



NS1200

.177 Caliber (4.5 mm) Pellet Blow Back Air Rifle

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN or 1-800-724-7486

NS1200-515

WARNING: Not a toy. Adult supervision required. Misuse or careless use may cause serious injury or death. May be dangerous up to 500 yds (457 m).

WARNING: Lead pellets. Do not inhale dust or put pellets in mouth. Wash hands after handling. This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm).

WARNING: Do not brandish or display this airgun in public – it may confuse people and may be a crime. Police and others may think it is a firearm. Do not change the coloration and markings to make it look more like a firearm. That is dangerous and may be a crime.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY THOSE 16 YEARS OF AGE OR OLDER.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

Congratulations and thank you for purchasing the CROSMAN® Model NS1200 .177 caliber (4.5 mm) pellet airgun. Please read this owner's manual completely. And remember, this airgun is not a toy. Treat it with the same respect you would a firearm. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep this manual in a safe place for future use.

If you have any questions regarding your new airgun, please contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or visit www.crosman.com.

Operating Procedures

1. Learning the Parts of Your Airgun
2. Operating the Safety
3. Installing and Removing CO2 Cartridge
4. Loading and Unloading Pellets

5. Aiming and Firing Safely
6. Removing a Jammed Pellet
7. Maintaining Your Airgun
8. Reviewing Safety

1. Learning the Parts of Your Airgun
Learning the names of the parts of your new airgun will help you understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this airgun.

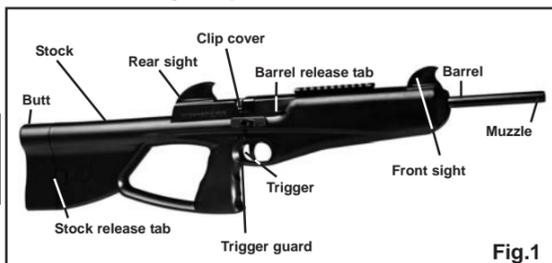


Fig. 1

WARNING: Keep the airgun in the "ON SAFE" position until you are actually ready to shoot.

2. Operating the Safety

A. To Put the Airgun "ON SAFE:"

- Locate the safety directly above of the trigger.

• Push the safety from the left side in (Fig. 2A). The safety is not "ON SAFE" unless it is pushed all the way in and the RED ring around the left side of the safety is NOT showing.

Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE," you should continue to handle the airgun safely. NEVER point the airgun at any person. NEVER point the airgun at anything you do not intend to shoot.

B. To Take the Airgun "OFF SAFE:"

- Push the safety from the right side in. When you can see the RED ring around the left side of the safety, the airgun is "OFF SAFE" and can be fired (Fig. 2B).



Fig. 2A

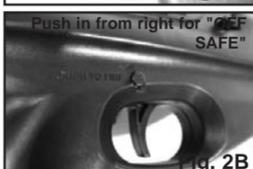


Fig. 2B

3. Installing and Removing the CO2 Cartridge

NOTE: You should use Crosman or Game Face brand 88g AirSource CO2 cylinders only. These bottles are made to fit the model NS1200 airgun. Other brands or sizes of CO2 cylinders may not fit properly and if you force them into place it may result in injury to you or damage to your airgun. Never try to force any CO2 cylinder in or out of place. We recommend you do not store your airgun with a CO2 cylinder in it. If you know you will not be using your airgun for an extended period of time, empty the CO2 cylinder and remove it from the airgun.

WARNING: CO2 cylinders may explode at temperatures above 120F° (48.9C). Do not mutilate or incinerate them. Do not expose them to heat or store CO2 at temperatures above 120F° (48.9°C).

A. Installing a New CO2 Cartridge

- Make sure the air rifle is "ON SAFE" (See Section 2A) and unloaded (Section 4).
- Point the air rifle in a SAFE DIRECTION.
- Cock the bolt by pushing the bolt handle forward, until it clicks into place and the bolt fully covers the arrow (Fig. 6).
- Locate the tabs on the stock of the gun, push in on the tabs and remove by pulling the butt rearward (Fig. 4).
- Remove the protective cap from the AirSource CO2 cylinder.
- Screw the AirSource cylinder neck first into the piercing assembly until hand tight (Fig. 5).

- Push the clip cover latch (located on the left side) inward while moving the clip cover forward (Fig. 3).
- Install an EMPTY CLIP making sure the indexing teeth are towards the front of the gun.
- Close the clip cover.

• Point the airgun in a SAFE DIRECTION, take "OFF SAFE" and pull the trigger. If the airgun does not make a popping noise after pulling the trigger, the CO2 is not being discharged. In that event, tighten the AirSource cylinder a little more, point the airgun in a SAFE DIRECTION, cock the bolt and pull the trigger. Repeat until you hear a popping noise, which means the airgun is releasing CO2 with each pull of the trigger.

- Return the safety to the "ON SAFE" position (see section 2A).
- Your airgun is now charged and ready to use in a safe manner after fully reading this manual and following section 5 on aiming and firing safely.

NOTE: THIS IS THE ONLY TIME YOU SHOULD DRY FIRE YOUR AIR RIFLE (FIRE WITHOUT A PELLET). CONTINUING TO DRY FIRE YOUR AIR RIFLE MAY RESULT IN DAMAGE TO THE AIR RIFLE.

NOTE: This airgun has been developed with a blowback feature, which allows the gun to automatically re-cock after each trigger pull. Keep your hands away from the bolt when firing. You need only cock your air rifle manually once when you load the CO2 or if you note that the bolt is not fully covering the arrow. You may see a small amount of CO2 expel at the end of the barrel, near the clip or near the bolt when firing. This is part of the blowback feature.

When your CO2 bottle starts to empty, the air rifle may not fully re-cock and will make a rapid popping noise, and the bolt will move forward and back. This is not unusual. When this happens, keep the air rifle pointed in a SAFE DIRECTION and put the air rifle "ON SAFE." When the noise stops, slowly remove the bottle (following section 3B), allowing any remaining gas to empty.

WARNING: Keep hands away from escaping CO2 gas. It can cause frostbite if allowed to come in contact with skin. Always make sure the CO2 cartridge is empty before attempting to remove it from the air rifle by slowly turning the bottle counter-clockwise all the way until you no longer hear the escape of CO2 gas.

B. Removing the CO2 Cartridge.

- Put the air rifle "ON SAFE" (See section 2A).
- Make sure it is unloaded (see section 4B).
- Locate tabs on the stock of the gun and push in on the tabs and remove by pulling the butt rearward (Fig. 4).
- Turn the AirSource CO2 cylinder slowly counter-clockwise two or three turns at a time to allow any remaining gas to escape.

IMPORTANT: Avoid contact with the escaping CO2, as it can cause frostbite. Take special care if you are removing an AirSource cylinder which is full, as much more CO2 gas will need to be released.

4. Loading and Unloading Pellets

A. Loading Pellets

- Put the airgun "ON SAFE" (See section 2A).
- Push the clip cover latch inward and clip cover forward, exposing the pellet clip (Fig. 3).
- Remove the pellet clip from the gun.
- Place a .177 caliber pellet nose first in each pellet chamber of the pellet clip- making sure the indexing teeth are away from you (Fig. 7). To avoid jams or deforming pellets, make sure each pellet skirt is level or slightly below the rim of the pellet chamber.

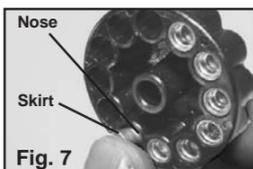


Fig. 7

- Replace the pellet clip in the breech, making sure the indexing teeth are towards the front of the airgun.
- Slide the clip cover closed until it clicks into place.
- The pellets are now in position to be fired out of the barrel after reading and following Section 5 on aiming and firing safely.

REMEMBER: DRY FIRING YOUR AIR RIFLE MAY RESULT IN DAMAGE TO THE AIR RIFLE.

B. Unloading Pellets

- Put the airgun "ON SAFE" (See section 2A).
- Push the clip cover forward, exposing the pellet clip.
- Remove the pellet clip from the gun.
- To empty the clip, use a ramrod to gently push each pellet out.

5. Aiming and Firing Safely

A. Aiming the Airgun

- Always point your airgun in a SAFE DIRECTION.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. For example, you may wish to shoot at paper bulls-eye targets that are attached to a safe backstop, such as the Crosman 850 Target Trap. A heavy blanket should be hung behind the target trap to prevent ricochet, should you miss the backstop.
- Your airgun is designed for target shooting and is suited for both indoor and outdoor use. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- Follow the instructions for installing CO2 (Section 3A) and loading pellets (Section 4A).

• The airgun is correctly aimed when the front sight is positioned exactly in the center of the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on the top of the front sight (Fig. 8).

• When you are sure of your target and backstop and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" (See section 2B) and pull the trigger to fire.

B. Sight Adjustments

The rear sight is designed with two different aperture sizes to fit the individual shooter's preference. Apertures can easily be adjusted by flipping from one peep to the other (Fig. 9).

The rear sight may also be adjusted for windage- (moving the point of impact to the right or left). Always adjust your sight in the direction you want the point of impact to move. To move the point of impact to the right, turn the screw clockwise. To move the point of impact to the left turn the screw counter-clockwise (Fig. 10).

The front sight may be adjusted for elevation- (moving the point of impact up or down.) To lower the point of impact, turn counter clockwise. To raise the point of impact turn clockwise (Fig. 11).

6. Removing a Jammed Pellet

- Do not reload the air gun.
- Put the airgun "ON SAFE."
- Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
- Remove the CO2 cylinder from the air rifle (see section 3B).
- Press downward and forward on the barrel latch tabs (Fig. 12).
- Remove the pellet clip from the airgun (See Section 5B).
- With the airgun "ON SAFE" and pointed in a SAFE DIRECTION, hold the gun in the position shown in Figure 13.
- Insert a .177 caliber ramrod into the barrel and carefully push the jammed pellet out of the gun. Do not try to reuse the pellet.
- Return the barrel latch tabs to the closed position.
- If you are not able to unjam your air gun by following the unloading procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your airgun.

7. Maintaining Your Airgun

- Your airgun will maintain proper function longer if you put one drop of Crosman 0241 Pellgunoil® directly on the tip of every third AirSource 88 gram CO2 cartridge before inserting (Fig. 14). DO NOT over-oil, as this can cause damage to your gun.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death and will void the warranty.
- If you drop your airgun, visually check to see that no damage has occurred to the gun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn-out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

8. Reviewing Safety

- Never point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the airgun as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- Always check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when taking it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses, make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use .177 caliber (4.5 mm) pellets only in your airgun.
- Never reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your airgun in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Always keep your CrosBlock trigger block in place when storing this airgun. Store airgun in a secure location. (See CrosBlock instructions packaged with this airgun for assistance).
- Before you store your airgun make sure it is unloaded, not charged, and the airgun is "ON SAFE."

SPECIFICATIONS

Mechanism:	Blowback repeater
Power Source:	88g CO2 cartridge
Caliber/Ammunition:	.177 cal. (4.5 mm) Lead airgun pellet
Magazine:	12 Shot
Weight:	3.27 lbs. (1.48 kg)
Length:	30.55 in. (77.60 cm)
Sights:	Rear: Adjustable for windage / Two different size apertures Front: Adjustable for elevation
Safety:	Cross bolt
Velocity:	Up to 580 fps (176.78 m/s)

PERFORMANCE

Many factors affect velocity including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. We recommend the use Crosman® .177 pellets and Crosman or Game Face AirSource CO2 cylinders with this gun. This airgun ammunition is designed for use in your airgun.

REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair, we recommend you take or send it to your nearest Crosman Authorized Service Station. DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by an Authorized Service Station will void the warranty.

A SPECIAL CUSTOMER SERVICE

Crosman Authorized Service Stations will unjam your airgun at no cost during the warranty period.

LIMITED ONE-YEAR WARRANTY

This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase, against defects in material and workmanship and is transferable. To register the serial number of your airgun, please return the airgun registration form. The warranty is not conditioned on the return of the card. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase.

WHAT IS COVERED

Replacement parts and labor. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED

Transportation charges to Authorized Service Station for product. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance - see Owner's Manual. Any other expense. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY PERFORMANCE

U.S. Customers- Locate nearest service station (see www.crosman.com or call Crosman Customer service at 1-800-724-7486 for list of stations). The service station will give you details of how to proceed with sending the item in for repair. You must contact the station prior to shipping your product.
International Customers- Please return product to your nearest distributor. If you do not know your distributor, please call 585-657-6161 and ask for our International Department for assistance.

IMPLIED WARRANTIES

ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

CROSMAN, AIRSOURCE, PELLGUNOIL and CROSBLOCK are registered trademarks of Crosman Corporation in the United States.

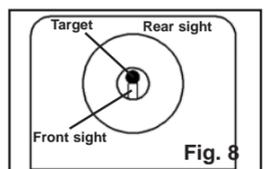


Fig. 8

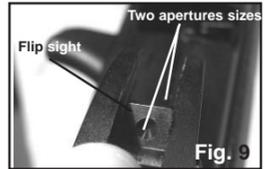


Fig. 9

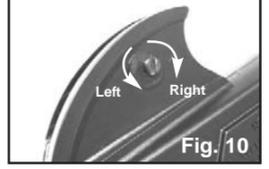


Fig. 10

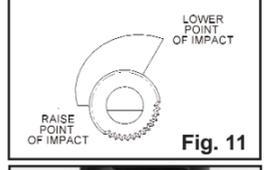


Fig. 11

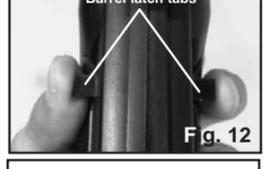


Fig. 12

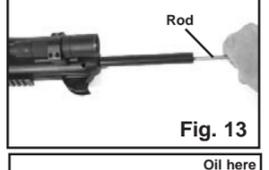


Fig. 13



Fig. 14



NS1200

Rifle de aire de diábolos por inercia calibre .177 cal. (4.5 mm)

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR

EL RIFLE DE AIRE

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN o 1-800-724-7486

NS1200-515

ADVERTENCIA: No es un juguete. Es necesario contar con la supervisión de un adulto. El uso incorrecto o con descuido puede causar lesiones graves o la muerte. Puede ser peligroso hasta a 457 metros (500 yardas).

ADVERTENCIA: Diábolos de plomo. No inhale el polvo ni se ponga los diábolos en la boca. Lávese las manos después de manipularlos. Este producto contiene plomo, que en el Estado de California se ha determinado que causa cáncer y defectos congénitos (u otros daños a la reproducción).

ADVERTENCIA: No blanda ni muestre esta arma de aire en público, puede confundir a la gente y podría ser delito. La policía y otras personas pueden pensar que se trata de un arma de fuego. No cambie la coloración o las marcas de modo que tenga un mayor parecido con un arma de fuego. Eso es peligroso y podría tratarse de un delito.

ESTE RIFLE DE AIRE ESTÁ HECHO PARA SER USADO POR PERSONAS DE 16 AÑOS DE EDAD O MAYORES.

USTED Y LAS DEMÁS PERSONAS DEBEN USAR SIEMPRE LENTES DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

Enhorabuena y gracias por adquirir el rifle de aire de diábolos CROSMAN® Modelo NS1200 calibre .177 (4.5 mm). Por favor lea por completo este manual del usuario. Y recuerde que este rifle de aire no es un juguete. Tráelo con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego. Siempre siga cuidadosamente las instrucciones de seguridad que se encuentran en este manual del propietario y consérvelo en lugar seguro para utilizarlo en el futuro.

Si tiene preguntas sobre su nuevo rifle de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, al 585-657-6161 o visite www.crosman.com.

Procedimientos de operación

1. Aprender las partes de su rifle de aire
2. Operación del seguro
3. Instalación y extracción del cartucho de CO₂
4. Carga y descarga de los diábolos

5. Apuntar y disparar con seguridad
6. Extracción de un diábolo atorado
7. Mantenimiento del rifle de aire
8. Revisión de seguridad

1. Aprender las partes de su nuevo rifle de aire
Aprenderse los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender el manual del propietario. Use este manual para aumentar su disfrute de este rifle de aire.



Fig. 1

ADVERTENCIA: Mantenga el rifle de aire en la posición "ON SAFE" (Seguro activado) hasta que esté totalmente listo para disparar.

2. Operación del seguro

A. Para poner el seguro de la pistola de aire en posición de activado ("ON SAFE").

- Encuentre el seguro que está directamente encima del gatillo.
- Empuje el seguro desde el lado izquierdo (Fig. 2A). El seguro no está "ON SAFE" (activado) a menos que se haya presionado completamente hacia adentro y NO se vea el anillo ROJO que está alrededor del lado izquierdo del seguro.

Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las armas de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando con seguridad el rifle de aire. NUNCA apunte el rifle de aire a una persona. NUNCA apunte con el rifle de aire a nada a lo que no tenga intención de dispararle.

B. Para desactivar el seguro del rifle de ("OFF SAFE").

- Empuje hacia adentro el seguro desde el lado derecho. Cuando pueda ver el anillo ROJO alrededor del lado izquierdo del seguro, el rifle de aire está "OFF SAFE" (con seguro desactivado) y puede dispararse (Fig. 2B).



Fig. 2A

Fig. 2B

3. Instalación y extracción del cartucho de CO₂

NOTA: Debe usar únicamente cilindros de CO₂ marca Crosman o Game Face de 88 gramos marca Crosman o Game Face. Están diseñados para ajustarse al rifle de aire Modelo NS1200. Es posible que otras marcas de cartuchos de CO₂ no se ajusten correctamente, y forzarlos a entrar puede producirle lesiones o dañar el rifle de aire. Nunca intente forzar un cartucho de CO₂ para meterlo o sacarlo. Le recomendamos que no almacene el rifle de aire con un cartucho de CO₂ en su interior. Si sabe que no va a utilizar el rifle de aire durante mucho tiempo, vacíe el cilindro de CO₂ y extráigalo del rifle de aire.

A. Instalación de un nuevo cartucho de CO₂

- Asegúrese de que el seguro de la pistola de aire esté activado ("On Safe") (consulte la

WARNING: Los cartuchos de CO₂ pueden estallar a temperaturas por encima de los 48.9°C (120°F). No los mutile ni incinere. No los exponga al calor ni almacene los cartuchos de CO₂ a temperaturas por encima de los 48.9°C (120°F).

Sección 2A) y descargado (Sección 4).

• Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA

- Encuentre las pestañas en la culata del rifle, empujuelas y quíteles tirando de la culata hacia atrás (Fig. 4).

• Amárrile el cerrojo empujando la palanca del cerrojo hacia adelante hasta que haga clic en su sitio y el cerrojo cubra completamente la flecha (Fig. 6).

• Quite el tapón protector de un cilindro de CO₂ AirSource.

• Atornille el cuello del cilindro AirSource en el conjunto perforador hasta que esté apretado con la fuerza de la mano (Fig. 5).

• Empuje hacia adentro el pestillo de la tapa del cargador (ubicado del lado izquierdo) al tiempo que mueve la tapa del cargador hacia adelante (Fig. 3).

• Instale un CARGADOR VACÍO cuidando que los dientes de índice miren hacia el frente del rifle de aire.

• Cierre la tapa del cargador.

• Apunte el arma de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro (póngalo en "OFF SAFE") y tire del gatillo. Si el rifle de aire no hace un sonido similar a un taponazo después de oprimir el gatillo, no se está descargando el CO₂. En tal caso, apriete un poco más el cilindro AirSource, apunte el rifle en una DIRECCIÓN SEGURA, amárrile el cerrojo y tire del gatillo. Repítalo hasta que escuche un sonido similar al de un taponazo, lo que indicará que el rifle de aire está liberando CO₂ cada vez que tira del gatillo.

• Devuelva el seguro a la posición de activado ("ON SAFE") (consulte la Sección 2A).

• Su rifle está ahora cargado y listo para usarse de manera segura, después de leer completamente este manual y seguir las indicaciones de la Sección 5 sobre cómo apuntar y disparar con seguridad.

NOTA: ESTA ES LA ÚNICA OCASIÓN EN QUE DEBE DISPARAR SU RIFLE DE AIRE EN VACÍO (SIN DIÁBULO). SEGUIR DISPARANDO EL RIFLE DE AIRE EN VACÍO PUEDE DAÑARLO.

NOTA: Este rifle de aire se ha desarrollado con una función de inercia que permite que el rifle se vuelva a amartillar automáticamente después de que se tira del gatillo. Mantenga las manos apartadas del cerrojo al disparar. Sólo tiene que amartillar manualmente el rifle de aire al cargar el CO₂ o si observa que el cerrojo no está cubriendo totalmente la flecha. Puede que después de disparar vea una pequeña cantidad de CO₂ expuesta al final del cañón, cerca del cargador o cerca del cerrojo. Esto es parte de la función de inercia.

Cuando se empieza a vaciar su cilindro de CO₂, es posible que el rifle de aire no se vuelva a amartillar completamente, haga un rápido ruido de taponazos, y el cerrojo se mueva hacia adelante y hacia atrás. Esto no está fuera de lo normal. Cuando esto ocurra, mantenga el rifle de aire apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA y active el seguro ("ON SAFE"). Cuando se detenga el ruido, quite lentamente el cilindro (siguiendo las indicaciones de la sección 3B), permitiendo que se vacíe el gas que pueda quedar.

B. Extracción del cartucho de CO₂.

ADVERTENCIA: Mantenga las manos alejadas del gas CO₂ que escapa. Puede causar congelación si se le permite que entre en contacto con la piel. Asegúrese siempre de que el cartucho de CO₂ esté vacío antes de intentar extraerlo del arma, girando lentamente el cilindro en sentido contrario al de las manecillas del reloj completamente hasta que ya no escuche el escape del gas de CO₂.

- Active el seguro del rifle de aire ("On Safe") (consulte la Sección 2A).
- Cerciórese de que la pistola de aire esté descargada (consulte la Sección 4B).
- Encuentre las pestañas en la culata del rifle, empujuelas y quíteles tirando de la culata hacia atrás (Fig. 4).

• Gire lentamente el cilindro de CO₂ AirSource en sentido contrario a las manecillas del reloj para permitir que escape el gas que pudiera quedar.

IMPORTANTE: Evite el contacto con el CO₂ que escapa, ya que puede causar congelamiento. Tenga especial cuidado si está quitando un cilindro AirSource que esté lleno, ya que será necesario que se libere mucho más gas de CO₂.

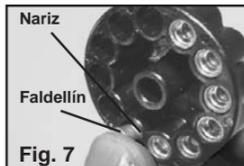


Fig. 7

4. Carga y descarga de los diábolos

A. Carga de los diábolos

- Active el seguro del rifle de aire ("On Safe") (consulte la Sección 2A).
- Empuje hacia adentro el pestillo de la tapa del cargador y ésta hacia adelante, exponiendo el cargador de diábolos (Fig. 3).
- Extraiga el cargador del rifle.
- Coloque un diábolo de calibre .177, empezando por la nariz, en cada recámara de diábolos del cargador, cuidando que los dientes de índice estén viendo al otro lado de usted (Fig. 7). Para evitar atascos o la deformación de los diábolos, cuide que el faldellín de todos los diábolos estén nivelados con el borde de la recámara de diábolos o ligeramente por debajo.

• Reemplace el cargador en la recámara, cuidando que los dientes de índice miren hacia el frente del rifle de aire.

• Deslice la tapa del cargador hasta que entre en su sitio con un clic.

• Ahora los diábolos están en posición para dispararse por el cañón después de alistarse y seguir lo indicado en la Sección 5 sobre cómo apuntar y disparar con seguridad. RECUERDE: DISPARAR EL RIFLE DE AIRE EN VACÍO PUEDE DAÑARLO.

B. Descarga de los diábolos

• Active el seguro del rifle de aire ("On Safe") (consulte la Sección 2A).

• Empuje la tapa del cargador hacia adelante para dejar éste expuesto.

• Extraiga el cargador del rifle.

• Para vaciar el cargador, use una baqueta para empujar suavemente cada diábolo extrayéndolo. IMPORTANTE: Nunca use herramientas de metal afiladas para extraer los diábolos.

5. Apuntar y disparar con seguridad

A. Apuntar el rifle de aire

• Siempre apunte la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.

• Usted y las demás personas deben siempre usar anteojos de tiro para proteger sus ojos.

• No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. El diábolo puede rebotar y golpear a alguien o algo que usted no tenía intención de tocar.

• Elija siempre su blanco con cuidado. Por ejemplo, es recomendable disparar contra dianas de papel fijadas a respaldos seguros para atrapar los diábolos como la trampa de dianas Crosman 850 Target Trap. Debe colgarse una manta gruesa detrás de la trampa de dianas para evitar rebotes en caso de que no atine al respaldo.

• Su rifle de aire está diseñado para tiro al blanco y es adecuado para usarlo bajo techo o al aire libre. Recuerde siempre colocar su blanco con cuidado. PIENSE en lo que puede golpear si no atina al blanco.

• Siga las instrucciones para instalar el CO₂ (Sección 3A) y cargar los diábolos (Sección 4A).

• El rifle de aire está apuntado correctamente cuando la mira delantera está posicionada exactamente el centro de la mira trasera. La diana debe verse como si descansara encima de la mira delantera (Fig. 8).

• Cuando esté seguro de su blanco y respaldo, y no haya gente en el área alrededor del blanco, desactive el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE") (vea la sección 2B) y tire del gatillo para disparar.

B. Ajustes de las miras

La mira trasera está diseñada con dos distintos tamaños de apertura para ajustarse a las preferencias de los tiradores individuales. Las aperturas se pueden ajustar fácilmente invirtiendo de un visor a otro (Fig. 9).

También se puede ajustar la mira trasera para compensar el viento (mover el punto de impacto a la derecha o izquierda). Siempre ajuste la mira en la dirección a la que desea que se mueva el punto de impacto. Para mover el punto de impacto hacia la derecha, gire el tornillo en el sentido de las manecillas del reloj. Para mover el punto de impacto hacia la izquierda, gire el tornillo en sentido contrario al de las manecillas del reloj (Fig. 10).

También se puede ajustar la mira trasera para compensar la elevación (mover el punto de impacto arriba o abajo). Para bajar el punto de impacto, gire en sentido contrario al de las manecillas del reloj. Para elevar el punto de impacto, gire en el sentido de las manecillas del reloj (Fig. 11).

6. Extracción de un diábolo atorado

• No vuelva a cargar el rifle de aire.

• Ponga el rifle de aire "ON SAFE" (Seguro activado).

• Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.

• Extraiga el cartucho de CO₂ del rifle de aire (vea la sección 3B).

• Oprima las pestañas del cañón hacia abajo y hacia adelante (Fig. 12).

• Extraiga el cargador del rifle (consulte la Sección 5B).

• Con el rifle en seguro desactivado ("ON SAFE") y apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA, sostenga el arma en la posición que se muestra en la Figura 13.

• Introduzca una baqueta calibre .177 en el cañón y empuje cuidadosamente el diábolo atorado hasta que salga del rifle. No intente volver a utilizar el diábolo.

• Devuelva las pestañas del pestillo del cañón a la posición cerrada.

• Si no puede desatascar el rifle de aire siguiendo el procedimiento de descarga, no emprenda ninguna otra acción. Una Estación de servicio autorizada le desatascará el arma.

7. Mantenimiento del rifle de aire

• El rifle de aire seguirá funcionando correctamente durante más tiempo si coloca una gota de aceite Crosman 0241 Pellgunoil® directamente en la punta de cada tercer cartucho AirSource de CO₂ de 88 gramos antes de introducirlo (Fig. 14). No aceite en exceso, ya que esto puede dañar el arma de aire.

• NO MODIFIQUE NI ALTERE EL RIFLE DE AIRE. Los intentos de modificar el rifle de aire de cualquier forma que no esté indicada en este manual pueden hacer que el uso del rifle de aire sea inseguro, ocasionar graves lesiones o la muerte, y anulará la garantía.

• Si el rifle de aire sufre una caída, revise visualmente que funcione correctamente antes de volverla a usar. Si parece que cualquier cosa ha cambiado, como que el gatillo se sienta más corto o más débil, puede ser indicación de piezas desgastadas o rotas. Llame a servicio al cliente de Crosman para obtener ayuda antes de volver a usar el rifle de aire.

8. Revisión de seguridad

• Nunca apunte la pistola de aire a ninguna persona o a ninguna cosa a la que no tenga intención de dispararle.

• Siempre trate la pistola de aire como si estuviera cargada y con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.

• Apunte siempre en una DIRECCIÓN SEGURA. Mantenga siempre el cañón de la pistola de aire apuntado en DIRECCIÓN SEGURA.

• Mantenga siempre el rifle de aire con el seguro activado hasta que esté listo para disparar.

• Siempre compruebe que el rifle de aire tenga el seguro activado ("ON SAFE") y esté descargado al recibirlo de otra persona o al sacarlo después de estar guardado.

• Mantenga siempre el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.

• Usted y las demás personas deben siempre usar anteojos de tiro para proteger sus ojos.

• Si sus lentes de lectura o para ver no son de seguridad, cuide de usar anteojos de tiro encima de sus lentes normales.

• Use únicamente diábolos de calibre .177 (4.5 mm) en su rifle de aire.

• Nunca reutilice ningún diábolo o munición.

• No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. El diábolo puede rebotar y golpear a alguien o algo que usted no tenía intención de tocar.

• Coloque el respaldo en un lugar que sea seguro en caso de que falle el respaldo.

• Debe revisarse el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos se desgastan y eventualmente dejarán de servir. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si rebota la munición.

• No intente desarmar el rifle de aire ni lo manipule indebidamente. Use una Estación de servicio autorizada. El uso de centros de reparaciones no autorizados o la modificación de las funciones de la pistola de aire en cualquier forma puede ser inseguro y anulará la garantía.

• Conserve siempre el bloqueo del gatillo CrosBlock® en su sitio al guardar este rifle de aire. Guarde el rifle de aire en un sitio seguro. (Consulte las instrucciones del CrosBlock incluidas con este rifle de aire para obtener ayuda).

• Before you store your airgun make sure it is unloaded, not charged, and the airgun is "ON SAFE."

SPECIFICACIONES

Mecanismo: Repetición por inercia

Fuente de poder: Cartucho de CO₂ de 88 gramos

Calibre/Munición: Diábolo de plomo para armas de aire calibre .177 (4.5 mm)

Cargador: 12 tiros

Peso: 1.48 Kg. (3.27 lbs.)

Longitud: 77.60 cm (30.55 in.)

Miras: Trasera: Con ajuste de compensación de viento

Aperturas de dos tamaños distintos

Delantera: Con ajuste de elevación

Perno cruzado

Velocidad: Hasta 176.78 m/s (580 fps)

DESEMPEÑO

Hay muchos factores que afectan la velocidad, incluida la marca del proyectil, el tipo de proyectil, la lubricación, las condiciones del cañón y la temperatura.

Recomendamos el uso de diábolos Crosman® .177 y cilindros de CO₂ Crosman o Game Face AirSource con esta arma. Esta munición de armas de aire está diseñada para ser usada con su rifle de aire.

SERVICIO DE REPARACIONES

Si el rifle de aire necesita repararse, le recomendamos que la lleve o envíe a su Estación de servicio autorizada Crosman más cercana. ¡NO INTENTE DESARMARLA! El rifle de aire requiere de herramientas y accesorios especiales para repararlo. Si lo desarma o modifica cualquier persona que no sea una Estación de servicio autorizada, se anulará la garantía.

UN SERVICIO ESPECIAL AL CLIENTE

Las Estaciones de servicio autorizadas Crosman desatascarán el rifle de aire sin costo durante el período de garantía.

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO

Este producto está garantizado para el comprador al menudeo durante un año a partir de la fecha de compra al menudeo contra defectos en materiales y mano de obra, y es transferible. Para registrar el número de serie de su rifle, devuelva el formulario de registro de armas de aire. La garantía no está condicionada a la devolución de la tarjeta. Debe conservar el recibo de ventas original como registro de la fecha de compra.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO

Refacciones y mano de obra. Cargos del transporte del producto reparado al consumidor.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO

Cargos de transporte del producto a la Estación de servicio autorizada. Daños ocasionados por el abuso, modificación o negligencia en la realización del mantenimiento normal, consulte el Manual del propietario. Cualquier otro gasto. DAÑOS CONSECUENCIALES. GASTOS INCIDENTALES INCLUIDOS LOS DE DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUCIONALES, DE MODO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTES SEÑALADA NO SE LE APLIQUE A USTED.

CÓMO HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Clientes de EE.UU.: encuentre la estación de servicio más cercana (vea www.crosman.com o llame a servicio al cliente de Crosman al 800-724-7486 para obtener una lista de estaciones). La estación de servicio le dará los detalles sobre cómo proceder con el envío del artículo para su reparación. Debe ponerse en contacto con la estación antes de enviar el producto.

Clientes internacionales: devuelva el producto a su distribuidor más cercano. Si no conoce a su distribuidor, llame al 585-657-6161 y pida hablar con nuestro departamento internacional (International Department) para obtener ayuda.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE LA COMPRA AL MENUDEO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE MODO QUE ES POSIBLE QUE ESTAS LIMITACIONES NO SE LE APLIQUEN A USTED.

En la medida en que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por leyes federales, estatales o municipales que no puedan invalidarse, no será aplicable. Esta garantía le otorga derechos legales concretos y es posible que usted tenga también otros derechos que varían según el estado.

CROSMAN, AIRSOURCE, PELLGUNOIL y CROSBLOCK son marcas comerciales registradas de Crosman Corporation en los Estados Unidos.

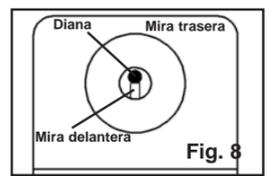


Fig. 8

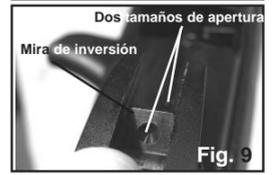


Fig. 9

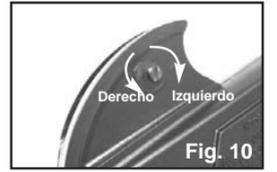


Fig. 10

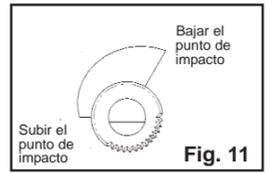


Fig. 11

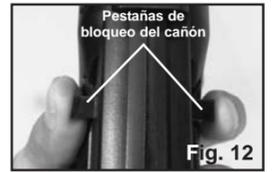


Fig. 12

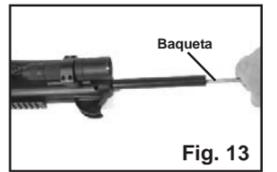


Fig. 13

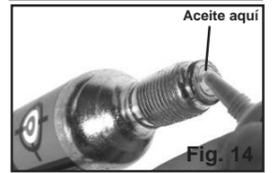


Fig. 14



MODÈLE NS1200

Carabine à air à pression des gaz vers l'arrière plomb calibre 4,5 mm (.177)

GUIDE D'UTILISATION

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES ET AVERTISSEMENTS ÉNONCÉS DANS CE GUIDE AVANT D'UTILISER CETTE CARABINE À AIR

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
East Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN or 1-800-724-7486

NS1200-516

ADVERTISSEMENT: Ceci n'est pas un jouet. La supervision d'un adulte est requise. Un usage inapproprié ou irréfléchi peut causer une blessure grave ou la mort. Peut être dangereux jusqu'à une distance de 457 mètres.

ADVERTISSEMENT: Grains de plomb. Ne pas inhaler la poussière de plomb ni mettre les plombs dans la bouche. Se laver les mains après la manipulation. Cet article contient du plomb, un produit chimique reconnu par l'État de Californie pour être une cause de cancer et d'anomalie congénitale (ou autres problèmes de reproduction).

ADVERTISSEMENT: Ne pas brandir ou exposer cette carabine à air en public - cela pourrait porter à confusion auprès des gens et peut constituer un crime. Les policiers et autres personnes peuvent croire qu'il s'agit d'une arme à feu. Ne pas changer la coloration et le marquage pour qu'elle ressemble davantage à une arme à feu. Cela peut s'avérer dangereux et constituer un crime.

CE PISTOLET À AIR EST RÉSERVÉ À L'USAGE DES PERSONNES ÂGÉES DE 16 ANS ET PLUS.

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION. LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'UTILISATION. L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'USAGE ET LA PROPRIÉTÉ DE CE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ.

Nos félicitations et remerciements pour l'achat de la carabine à air CROSMAN® modèle NS1200 à plomb de calibre 4.5 mm. Veuillez lire entièrement ce guide d'utilisation. Rappelez-vous que cette carabine à air comprimé n'est pas un jouet. Manipulez-la avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu. Suivez toujours les consignes de sécurité contenues dans ce guide d'utilisation et conservez-le en lieu sûr pour consultation ultérieure.

Pour toutes questions concernant votre nouvelle carabine à air comprimé, n'hésitez pas à communiquer avec Crosman au : 1-800-724-7486, 585-657-6161 ou à www.crosman.com.

Consignes d'utilisation

1. Connaître les parties de votre nouvelle carabine
2. Comment utiliser le cran de sûreté
3. Comment installer et retirer une bonbonne CO₂
4. Comment charger et décharger les plombs

5. Comment viser et tirer en sécurité
6. Comment dégager un plomb coincé
7. Comment entretenir votre carabine à air

1. Connaître les parties de votre nouvelle carabine à air comprimé
Vous comprendrez mieux votre guide d'utilisation si vous connaissez le nom des parties qui composent votre nouvelle carabine à air. Pour en profiter pleinement, servez-vous de ce guide.



Fig.1

ADVERTISSEMENT: Laissez le cran de sûreté enclenché (ON) jusqu'à ce que vous soyez vraiment prêt à tirer.

2. Comment utiliser le cran de sûreté

A. Pour enclencher le cran de sûreté (ON)

- Trouvez le cran de sûreté situé juste au-dessus de la détente.
- Poussez le cran vers le côté droit jusqu'au bout (Fig. 2A). La "sûreté" n'est pas enclenchée à moins que le cran ne soit poussé à fond et que le cercle ROUGE sur le côté gauche du cran ne soit PLUS VISIBLE.

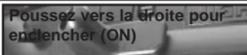


Fig. 2A

Comme tout mécanisme, il est possible que le dispositif de sûreté fasse défaut. Même quand le cran de sûreté est enclenché, vous devez continuer à manipuler la carabine à air comprimé avec précaution. Ne pointez JAMAIS la carabine vers quelqu'un. Ne pointez JAMAIS la carabine en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

B. Pour dégager le cran de sûreté (OFF)

- Poussez le cran de sûreté vers le côté gauche jusqu'au bout. Lorsque vous pouvez voir le cercle rouge sur le côté gauche du cran, le dispositif de sûreté est dégage et vous pouvez tirer (Fig. 2B).



Fig. 2B

3. Comment installer et retirer une bonbonne de CO₂

REMARQUE : N'utilisez que des bonbonnes CO₂ AirSource 88 g de marque Crosman ou Game Face. Ces bouteilles sont fabriquées pour s'ajuster au modèle de carabine à air NS1200. Les autres marques ou grosseurs de bonbonnes CO₂ peuvent ne pas s'ajuster correctement, et en les forçant en place vous risquez de vous infliger des blessures ou de causer des dommages à votre carabine. Ne tentez jamais d'insérer ou de retirer de force une bonbonne de CO₂. Nous recommandons de ne pas entreposer votre carabine à air avec une bonbonne de CO₂ à l'intérieur. Si vous prévoyez ne pas utiliser votre carabine à air pour une période prolongée, videz la bonbonne CO₂ et retirez-la de la carabine.

ADVERTISSEMENT: Les bonbonnes CO₂ peuvent exploser à une température plus élevée que 48,9°C (120° F). Ne pas les percer ou les incinérer. Ne pas les exposer à la chaleur ou les entasser à une température excédant 48,9°C (120°F).

A. Pour installer une nouvelle bonbonne de CO₂

- Assurez-vous que la sûreté est enclenchée "ON" (voir Section 2A) et que la carabine n'est pas chargée (Section 4).
- Pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR.
- Armez la culasse en poussant le levier d'armement vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le verrou de culasse couvre la flèche (Fig. 6).
- Trouvez les languettes situées sur la crosse de la carabine et pressez les languettes, puis retirez en tirant le bout de la crosse vers l'arrière (Fig. 4).
- Retirez le capuchon protecteur de la bonbonne CO₂ AirSource.
- Vissez la bonbonne AirSource, le col en premier, dans le dispositif de perçage en le serrant à fond à la main (Fig. 5).
- Poussez le levier du couvercle de chargeur (situé sur le côté gauche) vers l'intérieur, tout en déplaçant le couvercle vers l'avant (Fig. 3).
- Installez un CHARGEUR VIDE en vous assurant que les dents de positionnement sont en direction de l'avant de la carabine.
- Refermez le couvercle du chargeur.
- Pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR, dégagez la sûreté "OFF" et appuyez sur la détente. Si la carabine à air ne produit aucun bruit sec après avoir tiré, c'est que le CO₂ ne s'est pas libéré. Dans ce cas, resserrez la bonbonne AirSource un peu plus, pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR, armez la culasse et appuyez sur la détente. Répétez jusqu'à ce que vous entendiez un bruit sec, ce qui signifie que la carabine libère du CO₂ chaque fois que vous appuyez sur la détente.
- Remettez la sûreté en position "ON" (voir section 2A)
- Votre carabine à air est maintenant chargée et prête à être utilisée de façon sécuritaire après que vous ayez lu entièrement ce guide et suivi les directives de la section 6 sur "Comment viser et tirer en sécurité".

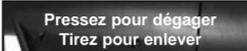


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

REMARQUE : C'EST LA SEULE FOIS QUE VOUS DEVEZ TIRER À VIDE VOTRE CARABINE À AIR (TIRER SANS PLOMB). LE FAIT DE CONTINUER À TIRER À VIDE PEUT CAUSER UN DOMMAGE À VOTRE CARABINE À AIR.

REMARQUE : Cette carabine à air à un fonctionnement par refoulement des gaz, ce qui lui permet de se réarmer automatiquement après chaque appui sur la détente. Gardez vos mains loin de la culasse lorsque vous tirez. Vous n'avez besoin d'effectuer qu'un seul armement manuel de votre carabine à air, au moment où vous chargez le CO₂ ou si vous remarquez que le verrou de culasse ne couvre pas la flèche. Il se peut que vous voyiez une petite quantité de CO₂ s'échapper à la bouche du canon, près du chargeur ou de la culasse lorsque vous tirez. Cela est dû à la fonction de pression des gaz vers l'arrière. Lorsque la bouteille de CO₂ est presque vide, la carabine à air peut ne pas se réarmer complètement et fera un rapide bruit sec, et le verrou de culasse bougera vers l'avant et l'arrière. Ceci est normal. Lorsque cela se produit, gardez la carabine pointée vers un ENDROIT SÛR et enclenchez la sûreté "ON". Lorsque vous n'entendez plus le bruit sec, retirez lentement la bouteille (selon les directives de la section 3B) pour permettre au gaz résiduel de se vider.

ADVERTISSEMENT: Gardez les mains loin des fuites de gaz CO₂. Il peut causer des engelures s'il entre en contact avec la peau. Assurez-vous toujours que la bonbonne CO₂ est vide avant de tenter de la retirer de la carabine à air, en tournant lentement la bouteille en sens antihoraire à fond jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de gaz CO₂ s'échapper.

B. Pour retirer la bonbonne de CO₂

- Enclenchez la sûreté de la carabine à air (voir section 2A).
- Assurez-vous que la carabine n'est pas chargée (voir section 4B).
- Trouvez les languettes situées sur la crosse de la carabine et pressez les languettes, puis retirez en tirant le bout de la crosse vers l'arrière (Fig. 4).
- Tournez lentement la bonbonne CO₂ AirSource en sens antihoraire deux ou trois tours à la fois pour permettre au gaz résiduel de s'échapper. **IMPORTANT: Évitez tout contact avec les fuites de gaz CO₂; il peut causer des engelures. Soyez particulièrement prudent si vous retirez une bonbonne pleine car encore plus de gaz CO₂ s'en échappera.**

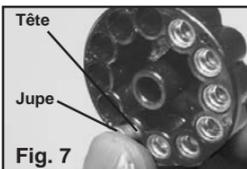


Fig. 7

4. Comment charger et décharger les plombs

A. Pour charger les plombs

- Enclenchez la sûreté "ON" (voir section 2A).
- Poussez le levier du couvercle de chargeur vers l'intérieur pour exposer le chargeur (Fig. 3).
- Retirez le chargeur de la carabine.
- Placez un plomb de calibre 4,5 mm (.177), la tête en premier, dans chacune des chambres du chargeur, en vous assurant que les dents de positionnement sont en direction opposée de vous (Fig. 7). Pour éviter que les plombs se coincent ou se déforment, assurez-vous que la jupe de chaque plomb soit au niveau ou légèrement sous le niveau de la surface de la chambre à plomb.
- Remplacez le chargeur dans le bloc-culasse, en vous assurant que les dents de positionnement sont placées en direction de l'avant de la carabine.

- Les plombs sont maintenant en position pour être tirés hors du canon, après que vous ayez lu et suivi les directives de la Section 5 sur "Comment viser et tirer en sécurité." **RAPPELEZ-VOUS: UN TIR À VIDE PEUT ENDOMMAGER VOTRE CARABINE À AIR.**

B. Pour décharger les plombs

- Enclenchez la sûreté "ON" (voir section 2A).
- Poussez le couvercle du chargeur vers l'avant pour exposer le chargeur.
- Retirez le chargeur de la carabine.
- Pour vider le chargeur, utilisez une baguette pour pousser doucement chaque plomb. **IMPORTANT :** N'utilisez jamais un outil de métal pointu pour retirer les plombs.

5. Comment viser et tirer en toute sécurité

A. Pour viser avec votre carabine à air

- Pointez toujours la carabine vers un ENDROIT SÛR.
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. Le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Choisissez toujours votre cible avec précaution. Il est préférable de tirer sur des cartons-cibles munis d'un écran pare-balles sécuritaire, tel que la fosse Crosman 850. Une couverture épaisse devrait être suspendue derrière la fosse pour prévenir les ricochets si vous ratez le dispositif d'arrêt.
- Votre carabine à air est conçue pour le tir sur cible et peut être utilisée tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Choisissez toujours prudemment l'emplacement de votre cible. PENSEZ à ce que vous pourriez atteindre si vous ratez la cible.
- Suivez les directives pour installer la bonbonne CO₂ (Section 3A) et pour charger les plombs (Section 4A).

- La ligne de mire de votre carabine est réglée correctement lorsque le guideon est aligné avec le centre de la hausse. Le point de mire doit sembler reposer sur le dessus du guideon (Fig. 8).
- Lorsque vous êtes sûr de votre cible et du dispositif d'arrêt, et qu'il n'y a rien dans l'environnement de la cible, dégagez le cran de sûreté (voir Section 2B) et tirez sur la détente pour faire feu.

B. Pour régler la visée

La hausse est munie de deux grandeurs d'ouverture différentes pour convenir à la préférence du tireur. Les ouvertures peuvent être réglées aisément en passant d'un orifice de mire à l'autre (Fig. 9).

La hausse peut également être réglée pour la dérive (déplacer le point d'impact vers la droite ou la gauche). Réglez toujours votre viseur dans la direction où vous voulez déplacer le point d'impact. Pour déplacer le point d'impact vers la droite, tournez la vis en sens horaire. Pour déplacer le point d'impact vers la gauche, tournez la vis en sens antihoraire (Fig. 10). Le guideon peut être réglé pour l'élévation (déplacer le point d'impact vers le haut ou le bas). Pour abaisser le point d'impact, tournez en sens antihoraire. Pour élever le point d'impact, tournez dans le sens horaire (Fig. 11).

6. Comment dégager un plomb coincé

- Ne rechargez pas la carabine à air.
- Enclenchez la sûreté "ON".
- Pointez la carabine vers un ENDROIT SÛR.
- Retirez la bonbonne de CO₂ de la carabine à air (voir section 3B).
- Pressez les languettes du verrou de canon vers le bas et vers l'avant (Fig. 12).
- Retirez le chargeur à plombs de la carabine à air (voir Section 5B).
- La sûreté enclenchée et la carabine pointée vers un ENDROIT SÛR, tenez la carabine dans la position illustrée en Figure 13.
- Insérez une baguette de calibre 4,5 mm dans le canon et poussez délicatement le plomb coincé hors de la carabine. Ne tentez pas de réutiliser le plomb.
- Ramenez les languettes du verrou de canon à la position fermée.
- Si vous n'arrivez pas à dégager le plomb de votre carabine en suivant la procédure de déchargement, ne faites rien de plus. Un Centre de service agréé le fera pour vous.

7. Comment entretenir votre carabine à air

- Votre carabine à air maintiendra un bon rendement plus longtemps si vous versez une goutte de Pellgunoil® Crosman 0241 directement sur le bout de chaque troisième bonbonne de CO₂ AirSource 88 g avant l'insertion (Fig. 14). Ne huilez PAS à l'excès; cela peut endommager votre carabine à air.
- NE FAITES AUCUNE MODIFICATION OU ALTÉRATION À VOTRE CARABINE À AIR. Toute tentative de modification contrevenant de quelque manière que ce soit aux directives de ce guide, peut rendre votre carabine à air dangereuse à manier, peut causer des blessures graves ou la mort, et entraînera la nullité de la garantie.
- Si vous échappez votre carabine à air, examinez-la pour voir si elle a subi un dommage. Si quelque chose vous semble différent, comme une détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou brisées. Appelez le Service à la clientèle Crosman pour une assistance avant d'utiliser à nouveau votre carabine à air.

8. Réviser les règles de sécurité

- Ne pointez jamais la carabine vers quelqu'un ou quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Manipulez toujours la carabine à air comme si elle était chargée et avec autant de prudence que vous le feriez pour une arme à feu.
- Visez toujours vers un ENDROIT SÛR. Gardez toujours la bouche de la carabine pointée vers un ENDROIT SÛR.
- Laissez toujours le cran de sûreté enclenché jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vérifiez toujours si le cran de sûreté est enclenché et si la carabine est déchargée lorsque vous la recevez d'une autre personne ou la récupérez d'un entreposage.
- Ne placez jamais le doigt sur la détente ou sur le pontet tant que vous n'êtes pas prêt à tirer.
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Si vos verres de lecture ou correcteurs ne sont pas munis d'un écran protecteur, portez des lunettes de protection par dessus vos lunettes régulières.
- N'utilisez que des plombs de calibre 4,5 mm (.177) dans votre carabine à air.
- Ne réutilisez jamais les munitions.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. Le plomb peut bondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Placez le dispositif d'arrêt dans un endroit où la sécurité est assurée dans le cas où le dispositif ferait défaut.
- L'état d'usure de votre dispositif d'arrêt devrait être vérifié après chaque utilisation. Les dispositifs d'arrêt s'usent avec le temps et finissent par faire défaut. Remplacez votre dispositif d'arrêt si la surface est usée ou endommagée, ou s'il se produit un ricochet.
- Ne tentez pas de démonter ou d'altérer votre carabine à air. Faites appel à un Centre de service agréé. L'utilisation de tout autre centre de réparation ou une modification de la fonction de votre carabine à air, de quelque manière que ce soit, peut être dangereux et annuler votre garantie.
- Laissez toujours votre CrosBlock en place sur la détente lorsque vous remisez cette carabine à air. (Voir le feuillet d'information du CrosBlock inclus dans l'emballage de cette carabine).
- Avant de remiser votre carabine à air comprimé, assurez-vous qu'elle est vide, déchargée, et que le cran de sûreté est enclenché.

CARACTÉRISTIQUES

Mécanisme :	À répétition, pression des gaz vers l'arrière	
Source de propulsion :	Bonbonne CO ₂ 88 g	
Calibre/Munition :	Plomb 4,5 mm pour arme à air comprimé	
Chargeur :	12 coups	
Poids :	1,48 kg (3,27 lb)	
Longueur :	77,60 cm (30,55 po)	
Viseurs :	Hausse	Dérive réglable
	Guideon	2 différentes grandeurs d'ouverture
		Élévation réglable
Sûreté :	Verrou transversal	
Vitesse :	Jusqu'à 176,78 m/s (580 pi/s)	

RENDEMENT

Plusieurs facteurs peuvent influencer la vitesse, notamment la marque et le type de projectile, la lubrification, l'état du canon et la température ambiante. Nous recommandons l'utilisation des plombs 4,5 mm Crosman® et les bonbonnes de CO₂ AirSource de Crosman ou Game Face pour votre carabine. Ces munitions sont fabriquées en fonction de votre carabine à air.

SERVICE DE RÉPARATION

Si votre carabine à air a besoin d'être réparée, nous vous recommandons de l'apporter ou de l'expédier à votre Centre de service agréé Crosman le plus près de chez vous. N'ESSAYEZ PAS DE LA DÉMONTÉ. La réparation de votre carabine à air requiert des outils et un appareillage particuliers. Tout désassemblage ou modification effectué autrement que par un Centre de service agréé entraînera la nullité de la garantie.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Les Centres de service agréés Crosman désassembleront votre carabine à air, sans frais, durant la période couverte par la garantie.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Ce produit, vendu au détail, est garanti contre tout défaut de matériaux et de main-d'oeuvre pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat au détail. Cette garantie est transférable. Pour procéder à l'enregistrement du numéro de série de votre carabine à air, veuillez retourner la fiche d'inscription. La garantie n'est pas conditionnelle au retour de la fiche. Conservez la facture originale comme preuve de la date d'achat.

CE QUI EST COUVERT

Les pièces de remplacement et la main-d'oeuvre. Les frais de transport pour le retour au consommateur du produit réparé.

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Les frais d'envoi d'un produit à un Centre de service agréé. Les dommages causés par un usage abusif, une modification ou une négligence dans l'entretien normal du produit - voir Guide d'utilisation. Toute autre dépense engagée. LES DOMMAGES INDIRECTS, LES DOMMAGES OU FRAIS ACCESSOIRES, Y COMPRIS LES DOMMAGES MATÉRIELS, CERTAINS TERRITOIRES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. PAR CONSÉQUENT, LA CLAUSE LIMITATIVE OU EXCLUSIVE CITÉE CI-DESSUS POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.

COMMENT SE PRÉVALOIR DE LA GARANTIE

Clients aux États-Unis - Trouvez le Centre de service le plus près de chez vous (voir www.Crosman.com ou appelez le Service à la clientèle Crosman au 800-724-7486 pour obtenir la liste des centres). Le Centre de service vous fournira les détails sur la façon de procéder pour leur faire parvenir l'article à réparer. Vous devez communiquer avec le Centre avant d'expédier le produit. Clients à l'International - Veuillez retourner le produit au distributeur le plus près de chez vous. Si vous n'en connaissez aucun, appelez au (585) 657-6161 et demandez une assistance auprès de notre Service international.

GARANTIES TACITES

TOUTES GARANTIES TACITES, Y COMPRIS LES GARANTIES TACITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE CONVENANCE À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE DURÉE D'UN (1) AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT AU DÉTAIL. CERTAINS TERRITOIRES NE PERMETTENT PAS LES CLAUSES LIMITATIVES SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE TACITE. PAR CONSÉQUENT, LA LIMITE DE GARANTIE CITÉE CI-DESSUS POURRAIT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS. Si une disposition de cette garantie est interdite en vertu d'une loi fédérale, provinciale ou municipale, sur laquelle la disposition ne peut prévaloir, cette dernière ne serait pas applicable. Cette garantie vous confère certains droits reconnus par la loi. Vous pouvez également détenir d'autres droits qui varient d'un territoire à l'autre.

CROSMAN, AIRSOURCE, PELLGUNOIL et CROSBLOCK sont des marques déposées de Crosman Corporation aux États-Unis.

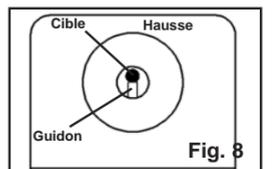


Fig. 8

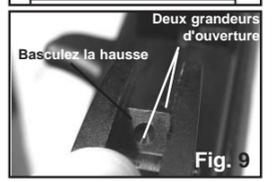


Fig. 9

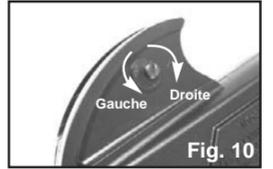


Fig. 10

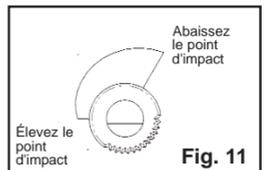


Fig. 11



Fig. 12

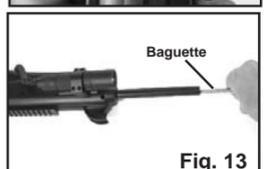


Fig. 13



Fig. 14