbow on the ground and pull it up into the tree stand utilizing a pull rope. Only load arrow when safely in the stand.
- Do not place the safety into the "FIRE" position until you are ready to shoot.
- Do not attempt to modify the safety or trigger mechanism in any way. Doing so could be dangerous or deadly and will void your warranty.
- Always check your crossbow thoroughly for worn, loose, damaged or missing parts prior to shooting. This will help avoid malfunctions and possible injury or death to you or someone else.
- Always wear safety glasses when assembling, servicing, cocking, loading, or shooting your crossbow to protect your eyes from potential injuries, which could result from issues such as broken limbs, cables, strings, or the cocking device.

Questions regarding crossbow operation? Call 888.689.1289.

SHOOTING AND HANDLING

- While shouldering your crossbow, make sure you can comfortably handle the weight of the crossbow and have it supported in a safe manner. If a person cannot adequately hold the crossbow and keep it steady, they should not be allowed to shoot it.
- Do not point a crossbow at anything you do not intend to shoot.
- Never place the safety into the "FIRE" position until you are ready to shoot.
- Always confirm and identify your target before shooting. Only fire an arrow in an area with a safe backstop in case you miss your target.
- Do not place your finger on the trigger until you are ready to shoot.
- **Confirm your fingers and thumbs are not in the path of the string. The string will cause serious damage or injury to anything it encounters once it's released from the trigger.**
- Do not dry fire your crossbow (shooting a crossbow without an arrow). Dry firing will damage your crossbow and void the warranty and can result in serious bodily injury or death.
- When loading the arrow, confirm it is placed all the way back under the hold down spring and positioned firmly against the string before firing. Not doing so could damage the arrow or crossbow and will adversely affect your shot and may cause personal injury or death.
- Do not shoot any projectile out of your crossbow other than crossbow arrows designed specifically for use with your crossbow. Minimum TOTAL arrow weight is 400 grains for the Hybrid X.
- Before shooting, ensure the crossbow limbs will not strike a tree limb or other obstacle, or personal injury can occur.
- Never disengage the safety until you are ready to shoot, and the crossbow is pointed in a safe direction. Be sure to re-engage the safety if you do not shoot!

TARGET SHOOTING

- Confirm the target you are shooting into is rated for crossbow use and capable of stopping a crossbow arrow. For shooting broadheads, make sure you use an adequately designed foam target.
- Make sure you have an adequate structure behind your target in case you miss or if an arrow happens to penetrate it.

CAUTION: ENSURE FINGERS AND THUMB ARE BELOW THE CROSSBOW DECK BEFORE SHOOTING. MOST INJURIES OCCUR WHILE TARGET SHOOTING WITH THE CROSSBOW ON A REST. IT IS IMPERATIVE THAT YOU MAKE SURE NOTHING IS IN THE PATH OF THE CROSSBOW'S STRING BEFORE SHOOTING OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR.

- Inspect your arrows regularly for signs of wear, splits, dents, or anything that might weaken them. Tremendous stress is placed on crossbow arrows as they are released. Damaged arrows could break causing possible injury or death. DO NOT use arrows that show signs of wear, splits, dents, or any other irregularity.
- Replace the crossbow string as soon as it shows any sign of wear. Shooting your crossbow with a worn string could result in failure, possibly damaging your crossbow or result in personal injury or death to you or others.

SCOPE MOUNTING INSTRUCTIONS

STEP 1:

Loosen the scope ring screws, but do not remove from scope completely. This will allow the scope to move freely within the scope rings.



STEP 2:

Loosen the scope ring cross bolt nuts. Place the scope and rings onto the scope mount base so that the bolts fit into the cross grooves of the scope mount.



STEP 3: Tighten the large locking nuts at the side of the rings.



STEP 4:

Rotate the scope so that the elevation turret is on top and the horizontal line in the reticle is level. With the crossbow de-cocked, hold the crossbow in your normal shooting position. Look through the scope; slide it forward or backwards to obtain the best eye relief.



Note: During step 3, the scope rings may need to be re-positioned on the scope mount if you run out of eye relief adjustment.

SCOPE MOUNTING INSTRUCTIONS (continued)

STEP 5:

When the scope is properly positioned and the reticle is level, tighten the scope ring screws in a crisscross style pattern, turning each screw a quarter turn at a time to avoid altering the reticle position. **Note:** Look through the scope periodically during step 4 to verify the reticle remains level.



CAUTION! DO NOT OVER-TIGHTEN THE SCOPE RING SCREWS. OVER TIGHTENING THE SCOPE RING SCREWS CAN CAUSE DAMAGE TO THE SCOPE OR RINGS, EFFECTING PERFORMANCE OR RENDERING IT INOPERABLE. THE GAPS BETWEEN THE TOP AND BOTTOM RING HALVES SHOULD BE EVEN ON THE LEFT AND RIGHT SIDE OF BOTH SCOPE RINGS.

ASSEMBLING AND INSTALLING THE REBOLT QUIVER

STEP 1:

Install the Offset Mounting Bracket to the underside of the riser. **NOTE SPECIFIC ORIENTATION YOU REQUIRE BELOW.** Torque two flat head cap screws to 18 in lb.



BOTTOM VIEW
RIGHT-HAND ORIENTATION



BOTTOM VIEW
LEFT-HAND ORIENTATION

(continued)

ASSEMBLING AND INSTALLING THE REBOLT QUIVER (continued)

Converting the Rebolt Quiver from Right-Hand to Left-Hand Orientation

STEP 1:

Open the clamp lever, remove the set screw from the "RH" tapped hole and thread it into the "LH" hole using a 5/64 hex allen key (not provided). Do not tighten fully at this time.

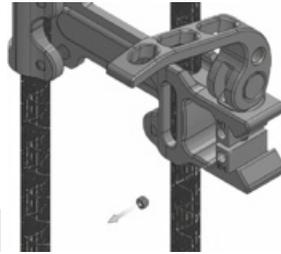


FIG. 1

STEP 2:

Remove the button head screw and brass washer using a 1/8" hex allen key.



FIG. 2

STEP 3:

Remove the lever, barrel nut and nylon washer from the "RH" pocket and install in the pocket marked "LH".



FIG. 3

STEP 4:

Install the button head screw and brass washer using a 1/8" hex allen key. With the lever in the closed position, torque the button head screw to 11 in-lbs. Lock the set screw previously inserted into the "LH" threaded hole.



FIG. 4

STEP 5:

Remove 2x button head cap screw using 1/8" hex allen key that hold the rubber arrow shaft support to carbon rods [FIG. 5] and remove rubber arrow shaft holder [FIG. 6].



STEP 6:

Loosen (4) button head cap screw in crossbar using 1/8" hex allen key, do not remove completely. Ensure crossbar slides on carbon rods [FIG 7].



FIG. 7

STEP 7:

Slide crossbar assembly off of rods, rotate clockwise 180 degrees and slide back on to carbon rods, position 2.5" from hood.



STEP 8:

Tighten 4x button head cap screw in crossbar using 1/8" hex allen key. Re-install the rubber arrow shaft holder and tighten 2x button head cap screw with 1/8" hex allen key.

STEP 9:

Verify that the quiver clamps the dovetail on the mounting bracket. If it is not clamping properly, loosen the set screw and repeat step 4 until the quiver clamps firmly.

COCKING INSTRUCTIONS

STEP 1:

If required, turn the crank handle 3X in the de-cocking direction (Counter-Clockwise) and remove the crank handle from the crank by pressing the release lever and pulling straight out of the socket.



STEP 2:

Push Full Draw Latch (FDL) forward to release sliding catch mechanism.



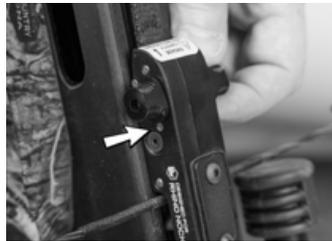
STEP 3:

Push sliding catch mechanism down the mainframe and attach it to crossbow string.



STEP 4:

Move safety knob into the "SAFE" position. The green dot should be visible.



COCKING INSTRUCTIONS (continued)

STEP 5:

Insert crank handle into crank socket. You will hear an audible click when properly attached. Turn the crank handle in the cocking direction (Clockwise) until the sliding catch mechanism is engaged with the FDL. You will hear an audible click when the FDL is fully engaged.



STEP 6:

Once the sliding catch mechanism is engaged in the FDL, turn the crank handle 3x in the de-cocking direction to remove the tension from the crank.

DO NOT OVER-CRANK!



STEP 7:

Remove the crank handle by pressing the release lever and pulling straight out of the socket. Stow handle in the integrated storage location on the bottom of the stock.



(continued)

DE-COCKING INSTRUCTIONS

STEP 1:

ENSURE SAFETY IS IN THE "SAFE" POSITION.

Remove arrow from the crossbow before attempting to decock.

FAILURE TO REMOVE ARROWS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



STEP 2:

Insert crank handle into the crank socket and turn 3x in the cocking direction (Clockwise) to restore the tension in the crank.



STEP 3:

Push FDL forward while applying pressure to the handle in the cocking direction.



DE-COCKING INSTRUCTIONS (continued)

STEP 4:

Once FDL is disengaged, turn handle in decocking direction. Release the FDL once the trigger has begun traveling down the mainframe.



STEP 5:

Continue to turn the crank handle in decocking direction until the string is at brace height.



CROSSBOW MAINTENANCE

CROSSBOW MAINTENANCE

Your Excalibur crossbow requires little maintenance. However, the following procedures will keep your crossbow shooting its best for many years.

CLEANING

Keeping your crossbow clean will assure its reliability and a long service life, plus it's a good time to inspect it for damage or loose hardware. It's common for wax from the serving to build up on the top of the rail section. An easy way to remove the wax is to use a light oil (like WD-40) soaked in a rag.

To clean the rest of the crossbow, soap and water or a mild cleaner can be used. Make sure to dry the entire crossbow and apply oil to all fasteners to avoid corrosion.

OILING TRIGGERS & FASTENERS

Occasional lubrication of your trigger mechanism is necessary, especially if you are using your crossbow in wet conditions. Use Ex-Oil or a similar light lubricant, applying through the upper and lower trigger areas. Make sure to treat all fasteners with oil to prevent corrosion.

LUBING THE RAIL & WAXING THE SERVING

Apply a light coating of Ex-Wax to the center serving of the string and rub the wax into the serving strands (approximately every 30-40 shots). This will help lengthen the life of the string's serving. Do not apply wax directly to the mainframe/rail. Avoid applying excessive amounts of wax, it can get into the trigger mechanism and can also result in serving separation.

Application of Ex-Lube to the rail/mainframe reduces string friction, keeps the rail clean and allows the string to slide easier.

INSPECT FASTENERS

Periodically inspect all fasteners to be sure that they have not vibrated loose from shooting, especially those holding the scope or scope mount. Scope mount screws should be secured using Loctite or similar thread-locking compound to prevent future issues. Before applying thread locker, clean threads with solvent to assure a good bond.

CROSSBOW MAINTENANCE FAQs

WHAT STRING DOES MY CROSSBOW USE?

The Hybrid X crossbow models use the 16290 Hybrid X String and 16291 Hybrid X Cables.

DO I NEED TO UN-STRING MY CROSSBOW?

Unstringing your crossbow is not required when not in use. However, removing the cables from the limb tips when not in use for extended periods of time (more than 1 season) will relieve stress from the string and limbs.

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES



Scan for instructional video.

NOTE: THE STRINGING AID ILLUSTRATED IS NOT INCLUDED WITH YOUR CROSSBOW PACKAGE BUT IS AVAILABLE SEPARATELY.

THE STRING MUST BE AT BRACE HEIGHT AND NOT CONTAINED BY THE SLIDING CATCH TO USE THE CROSSBOW STRINGER.

STEP 1:

Ensure the crossbow is decocked and the sliding trigger is engaged in the FDL.

STEP 2:

Pull the center of the stringing aid into the trigger mechanism to engage the trigger catch.



STEP 3:

Move the crossbow safety into the Safe position.



STEP 4:

Run the ends of the stringer along the mainframe, through the rear riser, over the crossbow string and through the front riser. (FIG. 4)



STEP 5:

Release the sliding catch from the FDL and push trigger towards the front of the crossbow until it reaches the front of the scope rail. (FIG. 5)

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES *(continued)*

STEP 6:

Place the left loop over the left limb tip and insert it into stringing aid groove. Repeat for the right limb. Ensure both stringing aid loops are securely seated in the stringing aid grooves. Failure to do so may result in damage to the crossbow or personal injury. (FIG. 6)



STEP 7:

Insert crank handle.

STEP 8:

Turn crank handle in the cocking direction until the trigger engages with the FDL to compress the limbs.

STEP 9:

Remove the 2 cable loops from each limb tip. (4 loops total). (FIG. 9a, 9b, 9c)



CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES

STEP 10:

While pressing the FDL forward, turn the crank handle in the decocking direction to lower the trigger down the mainframe, release the tension on the limbs.

STEP 11:

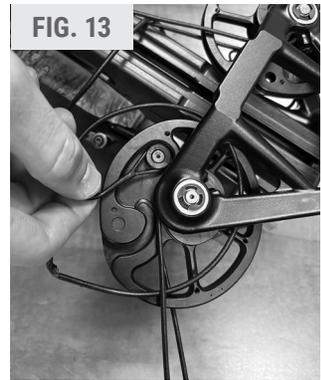
Remove the stringing aid loops from the limbs and pull them out of the front riser. (FIG. 11)

STEP 12:

Note the direction that the crossbow string is routed.

STEP 13:

Remove the string loop from each cam termination post and remove the crossbow string. (FIG. 13)



IF YOU ARE ONLY REPLACING YOUR STRING DUE TO PREMATURE WEAR OR DAMAGE, SKIP STEPS 14-20

STEP 14:

Feed the top of the cable through the smaller triangle cut out in the top of the riser. (FIG. 14)



CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES *(continued)*

STEP 15:

Feed the bottom of the cable through the smaller triangle cut out in the bottom of the riser. (FIG 15)

STEP 16:

At the same time, pull each cable end in the opposite direction to unwind cable from the cam. The cam will rotate and align the engraved arrow with the riser notch inside the small triangle. (FIG. 16a and 16b)



FIG. 16a

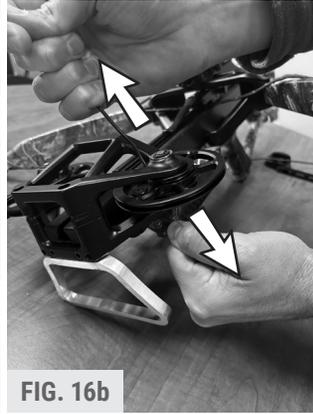


FIG. 16b



FIG. 15

STEP 17:

Once the cable is unwound, it can easily be pulled out of the center of the cam. (FIG. 17a and 17b)



FIG. 17a

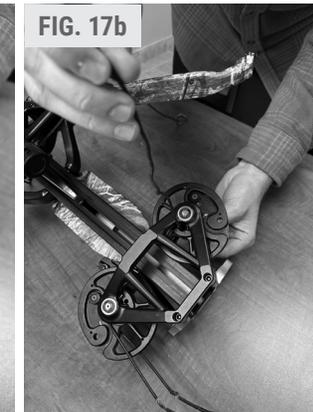


FIG. 17b

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES

STEP 18:

Insert the new cable through the hole in the center of the cam until equal parts of the cable are on each side of the cam. (FIG. 18a, 18b and 18c)



FIG. 18a



FIG. 18b



FIG. 18c

STEP 19:

Rotate the cam in the direction of the arrow on the cam until the cable is pulled through the top and bottom triangle cut outs and pointing in the direction of the limb. Do not worry if the top and bottom of the cable is not the same length. It will self-center when load is applied. (FIG. 19a, 19b and 19c)



FIG. 19a

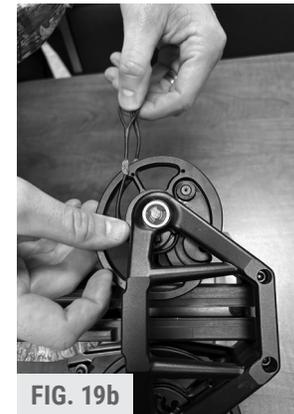


FIG. 19b

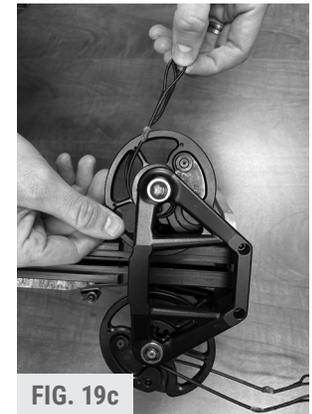


FIG. 19c

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES *(continued)*

STEP 20:

Repeat the steps for the other cable. (FIG. 20a, 20b, 20c, 20d, 20e, 20f, and 20g)



FIG. 20a



FIG. 20b



FIG. 20c



FIG. 20d



FIG. 20e



FIG. 20f



FIG. 20g



FIG. 21

STEP 21:

Install new string loop on cam and route string around cam. Install other string loop on opposite cam and route string around cam. (FIG. 21)

STEP 22:

Run the ends of the stringing aid through the front riser.

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES

STEP 23:

Repeat steps 6-8 to compress limbs. (FIG. 23a and 23b)



FIG. 23a

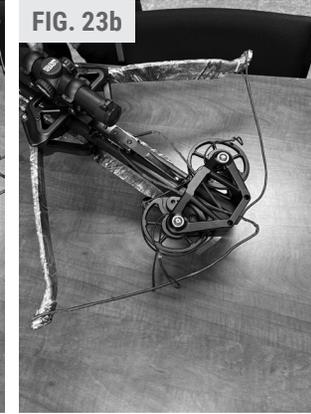


FIG. 23b

STEP 24:

Run 2 ends of the cable through the stringing aid loop and then install the top cable loop on the top limb tip and bottom cable loop on the bottom limb tip. (FIG. 24)

STEP 25:

Repeat for the opposite cable. You may have to remove a portion of the bowstring from the cam track to gain enough cable slack to assemble. (FIG. 25a and 25b)



FIG. 25a

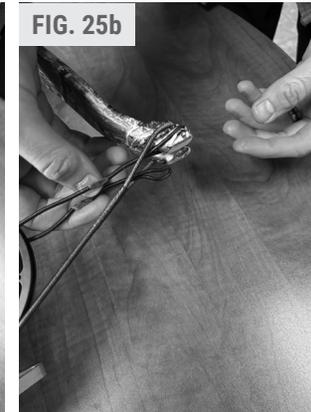


FIG. 25b

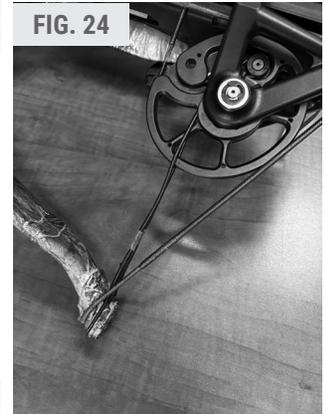


FIG. 24

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES *(continued)*

STEP 26:

While pressing the FDL forward, slowly turn the crank handle in the decocking direction to lower the trigger down the mainframe, restoring the tension on the string and cables. (FIG. 26a, 26b and 26c)



STEP 27:

To remove the stringing aid from the trigger, lower the trigger to the crossbow string, place the safety into the fire position, insert finger in cut out on right side of mainframe, lift silver bar under trigger.

STEP 28:

Remove stringing aid from the crossbow and store until the next use.

CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES

ADJUSTING CABLE LENGTH/TIMING

STEP 1:

Ensure the crossbow is decocked and the sliding trigger is engaged in the FDL.

STEP 2:

Pull the center of the stringing aid into the trigger mechanism to engage the trigger catch. (FIG. 1, 2 and 3)



STEP 3:

Move the crossbow safety into the Safe position.



STEP 4:

Run the ends of the stringer along the mainframe, through the rear riser, over the crossbow string and through the front riser. (FIG. 4)

STEP 5:

Release the sliding catch from the FDL and push trigger towards the front of the crossbow until it reaches the front of the scope rail. (FIG. 5)



CHANGING YOUR STRINGS AND CABLES *(continued)*

STEP 6:

Place the left loop over the left limb tip and insert it into stringing aid groove. Repeat for the right limb. Ensure both stringing aid loops are securely seated in the stringing aid grooves. Failure to do so may result in damage to the crossbow or personal injury. (FIG. 6)

STEP 7:

Insert crank handle.

STEP 8:

Turn crank handle in the cocking direction until the trigger engages with the FDL to compress the limbs. Do not turn the crank handle in the decocking direction to remove the tension from the crank at this time.

STEP 9:

At brace height, if the cable is in front of the timing marks on the left cam, you need to shorten the left cable. If the cable is in front of the timing marks on the right cam, you need to shorten the right cable. (FIG. 9)

STEP 10:

To shorten the cable, take one cable loop off the limb tip and twist in the counterclockwise direction. Reattach loop to the limb tip. Remove the other loop and twist in the counterclockwise direction the same number of twists as the first loop. Reattach loop to the limb tip.

STEP 11:

While pressing the FDL forward, slowly turn the crank handle in the decocking direction to lower the trigger down the mainframe, restoring the tension on the string and cables.

STEP 12:

To remove the stringing aid from the trigger, lower the trigger to the crossbow string, place the safety into the fire position, insert finger in cut out on right side of mainframe, lift silver bar under trigger.

STEP 13:

Remove stringing aid from the crossbow and store until the next use.

FIG. 6



FIG. 9



STORAGE AND TRANSPORT

1. Make sure to follow your local game laws regarding encasing your crossbow.
2. Never transport your crossbow in a vehicle while it is cocked.
3. Always un-string your crossbow if it will be exposed to extreme heat, such as in an enclosed automobile on a hot day or resting near a heat source. Excessive heat may damage the limbs of your crossbow.
4. While walking with a cocked and loaded crossbow, never allow anyone to walk in front of you.
5. Never have your finger on the trigger while walking with a cocked and loaded crossbow.
6. Never place your hand or anything in the path of the sting while carrying a cocked crossbow.
7. If you're carrying hunting broadheads, carry them in such a way that the blades do not cause a threat to the shooter or others. Be sure they are completely covered.

ARROW INFORMATION

The arrows included with your crossbow have proven to be the best for your model and will work well with either fixed blade or mechanical broadheads. The Excalibur Hybrid arrows weigh 300 grains with no tip, so any field point or broad head of 100 grains or more are safe to use with your crossbow. It is important to ensure that your Hybrid X crossbow is shooting V-Flight Pro with Rhino V-nock.

MODEL NAME	ARROW WEIGHT
V-Flight Pro	300 grains

The white vane must be placed down in the track in order to properly load the arrow.

WARNING: Do not shoot an arrow lighter than 400 grain total arrow weight (arrow and tip combined) or damage to your crossbow may result.

The Excalibur Hybrid X crossbow comes with 100 and 150 grain field points which match our Boltcutter fixed blade broadheads, X-Act and Trailblazer mechanical broadheads. Using 100 grain field points results in a 400 grain arrow and will provide faster arrow speed and flatter trajectory. Using 150 grain field points results in a 450 grain arrow and will increase accuracy and penetration while reducing the noise of the shot.

USE A TARGET DESIGNED TO BE USED WITH HIGH PERFORMANCE CROSSBOWS.

HYBRID X LIMITED WARRANTY COVERAGE

LIMITED WARRANTY COVERAGE

Subject to the terms and conditions set forth below, Excalibur Crossbow provides a **non-transferrable limited lifetime warranty** for the **Hybrid X** against defects in materials and workmanship that occur under normal use and that negatively affect its performance for the original owner. **This limited warranty extends only to you, the first purchaser**, and is subject to the following terms, conditions, and limitations.

CONDITIONS & TERMS

- **Registration Requirement:** To activate this limited warranty, the crossbow must be registered within sixty (60) days of purchase. If you have not registered yet, you can do so here: EXCALIBURCROSSBOW.COM/REGISTER-YOUR-BOW
- **Non-Transferable:** This limited warranty applies only to the original owner and is not transferable.
- **Six-Year Coverage Period for Certain Components:** Crossbow Limbs, Cocking Device, and Scope are covered against defects in material and workmanship that occur under normal use for a period of six (6) years from the date of purchase. Extended Coverage Option: For an additional \$199.99, coverage on Crossbow Limbs, Cocking Device, and Scope can be extended for four (4) additional years (for a total of ten years of coverage from the date of purchase). This option must be purchased at the time of registration or within sixty (60) days of the original purchase date and applies only to the original owner.
- **Parts and Components Not Covered:** This limited warranty does not cover strings, cables, arrows, or arrow rest.

EXCLUSIONS

This limited warranty does **not cover**:

- **Misuse or Abuse:** Any damage caused by misuse, abuse, neglect, improper handling, failure to perform normal maintenance, or using non-recommended arrows.
- **Failure to Follow the Manual:** Any damage caused by not reading and following the user instructions and the safety advice in the manual.
- **Modification and Use of Aftermarket Parts:** Any modification, addition, or substitution of components, including aftermarket parts, will void the warranty. Use of replacement parts not approved by Excalibur Crossbow will void your warranty.
- **Normal Wear and Tear:** Damage due to the normal wear and tear (including, but not limited to, the strings and cables) or products shot out of the crossbow.
- **Cosmetic Damage:** Damage to cosmetic finishes that does not impact the performance of the crossbow.
- **User Error:** Damage due to user error, including, but not limited to, damage caused by dry-firing, incorrect or improperly seated/misaligned nocks, or using inappropriate arrows or arrows below the minimum weight requirements for the crossbow.

WARRANTY CLAIMS AND SUPPORT

If you believe your crossbow has a manufacturing defect or issue, please contact Excalibur Customer Service for assistance. To expedite the process:

1. Visit our Customer Support Page (<https://excaliburcrossbow.com/customer-service/>) for a quick diagnosis of your issue.
2. Alternatively, send an email to warranty@excaliburcrossbow.com with a description of

HYBRID X LIMITED WARRANTY COVERAGE (continued)

the issue and a clear photo of the defect.

If you need to return the crossbow for warranty consideration, an **RMA (Return Merchandise Authorization)** number is required. Please follow these steps:

- Contact Excalibur Customer Service to obtain an RMA number and the correct address for shipping.
- Clearly mark the **RMA number** on the packaging to avoid refusal.
- Products must be returned within 30 days of receiving the RMA number. After this period, the RMA will expire.

For warranty assistance, please contact us at: **Website:** excaliburcrossbow.com

Phone: 888-689-1289

Email: warranty@excaliburcrossbow.com

SHIPPING AND COSTS

- **Return Shipping:** The cost of shipping the item to Excalibur Crossbow for warranty consideration is the responsibility of the sender.
- **Return of Repaired/Replaced Products:** Excalibur Crossbow will cover all shipping and handling costs for returning the repaired or replaced product to the owner.
- **Expedited Shipping:** If an expedited shipping method is requested for the return, the additional costs will be the responsibility of the owner.

LIMITED WARRANTY DISCLAIMER AND LIMITATIONS OF LIABILITY

THIS LIMITED WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY MADE BY EXCALIBUR CROSSBOW AND, TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCALIBUR CROSSBOW MAKES NO OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED.

TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, EXCALIBUR CROSSBOW EXPRESSLY DISCLAIMS ALL STATUTORY AND IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND THE WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

IF SUCH IMPLIED WARRANTIES CANNOT BE DISCLAIMED UNDER THE LAW, EXCALIBUR CROSSBOW LIMITS THE DURATION AND REMEDIES OF SUCH WARRANTIES TO THE DURATION AND REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY.

IT IS AGREED THAT EXCALIBUR CROSSBOW SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, INDIRECT, SPECIAL, EXEMPLARY, OR PUNITIVE DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATING TO ANY BREACH OF THE TERMS OF THIS LIMITED WARRANTY OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATED TO THE TERMS OF THIS LIMITED WARRANTY AND REGARDLESS OF A FAILURE OF ANY REMEDY OF ITS ESSENTIAL PURPOSE. TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, THE EXCLUSIVE REMEDY AGAINST EXCALIBUR CROSSBOW FOR ANY AND ALL CLAIMS, LOSSES, INJURIES, OR DAMAGES ARISING OUT OF OR RELATED TO THE TERMS OF THIS WARRANTY SHALL NOT EXCEED THE PRICE PAID FOR THE CROSSBOW. YOU HAVE 12 MONTHS FROM THE ACCRUAL OF THE CAUSE OF ACTION TO COMMENCE ANY LEGAL ACTION ARISING FROM THE PURCHASE OR USE OF YOUR CROSSBOW.

To the extent any provision of this limited warranty is found to contravene the law of any jurisdiction, the remainder of the warranty shall not be affected thereby.



TABLE DES MATIÈRES

- • **Sécurité générale**
- • **Procédures d'assemblage**
- • **Utilisation de l'arbalète**
- • **Instructions**
- • **Entretien**

Merci d'avoir acheté une arbalète Excalibur. Nous sommes convaincus que votre arbalète vous procurera des années de plaisir et améliorera votre expérience de chasse. Toutes nos arbalètes sont fabriquées avec fierté dans notre usine de Kitchener, en Ontario, au Canada.

Avant d'utiliser et de tirer avec votre arbalète, veuillez lire attentivement ce manuel et prêter une attention particulière à toutes les consignes de sécurité, règles et informations fournies et assurez-vous de bien comprendre ces instructions. Consultez la notice de montage fournie avec votre arbalète pour obtenir de l'aide ou des informations complémentaires

Nous avons accordé une grande importance à la sécurité lors de la manipulation et du tir de votre nouvelle arbalète Excalibur. Une arbalète est intrinsèquement sûre, sauf si elle est manipulée de manière imprudente ou irresponsable. Ne pas lire ce manuel ou ne pas suivre les instructions d'utilisation appropriées peut endommager votre arbalète, vous blesser ou vous tuer.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation et l'entretien de votre arbalète Excalibur ; conservez-le pour référence ultérieure. Pour toute question ou tout problème concernant votre nouvelle arbalète, n'hésitez pas à nous contacter

Excalibur Crossbow Inc.
Customer Service Department
2335 Shirley Drive
Kitchener, Ontario
Canada N2B 3X4

courriel: warranty@excaliburcrossbow.com

site Web: Excaliburcrossbow.com

AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE ET COMPRENDRE ENTièrement TOUTES LES INSTRUCTIONS, RÈGLES ET PROCÉDURES DÉCRITES DANS CE MANUEL AVANT DE TIRER AVEC VOTRE ARBALÈTE. IL EST ESSENTIEL POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES QUE VOUS SUIVIEZ EXACTEMENT TOUTES LES INFORMATIONS, RÈGLES ET INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL.

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET SÉCURITÉ

LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT DE MANIPULER OU D'UTILISER VOTRE ARBALÈTE. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT REGARDER DES VIDÉOS D'INSTRUCTION EN LIGNE SUR EXCALIBURCROSSBOW.COM. LES VIDÉOS NE REMPLACENT PAS LA LECTURE DE CE MANUEL.

- N'oubliez jamais de traiter votre arbalète avec le même respect que toute autre arme à feu. Une mauvaise manipulation peut être dangereuse, voire mortelle.
- Gardez toujours votre arbalète pointée dans une direction sûre. Ne pointez jamais vers des personnes, des biens ou tout ce que vous n'avez pas l'intention de tirer. Confirmez et identifiez toujours votre cible avant de tirer.
- Traitez une arbalète armée comme une arme à feu chargée.
- Placez toujours la sécurité de la détente en position « SAFE » avant de retirer votre pied de l'étrier.
- Ne placez jamais aucun objet ni aucune partie de votre corps sur la trajectoire de la corde de l'arbalète armée ; des blessures graves, voire mortelles, pourraient en résulter.
- Avant de tirer, assurez-vous toujours que rien ne se trouve sur la trajectoire des branches de l'arbalète.
- Ne grimpez jamais sur un mirador avec une arbalète armée et chargée.
- Ne hissez pas une arbalète armée chargée d'une flèche dans un mirador à l'aide d'une corde. N'essayez jamais d'armer ou de désarmer une arbalète dans un mirador en étant debout. Armez l'arbalète au sol et hissez-la dans le mirador à l'aide d'une corde. Ne chargez la flèche que lorsque vous serez installé sécuritairement dans votre cache.
- Ne placez pas la sécurité en position « TIR » avant d'être prêt à tirer.
- N'essayez en aucun cas de modifier la sécurité ou le mécanisme de détente. Cela pourrait être dangereux, voire mortel, et annulerait votre garantie.
- Vérifiez toujours soigneusement votre arbalète avant de tirer afin de détecter toute pièce usée, desserrée, endommagée ou manquante. Cela permettra d'éviter tout dysfonctionnement et toute blessure, voire la mort, pour vous-même ou pour autrui.
- Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'assemblage, de l'entretien, de l'armement, du chargement ou du tir de votre arbalète afin de protéger vos yeux des blessures potentielles pouvant résulter de problèmes tels que des branches, des câbles, des cordes ou du dispositif d'armement cassés.

Des questions sur le fonctionnement de l'arbalète ? Appelez le 888.689.1289.

TIR ET MANIPULATION

- Lorsque vous portez votre arbalète sur l'épaule, assurez-vous de pouvoir supporter son poids confortablement et de la maintenir en sécurité. Si une personne ne peut pas tenir l'arbalète correctement et la stabiliser, elle ne doit pas être autorisée à tirer.
- Ne pointez pas l'arbalète vers un objet que vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Ne placez jamais la sécurité en position « TIR » avant d'être prêt à tirer.
- Vérifiez et identifiez toujours votre cible avant de tirer. Ne tirez une flèche que dans une zone avec un arrière-plan sûr au cas où vous manqueriez votre cible.
- Ne placez pas votre doigt sur la détente avant d'être prêt à tirer.
- Assurez-vous que vos doigts et vos pouces ne se trouvent pas sur le passage de la corde. Une fois libérée de la gâchette, la corde pourrait causer de graves dommages ou blessures à tout ce qu'elle rencontrerait.
- Ne tirez pas à vide avec votre arbalète (tirer avec une arbalète sans flèche). Cela endommagerait votre arbalète, annulerait la garantie et pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous chargez la flèche, assurez-vous qu'elle est bien placée sous le ressort de maintien et fermement contre la corde avant de tirer. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager la flèche ou l'arbalète, affecter votre tir et entraîner des blessures corporelles, voire la mort.
- Ne tirez aucun projectile avec votre arbalète, à l'exception des flèches spécialement conçues pour cette arbalète. Le poids total minimum des flèches est de 400 grains pour l'Hybrid X.
- Avant de tirer, assurez-vous que les branches de l'arbalète ne heurteront pas une branche d'arbre ou un autre obstacle, sous peine de blessures.

TIR SUR CIBLE

- Vérifiez que la cible que vous visez est homologuée pour l'arbalète et capable d'arrêter une flèche. Pour le tir à la pointe de chasse, veillez à utiliser une cible en mousse conçue pour l'arbalète.
- Assurez-vous d'avoir une structure adéquate derrière votre cible au cas où vous la rateriez ou si une flèche la traversait.

ATTENTION : ASSUREZ-VOUS QUE VOS DOIGTS ET VOTRE POUCE SONT SOUS LE PLATEAU DE L'ARBALÈTE AVANT DE TIRER. LA PLUPART DES BLESSURES SURVIENNENT LORS DU TIR À LA CIBLE AVEC L'ARBALÈTE SUR UN SUPPORT. IL EST IMPÉRATIF DE S'ASSURER QUE RIEN NE SE TROUVE SUR LA TRAJECTOIRE DE LA CORDE DE L'ARBALÈTE AVANT DE TIRER, SOUS PEINE DE BLESSURES GRAVES.

- Inspectez régulièrement vos flèches pour déceler tout signe d'usure, de fissures, de bosses ou tout autre élément susceptible de les fragiliser. Les flèches d'arbalète sont soumises à une contrainte considérable lors du décochage. Des flèches endommagées peuvent se briser et causer des blessures, voire la mort. N'utilisez PAS de flèches présentant des signes d'usure, de fissures, de bosses ou toute autre irrégularité.
- Remplacez la corde de l'arbalète dès qu'elle présente des signes d'usure. Tirer avec une corde usée peut entraîner une défaillance, endommager votre arbalète ou entraîner des blessures, voire la mort, pour vous ou d'autres personnes.

INSTRUCTIONS POUR INSTALLATION DE LA LUNETTE DE VUE (TÉLESCOPE)

Étape 1 :

Desserrez les 4 vis de la lunette, sans toutefois la retirer complètement. Cela permettra à la lunette de se déplacer librement dans les anneaux.



Étape 2 :

Desserrez les écrous transversaux de la bague de la lunette. Placez la lunette et les bagues sur la base du support de manière à ce que les boulons s'insèrent dans les rainures transversales du support.



Étape 3 :

À l'aide d'un tournevis, serrez les gros écrous de blocage situés sur le côté des anneaux.



Étape 4 :

Faites pivoter la lunette de manière à ce que la tourelle d'élévation soit en haut et que la ligne horizontale du réticule soit à niveau. L'arbalète étant désarmée, maintenez-la en position de tir habituelle. Regardez dans la lunette ; faites-la coulisser vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir le meilleur dégagement oculaire.



Notez bien: Durant l'étape 3, il est possible que vous deviez repositionner les montures de télescope si vous manquez d'ajustements pour votre dégagement oculaire (eye relief)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE LA LUNETTE (suite)

Étape 5 :

Lorsque la lunette est correctement positionnée et que le réticule est de niveau, serrez les vis de la bague de la lunette en croix, en tournant chaque vis d'un quart de tour à la fois pour éviter de modifier la position du réticule. Remarque : Regardez régulièrement dans la lunette pendant l'étape 4 pour vérifier que le réticule reste de niveau.



ATTENTION ! NE SERREZ PAS TROP LES VIS DE LA BAGUE DE LA LUNETTE. UN SERRAGE TROP ÉLEVÉ PEUT ENDOMMAGER LA LUNETTE OU LES BAGUES, AFFECTANT SES PERFORMANCES OU LES RENDANT INUTILISABLES. L'ÉCART ENTRE LES MOITIÉS SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE DE LA BAGUE DOIT ÊTRE RÉGULIER À GAUCHE ET À DROITE DES DEUX BAGUES.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU CARQUOIS REBOLT

Étape 1 :

Installez le support de montage décalé sous la colonne montante. **Veillez noter l'orientation requise ci-dessous.** Serrez deux vis à tête plate à un couple de 18 po-lb.



VUE DE BAS ORIENTATION À DROITE



VUE DE BAS ORIENTATION À GAUCHE

(suite)

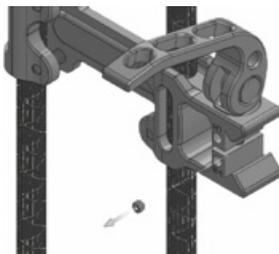
ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU CARQUOIS REBOLT (suite)

Conversion du carquois Rebolt de l'orientation main droite à l'orientation main gauche

Étape 1 :

Ouvrez le levier de serrage, retirez la vis de réglage du trou taraudé « RH » et vissez-la dans le trou « LH » à l'aide d'une clé Allen 5/64 (non fournie). Ne serrez pas complètement pour le moment.

FIG. 1



Étape 2 :

Retirez la vis à tête ronde et la rondelle en laiton à l'aide d'une clé Allen hexagonale de 1/8 po.

FIG. 2



Étape 3 :

Retirez le levier, l'écrou cylindrique et la rondelle en nylon de la poche « RH » et installez-les dans la poche marquée « LH ».

FIG. 3



Étape 4 :

Installez la vis à tête bombée et la rondelle en laiton à l'aide d'une clé Allen hexagonale de 1/8 po. Le levier étant fermé, serrez la vis à tête bombée à un couple de 11 lb-po. Verrouillez la vis de pression précédemment insérée dans le trou fileté « LH ».

FIG. 4



ÉTAPE 5 :

À l'aide d'une clé Allen de 3,2 mm, retirez les deux vis à tête bombée qui maintiennent le support de flèche en caoutchouc sur les tiges en carbone [FIG. 5] et retirez le support de flèche en caoutchouc [FIG. 6].

FIG. 5



FIG. 6



ÉTAPE 6 :

Desserrez les quatre vis à tête bombée de la traverse à l'aide d'une clé Allen de 3,5 mm (1/8 po). Ne les retirez pas complètement. Assurez-vous que la traverse coulisse sur les tiges en carbone [FIG. 7].

FIG. 7



Étape 7 :

Faites glisser l'ensemble de la barre transversale hors des tiges, faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre de 180 degrés et faites-le glisser sur les tiges en carbone, positionnez-le à 2,5 pouces du capot.



ÉTAPE 8 :

Serrez les quatre vis à tête bombée de la barre transversale à l'aide d'une clé Allen de 3,2 mm. Réinstallez le support de flèche en caoutchouc et serrez les deux vis à tête bombée à l'aide d'une clé Allen de 3,2 mm.

ÉTAPE 9 :

Vérifiez que le carquois serre la queue d'aronde sur le support de montage. Si le serrage est insuffisant, desserrez la vis de réglage et répétez l'étape 4 jusqu'à ce que le carquois soit fermement fixé.

PROCÉDURES D'UTILISATION DE L'OUTIL DE CHARGEMENT DE CORDE

Étape 1 :

Si requis, tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens inverse (Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et assurez-vous de retirer la poignée de manivelle en appuyant sur le levier de relâchement et en tirant bien droit sur la poignée pour la sortir de la prise de poignée.



Étape 2 :

Poussez le loquet de retenue d'extension complète (FDL) vers l'avant afin de relâcher le mécanisme de glissière pour retenir la corde.



Étape 3 :

Pousser le mécanisme de glissière pour retenue de la corde sur le corps de l'arbalète et l'attacher à la corde de l'arbalète



Étape 4 :

Placer le bouton de sécurité à la position « SAFE ». Le point vert devrait être visible.



PROCÉDURES D'UTILISATION DE L'OUTIL DE CHARGEMENT DE CORDE (suite)

Étape 5 :

Insérer la poignée de manivelle dans la prise de poignée. Vous entendrez un « clic » quand la poignée de manivelle sera correctement insérée en place. Tournez la poignée de manivelle dans le sens de l'armement (Dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'au moment où le mécanisme de glissière soit engagé avec le FDL. Vous entendrez un « clic » lorsque le FDL (loquet) sera entièrement engagé.



Étape 6 :

Lorsque le mécanisme de glissière est engagé dans le FDL (loquet), tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens inverse (sens de déchargement) afin de relâcher la tension de la crinque.



NE PAS SUR-CRINQUER !

Étape 7 :

Retirer la poignée de manivelle en appuyant sur le levier de relâchement et en tirant bien droit sur la poignée pour la sortir de la prise de poignée. Rangez la poignée dans la zone de rangement intégrée au bas du manche de l'arbalète.



(continued)

PROCÉDURES DE DÉCHARGEMENT DE CORDE

Étape 1

Assurez vous que le bouton de sureté est en position « SAFE »

Retirez la flèche de l'arbalète avant toute tentative de déchargement.

OUBLIER D'ENLEVER LA FLÈCHE PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES SÉRIEUSES OU MÊME LA MORT.



Étape 2 :

Insérer la poignée de manivelle dans la prise de poignée. Vous entendrez un « clic » quand la poignée de manivelle sera correctement insérée en place.

Tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens de l'armement (Dans le sens des aiguilles d'une montre) afin de restaurer la tension dans la crinque.



Étape 3 :

Poussez le FDL (loquet) vers l'avant tout en appliquant une pression sur la poignée dans le sens de l'armement.



PROCÉDURES DE DÉCHARGEMENT DE CORDE (suite)

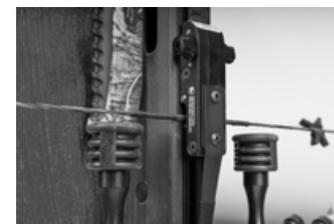
Étape 4 :

Une fois le FDL (loquet) désengagé, tournez la poignée dans le sens du désarmement. Relâchez le FDL (loquet) dès que la détente commence à descendre le long du corps de l'arbalète.



Étape 5 :

Continuez à tourner la manivelle dans le sens de désarmement jusqu'à ce que la corde soit à hauteur du renfort.



ENTRETIEN DE L'ARBALÈTE

Votre arbalète Excalibur nécessite peu d'entretien. Cependant, les procédures suivantes vous permettront de conserver votre arbalète dans de bonnes conditions de tir pendant de nombreuses années.

NETTOYAGE

Maintenir votre arbalète propre garantit sa fiabilité et sa longévité. C'est également le moment idéal pour l'inspecter afin de détecter d'éventuels dommages ou des pièces desserrées. Il est fréquent que de la cire provenant du rodage s'accumule sur le dessus du rail. Un moyen simple d'éliminer la cire est d'utiliser une huile légère (comme du WD-40) imbibée d'un chiffon.

Pour nettoyer le reste de l'arbalète, vous pouvez utiliser de l'eau et du savon ou un nettoyant doux. Assurez-vous de bien sécher l'arbalète et d'huiler toutes les fixations pour éviter la corrosion.

LUBRIFICATION DES GÂCHETTES ET DES FIXATIONS

Une lubrification occasionnelle du mécanisme de détente est nécessaire, surtout si vous utilisez votre arbalète par temps humide. Utilisez de l'Ex-Oil ou un lubrifiant léger similaire, en appliquant sur les zones de détente supérieure et inférieure. Veillez à huiler toutes les fixations pour prévenir la corrosion.

LUBRIFICATION DU RAIL ET CIRAGE DE LA TENSION

Appliquez une fine couche d'Ex-Wax sur la tension centrale de la corde et frottez la cire sur les brins de la tension (environ tous les 30 à 40 coups). Cela prolongera la durée de vie de la tension de la corde. N'appliquez pas de cire directement sur le cadre principal/le rail. Évitez d'appliquer une quantité excessive de cire : elle pourrait pénétrer dans le mécanisme de détente et entraîner une séparation de la tension.

L'application d'Ex-Lube sur le rail/le cadre principal réduit la friction de la corde, maintient le rail propre et facilite le glissement de la corde.

INSPECTER LES FIXATIONS

Inspectez régulièrement toutes les fixations pour vous assurer qu'elles ne se sont pas desserrées suite aux vibrations du tir, en particulier celles qui maintiennent la lunette ou son support. Les vis du support doivent être fixées avec du Loctite ou un produit similaire pour éviter tout problème ultérieur. Avant d'appliquer le frein-filet, nettoyez les filetages avec un solvant pour garantir une bonne adhérence.

FAQ SUR L'ENTRETIEN DES ARBALÈTES

QUELLE CORDE EST UTILISÉE MON ARBALÈTE ?

Les modèles d'arbalètes Hybrid X utilisent la corde Hybrid X 16290 et les câbles Hybrid X 16291.

DOIS-JE DÉCORDER MON ARBALÈTE ?

Il n'est pas nécessaire de décorder votre arbalète lorsque vous ne l'utilisez pas. Cependant, retirer les câbles des extrémités des branches en cas de non-utilisation prolongée (plus d'une saison) soulagera la corde et les branches.



Scannez pour une vidéo d'instructions

REMARQUE : L'AIDE À ENCORDER ILLUSTRÉE N'EST PAS INCLUSE DANS VOTRE PACKAGE D'ARBALÈTE, MAIS EST DISPONIBLE SÉPARÉMENT.

POUR UTILISER L'AIDE À ENCORDER, LA CORDE DOIT ÊTRE À HAUTEUR DU SUPPORT ET NON CONTENUE PAR LE FERMOIR COULISSANT.

Étape 1 : Assurez-vous que l'arbalète est désarmée et que la détente coulissante est engagée dans le FDL (loquet).

ÉTAPE 2 : Tirez le centre de l'aide à l'encordement dans le mécanisme de détente pour enclencher le loquet de détente.



ÉTAPE 3 :

Placez la sécurité de l'arbalète en position de sécurité.



Étape 4 :

Faites passer les extrémités de la corde d'armement le long du cadre principal, à travers l'arrière de la tête de l'arbalète, par-dessus la corde de l'arbalète et à travers l'avant de la tête de l'arbalète (FIG. 4)

Étape 5 :

Relâchez le loquet coulissant du FDL et poussez la détente vers l'avant de l'arbalète jusqu'à ce qu'elle atteigne l'avant du rail de la lunette (télescope) (FIG. 5)



CHANGER VOS CORDES ET CABLES (suite)

Étape 6 :

Placez la boucle gauche sur l'extrémité de la branche gauche et insérez-la dans la rainure du guide-cordage. Répétez l'opération pour la branche droite. Assurez-vous que les deux boucles du guide-cordage sont bien en place dans les rainures prévues à cet effet. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager l'arbalète ou provoquer des blessures. (FIG. 6)



ÉTAPE 7 :

Insérez la manivelle.

ÉTAPE 8 :

Tournez la manivelle dans le sens de l'armement jusqu'à ce que la détente s'engage dans le FDL pour comprimer les branches.

ÉTAPE 9 :

Retirez les deux boucles de câble de chaque extrémité de branche (4 boucles au total). (FIG. 9a, 9b, 9c)



CHANGER VOS CORDES ET CABLES (suite)

ÉTAPE 10 :

Tout en poussant le levier de déclenchement vers l'avant, tournez la manivelle dans le sens du désarmement pour abaisser la détente sur le cadre principal et relâcher la tension sur les branches.

ÉTAPE 11 :

Retirez les boucles d'aide au cordage des branches et retirez-les de la poignée avant. (FIG. 11)

ÉTAPE 12 :

Remarquez le sens de passage de la corde de l'arbalète.

STEP 13:

Retirez la boucle de la corde de chaque poteau sur chacune des poulies et retirez la corde de l'arbalète. (FIG 13)



SI VOUS REMPLACEZ VOTRE CORDE UNIQUEMENT EN RAISON D'UNE USURE PRÉMATURÉE OU D'UN DOMMAGE, SAUTEZ LES ÉTAPES 14 À 20

ÉTAPE 14 :

Faites passer le haut du câble dans le petit triangle découpé en haut de la colonne montante. (FIG. 14)



CHANGER VOS CORDES ET CABLES (suite)

ÉTAPE 15 :

Faites passer le bas du câble dans le petit triangle découpé au bas de la colonne montante. (FIG. 15)

ÉTAPE 16 : Simultanément, tirez chaque extrémité du câble dans le sens opposé pour le dérouler de la poulie. La poulie tournera et alignera la flèche gravée avec l'encoche de la colonne montante à l'intérieur du petit triangle. (FIG. 16a et 16b)



FIG. 16a

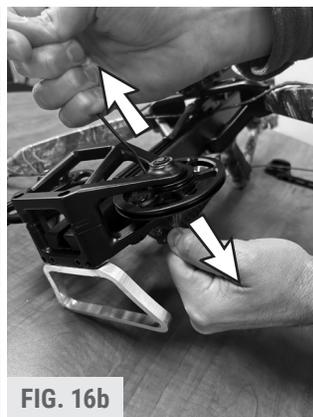


FIG. 16b



FIG. 15

ÉTAPE 17 :

Une fois le câble déroulé, il peut être facilement retiré du centre de la poulie. (FIG. 17a et 17b)



FIG. 17a



FIG. 17b

CHANGER VOS CORDES ET CABLES (suite)

ÉTAPE 18 :

Insérez le nouveau câble dans le trou au centre de la poulie jusqu'à ce que des parties égales du câble se trouvent de chaque côté de la poulie. (FIG. 18a, 18b et 18c)



FIG. 18a



FIG. 18b



FIG. 18c

ÉTAPE 19 :

Tournez la poulie dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le câble soit tiré à travers les découpes triangulaires supérieure et inférieure et pointe vers la branche. Ne vous inquiétez pas si le câble n'a pas la même longueur. Il se centrera automatiquement sous l'application de la charge. (FIG. 19a, 19b et 19c)



FIG. 19a



FIG. 19b



FIG. 19c

ÉTAPE 20 :

Répétez les étapes pour l'autre câble. (FIG. 20a, 20b, 20c, 20d, 20e, 20f et 20g)



FIG. 20a



FIG. 20b



FIG. 20c



FIG. 20d



FIG. 20e



FIG. 20f



FIG. 20g



FIG. 21

ÉTAPE 21 : Installez une nouvelle boucle de corde sur la poulie et faites passer la corde autour de celle-ci. Installez une autre boucle de corde sur la poulie opposée et faites passer la corde autour de celle-ci. (FIG. 21)

ÉTAPE 22 : Faites passer les extrémités de l'aide au cordage dans la tête de l'arbalète.

ÉTAPE 23 :

Répétez les étapes 6 à 8 pour comprimer les branches. (FIG. 23a et 23b)



FIG. 23a



FIG. 23b

ÉTAPE 24 :

Passez les deux extrémités du câble dans la boucle de l'aide au cordage, puis installez la boucle supérieure sur l'extrémité de la branche supérieure et la boucle inférieure sur l'extrémité de la branche inférieure. (FIG. 24)



FIG. 24

ÉTAPE 25 :

Répétez l'opération pour l'autre câble. Il peut être nécessaire de retirer une partie de la corde du rail de poulie pour obtenir suffisamment de lousse pour l'assemblage. (FIG. 25a et 25b)



FIG. 25a



FIG. 25b

ÉTAPE 26 :

Tout en poussant le levier de déclenchement vers l'avant, tournez lentement la manivelle dans le sens du désarmement pour abaisser la gâchette sur le cadre principal, rétablissant ainsi la tension sur la corde et les câbles. (FIG. 26a, 26b et 26c)



FIG. 18a



FIG. 18b



FIG. 18c

ÉTAPE 27 :

Pour retirer le dispositif d'encordement de la détente, abaissez la détente jusqu'à la corde de l'arbalète, placez la sécurité en position de tir, insérez le doigt dans l'encoche située sur le côté droit du cadre principal, puis soulevez la barre argentée sous la détente.

ÉTAPE 28 :

Retirez le dispositif d'encordement de l'arbalète et rangez-le jusqu'à la prochaine utilisation.

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR/DISTANCE DU CÂBLE

ÉTAPE 1 : Assurez-vous que l'arbalète est désarmée et que la détente coulissante est engagée dans le FDL (LOQUET).

ÉTAPE 2 :

Tirez le centre de l'aide à la corde dans le mécanisme de détente pour enclencher la gâchette. (fig. 2a, 2b et 2c)



FIG. 2a



FIG. 2b



FIG. 2c

ÉTAPE 3 :

Placez le bouton de sécurité de l'arbalète en position de « SAFE »



FIG. 4

ÉTAPE 4 :

Faites passer les extrémités de la corde le long du cadre principal, à travers la poignée arrière, sur la corde de l'arbalète et à travers la poignée avant. (FIG. 4)

ÉTAPE 5 :

Relâchez le loquet coulissant du FDL et poussez la gâchette vers l'avant de l'arbalète jusqu'à ce qu'elle atteigne l'avant du rail de la lunette (télescope). (FIG. 5)



FIG. 5

CHANGER VOS CORDES ET CABLES (suite)

ÉTAPE 6 :

Placez la boucle gauche sur l'extrémité de la branche gauche et insérez-la dans la rainure du guide-cordage. Répétez l'opération pour la branche droite. Assurez-vous que les deux boucles du guide-cordage sont bien en place dans les rainures du guide-cordage. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager l'arbalète ou provoquer des blessures. (FIG. 6)



ÉTAPE 7 :

Insérez la manivelle.

ÉTAPE 8 :

Tournez la manivelle dans le sens de l'armement jusqu'à ce que la détente s'engage dans le FDL pour comprimer les branches. Ne tournez pas la manivelle dans le sens du désarmement pour relâcher la tension de la manivelle à ce stade.



ÉTAPE 9 :

À hauteur du band, si le câble se trouve devant les repères de synchronisation de la poulie gauche, raccourcissez le câble gauche. Si le câble se trouve devant les repères de synchronisation de la poulie droite, raccourcissez le câble droit. (FIG. 9)

ÉTAPE 10 :

Pour raccourcir le câble, retirez une boucle de câble de l'extrémité de la branche et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Rattachez la boucle à l'extrémité de la branche. Retirez l'autre boucle et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du même nombre de tours que la première boucle. Rattachez la boucle à l'extrémité de la branche.

ÉTAPE 11 :

Tout en poussant le levier de déclenchement vers l'avant, tournez lentement la manivelle dans le sens du désarmement pour abaisser la détente sur le cadre principal, rétablissant ainsi la tension de la corde et des câbles.

ÉTAPE 12 :

Pour retirer le dispositif de cordage de la détente, abaissez la détente sur la corde de l'arbalète, placez la sécurité en position de tir, insérez votre doigt dans l'encoche située sur le côté droit du cadre principal, puis soulevez la barre argentée sous la détente.

ÉTAPE 13 :

Retirez le dispositif de cordage de l'arbalète et rangez-le jusqu'à la prochaine utilisation.

ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

1. Veillez à respecter les lois locales, en matière de chasse, en ce qui concerne l'entreposage de votre arbalète.
2. Ne transportez jamais votre arbalète dans un véhicule lorsqu'elle est armée.
3. Toujours détendre la corde d'une arbalète si elle est exposée à une chaleur extrême, comme dans une voiture fermée, par une journée chaude ou placée à proximité d'une source de chaleur. Une chaleur excessive endommagera les branches de votre arbalète.
4. Lorsque vous marchez avec une arbalète bandée et chargée d'une flèche, ne permettez à personne de marcher en avant de vous.
5. Ne laissez jamais votre doigt sur la gâchette lorsque vous marchez avec une arbalète bandée et chargée d'une flèche.
6. Lorsque vous déplacez votre arbalète, assurez-vous que rien ne se trouve sur le chemin de la corde, incluant votre main.
7. Si vous transportez des pointes de chasse, faites-le de manière que leurs tranchants ne soient pas un risque pour le chasseur ou pour autrui. Assurez-vous qu'elles soient entièrement recouvertes.

INFORMATIONS SUR LES FLÈCHES

Les flèches fournies avec votre arbalète se sont avérées être les plus adaptées à votre modèle et fonctionnent aussi bien avec des pointes de chasse à lame fixe qu'avec des pointes mécaniques. Les flèches Excalibur Hybrid pèsent 300 grains sans pointe ; toute pointe de pratique ou pointe de chasse de 100 grains ou plus peut donc être utilisée en toute sécurité avec votre arbalète. Il est important de vous assurer que votre arbalète Hybrid X utilise le V-Flight Pro avec l'encoche en V Rhino.

MODÈLE	POIDS
V-Flight Pro	300 grains

La plume blanche doit être placée vers le bas dans le rail pour charger correctement la flèche.

AVERTISSEMENT : Ne tirez pas de flèches d'un poids total inférieur à 400 grains (flèche et pointe combinées), car cela pourrait endommager votre arbalète.

L'arbalète Excalibur Hybrid X est livrée avec des pointes de tir de 100 et 150 grains, compatibles avec nos pointes de chasse à lame fixe Boltcutter, nos pointes de chasse mécaniques X-act et nos pointes de chasse mécaniques Trailblazer, pour un poids total de flèche d'environ 400 grains. Pour augmenter le poids avant-centre, vous pouvez acheter des pointes ou des pointes de chasse de 150 grains. Ce poids supplémentaire augmentera l'énergie de la flèche et offrira une meilleure précision et une meilleure pénétration.

UTILISEZ UNE CIBLE CONÇUE POUR LES ARBALÈTES HAUTE PERFORMANCE.

COUVERTURE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sous réserve des conditions générales ci-dessous, Excalibur Crossbow offre une garantie à vie limitée non transférable pour l'arbalète Hybrid X contre les défauts de matériaux et de fabrication survenant dans des conditions normales d'utilisation et affectant ses performances pour le propriétaire initial. **Cette garantie limitée s'applique uniquement à vous, le premier acheteur**, et est soumise aux conditions générales et limitations suivantes.

CONDITIONS

- **Enregistrement obligatoire** : Pour activer cette garantie limitée, l'arbalète doit être enregistrée dans les soixante (60) jours suivant l'achat. Si vous n'êtes pas encore enregistré, vous pouvez le faire ici : EXCALIBURCROSSBOW.COM/REGISTER-YOUR-BOW
- **Non transférable** : Cette garantie limitée s'applique uniquement au propriétaire initial et n'est pas transférable.
- **Période de couverture de six ans pour certains composants** : Les branches de l'arbalète, le dispositif d'armement et la lunette sont couverts contre les défauts de matériaux et de fabrication survenant dans des conditions normales d'utilisation pendant une période de six (6) ans à compter de la date d'achat. Option de couverture étendue : Pour 199,99 \$ de plus, la couverture des branches d'arbalète, du dispositif d'armement et de la lunette peut être prolongée de quatre (4) ans supplémentaires (pour un total de dix ans à compter de la date d'achat). Cette option doit être souscrite au moment de l'enregistrement ou dans les soixante (60) jours suivant la date d'achat initiale et s'applique uniquement au propriétaire initial.
- **Pièces et composants non couverts** : Cette garantie limitée ne couvre pas les cordes, les câbles, les flèches ni le repose-flèche.

EXCLUSIONS

Cette garantie limitée ne couvre pas :

- **Mauvaise utilisation ou abus** : Tout dommage causé par une mauvaise utilisation, un abus, une négligence, une mauvaise manipulation, le non-respect de l'entretien normal ou l'utilisation de flèches non recommandées.
- **Non-respect des instructions du manuel** : Tout dommage causé par le non-respect des instructions d'utilisation et des conseils de sécurité du manuel.
- **Modification et utilisation de pièces de rechange** : Toute modification, ajout ou substitution de composants, y compris de pièces de rechange, annulera la garantie. L'utilisation de pièces de rechange non approuvées par Excalibur Crossbow annulera votre garantie.
- **Usure normale** : Dommages dus à l'usure normale (y compris, mais sans s'y limiter, les cordes et les câbles) ou aux produits projetés hors de l'arbalète.
- **Dommages esthétiques** : Dommages aux finitions esthétiques n'affectant pas les performances de l'arbalète.
- **Erreur d'utilisation** : Dommages dus à une erreur d'utilisation, y compris, mais sans s'y

limiter, les dommages causés par un tir à vide, des encoches incorrectes ou mal alignées, ou l'utilisation de flèches inappropriées ou inférieures au poids minimum requis pour l'arbalète.

RÉCLAMATIONS ET ASSISTANCE SOUS GARANTIE

Si vous pensez que votre arbalète présente un défaut de fabrication ou un problème, veuillez contacter le service client d'Excalibur pour obtenir de l'aide. Pour accélérer le processus :

1. Consultez notre page d'assistance client (<https://excaliburcrossbow.com/customer-service/>) pour un diagnostic rapide de votre problème.
2. Vous pouvez également envoyer un e-mail à warranty@excaliburcrossbow.com en décrivant votre problème et en joignant des photos claires du défaut.

HYBRID X COUVERTURE DE LA GARANTIE LIMITÉE (suite)

Si vous devez retourner l'arbalète pour bénéficier de la garantie, un numéro **RMA (autorisation de retour de marchandise)** est requis. Veuillez suivre ces étapes :

- Contactez le service client d'Excalibur pour obtenir un numéro RMA et l'adresse d'expédition où retourner le produit.
- Indiquez clairement le numéro RMA sur l'emballage pour éviter tout refus.
- Les produits doivent être retournés dans les 30 jours suivant la réception du numéro RMA. Passé ce délai, le RMA expirera.

Pour toute assistance concernant la garantie, veuillez nous contacter : Site web : excaliburcrossbow.com Téléphone : 888-689-1289
E-mail : warranty@excaliburcrossbow.com

EXPÉDITION ET FRAIS

- Retour : Les frais d'expédition de l'article à Excalibur Crossbow pour bénéficier de la garantie sont à la charge de l'expéditeur.
- Retour des produits réparés/remplacés : Excalibur Crossbow prendra en charge tous les frais d'expédition et de manutention pour le retour du produit réparé ou remplacé à son propriétaire.
- Expédition accélérée : Si un mode d'expédition accélérée est demandé pour le retour, les frais supplémentaires seront à la charge du propriétaire.

EXCLUSION DE GARANTIE LIMITÉE ET LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

CETTE GARANTIE LIMITÉE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR EXCALIBUR CROSSBOW ET, DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, EXCALIBUR CROSSBOW N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE.

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, EXCALIBUR CROSSBOW DÉCLINE EXPRESSÉMENT TOUTE GARANTIE LÉGALE ET IMPLICITE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LA GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE ET LA GARANTIE D'ADÉQUATION À

UN USAGE PARTICULIER.

SI DE TELLES GARANTIES IMPLICITES NE PEUVENT ÊTRE EXCLUES EN VERTU DE LA LOI, EXCALIBUR CROSSBOW LIMITE LA DURÉE ET LES RECOURS DE CES GARANTIES À CELLE ET AUX RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.

IL EST CONVENU QU'EXCALIBUR CROSSBOW NE SERA PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, EXEMPLAIRES OU PUNITIFS DÉCOULANT DE OU LIÉS À TOUTE VIOLATION DES CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE, NI DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS DÉCOULANT DE OU LIÉS À CES CONDITIONS, ET CE, INDÉPENDAMMENT DE L'ÉCHEC DE TOUT RECOURS À SON OBJECTIF ESSENTIEL. DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, LE RECOURS EXCLUSIF CONTRE EXCALIBUR CROSSBOW POUR TOUTE RÉCLAMATION, PERTE, BLESSURE OU DOMMAGE DÉCOULANT DES CONDITIONS DE CETTE GARANTIE OU LIÉ À CELLES-CI NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR L'ARBALÈTE.

VOUS DISPOSEZ DE 12 MOIS À COMPTER DE LA SURVENANCE DU FAIT POUR INTENTER TOUTE ACTION EN JUSTICE DÉCOULANT DE L'ACHAT OU DE L'UTILISATION DE VOTRE ARBALÈTE.

Si une disposition de la présente garantie limitée est jugée contraire à la loi d'une juridiction, le reste de la garantie n'en sera pas affecté.