



Model 2300T

.177 Caliber (4.5mm)

Single Shot Pellet CO₂ Air pistol

OWNER'S MANUAL

**READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS
MANUAL BEFORE USING THIS AIR PISTOL**

WARNING: NOT A TOY. ADULT SUPERVISION REQUIRED. THIS AIR PISTOL IS DESIGNED FOR USE BY EXPERIENCED SHOOTERS AND IS INTENDED FOR MATCH COMPETITION OR TARGET RANGE USE. MISUSE OR CARELESS USE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. DANGEROUS UP TO 450 YARDS (412 METERS.)

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
E. Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

P/N 2300T-515

WARNING: Do not brandish or display this airgun in public - it may confuse people and may be a crime. Police and others may think it is a firearm. Do not change the coloration and markings to make it look more like a firearm. That is dangerous and may be a crime.

WARNING: Lead pellets. Do not inhale dust or put pellets in mouth. Wash hands after handling. This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects (or other reproductive harm.)

This air pistol has been classified as a match precision air pistol. Because it is considered a special purpose air pistol, it is exempt from specific types of testing. Specifically this air pistol was NOT subjected to the trigger pull or drop test requirements.

CAUTION: The adjustable trigger can be adjusted below 3 lbs, and when it is adjusted below 3 lbs, the air pistol could fire when dropped.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIR PISTOL.

THIS AIR PISTOL IS INTENDED FOR USE BY THOSE 16 YEARS OF AGE OR OLDER.

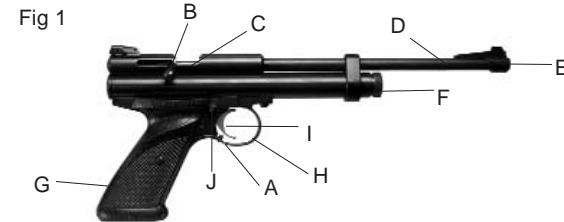
If you have any questions regarding your new air pistol, please contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or www.crosman.com and ask for Customer Service.

OPERATING PROCEDURES

1. Learning the Parts of Your New Air pistol
2. Operating the Safety
3. Adjusting the Trigger Over-travel
4. Adjusting the Trigger Pull
5. Installing and Removing CO₂ Cylinders
6. Loading and Unloading a Pellet
7. Aiming and Firing Safely
8. Removing a Jammed Pellet
9. Maintaining Your Air Pistol
10. Reviewing Safety

1. Learning the Parts of Your New Air pistol

Learning the names of the parts of your new air pistol will help you to understand your owner's manual. Use this manual to increase your enjoyment of this air pistol.



- A. Trigger Over-travel Screw
- B. Bolt Handle
- C. Breech
- D. Barrel
- E. Muzzle
- F. Filler Cap
- G. Grip
- H. Trigger Guard
- I. Trigger
- J. Safety



2. Operating the Safety

- A. To Put the Air Pistol "ON SAFE":
 - Locate the safety directly in back of the trigger.
 - Push the safety from the left side all the way in (Fig. 2). The safety is not "ON SAFE" unless it is pushed all the way in and the RED ring around the left side of the safety is NOT showing.

Like all mechanical devices, an air pistol safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the air pistol safely. NEVER point the air pistol at any person. NEVER point the air pistol at anything you do not intend to shoot.

- B. To Take the Air Pistol "OFF SAFE":
 - Push the safety from the right side all the way in.
 - The air pistol is ready to fire when "OFF SAFE". When you can see the RED line on the left side of the safety, the air pistol is "OFF SAFE" and can be fired.

3. Adjusting the Trigger Over-travel

- To ensure crisp, consistent action of the trigger, a set screw has been incorporated into the trigger guard to allow each shooter to set the trigger over-travel to their preference. Removing the screw will give the most over travel, tightening the screw all the way in will stop the trigger. Shooters will find their preference somewhere in between.
- Make sure the air pistol is unloaded (section 6B), de-gassed (section 5B) and "ON SAFE" (section 2A).
- Turn the set screw all the way in with a hex wrench (fig. 3).
- Cock the bolt by pushing the bolt handle up and pulling it all the way back until you hear two clicks. Close the bolt and push the bolt handle down to lock.
- Point the air pistol in a SAFE DIRECTION, take "OFF SAFE" (section 2B) and pull the trigger. If the pistol does not fire, turn the set screw counterclockwise in 1/2 turn increments until it fires.
- Turn an additional 1/2 turn.
- Put the air pistol "ON SAFE".



Fig 3

4. Adjusting the Trigger Pull

Your air pistol is designed with an adjustment to change the trigger pull from 1 to 4 lbs. **CAUTION: The adjustable trigger can be adjusted below 3 lbs, and when it is adjusted below 3 lbs, the air pistol could fire when dropped.**

- To test the trigger pull, make sure the air pistol is unloaded (section 6B) and de-gassed (section 5B).
- Cock the bolt by pushing the bolt handle up and pulling it all the way back until you hear two clicks. Close the bolt and push the bolt handle down to lock.
- Pull the trigger.
- If the trigger pull is not at desired weight, remove one of the grips - left handed shooters remove the right grip, right handed shooters remove the left grip.
- Turn the dial (fig. 4) moving it up or down depending on the results wanted. To increase the trigger pull turn the dial so that it moves up. To decrease the trigger pull turn the dial so that it moves down.
- Test the pull again and repeat until desired result is found.
- Replace the grip.



Fig 4

5. Installing and Removing CO₂ Cartridge

WARNING: Keep hands away from escaping CO₂ gas. It can cause frostbite if allowed to come in contact with skin. Always make sure the CO₂ cartridge is empty before attempting to remove it from the air pistol by slowly turning the filler cap counter-clockwise all the way until you no longer hear the escape of CO₂ gas.

A. Installing a New CO₂ Cartridge

- Make sure the air pistol is "ON SAFE" (section 2A) and UNLOADED.
- Slowly turn the filler cap counter-clockwise all the way until you no longer hear the escape of CO₂ gas.
- Pull the filler assembly from the action tube and remove the empty CO₂ cartridge by pointing the muzzle of the air pistol down.
- Insert the new CO₂ cartridge into the air pistol with the small neck of the CO₂ cartridge into the action tube first (fig. 7).
- Replace the filler cap assembly in the action tube. Screw the filler cap completely into place until finger tight only.
- Cock the bolt by pushing the bolt handle up and pulling it all the way back until you hear two clicks. Close the bolt and push the bolt handle down to lock.
- Point the air pistol in a SAFE DIRECTION, take "OFF SAFE" (See Section 2B) and pull the trigger.
- Cock the bolt again, point the air pistol in a SAFE DIRECTION, take "OFF SAFE" (See Section 2B) and pull the trigger.
- If the air pistol does not make a popping noise after pulling the trigger, the CO₂ is not being discharged. In that event, tighten the filler cap slightly and repeat cocking the bolt and firing the air pistol until there is a popping noise, which will mean the air pistol is releasing CO₂ with each pull of the trigger.
- Return safety to the "ON SAFE" position (See Section 2A).



Fig 7

NOTE: We recommend the use of Crosman® brand Powerlet CO₂ cartridges. They are made to fit the Model 2300 air pistol. Other brands of CO₂ cartridges may not fit properly and if you force them into place it may result in injury to you or damage to your air pistol. Never try to force any CO₂ cartridge into or out of place. Do not store your air pistol with a CO₂ cartridge in it.

WARNING: CO₂ cartridges may explode at temperatures above 120°F. Do not mutilate or incinerate them. Do not expose them to heat or store CO₂ cartridges at temperatures above 120°F.

B. Removing the CO₂ Cartridge.

- Put the air pistol "ON SAFE" (See Section 2A).
- Slowly turn the filler cap counter-clockwise all the way until you no longer hear the escape of CO₂ gas.
- Pull the filler assembly from the action tube and remove the empty CO₂ cartridge by pointing the muzzle of the air pistol down.

6. Loading and Unloading Pellets

WARNING: Use .177 caliber pellets only in your Model 2300T. Never reuse ammunition. Use of any other ammunition can cause injury to you or damage to the air pistol.

A. Loading a Pellet

- Put the air pistol "ON SAFE" (See Section 2A).
- Point the air pistol in a SAFE DIRECTION.
- You should follow the instructions under section 5A- Installing a CO₂ cartridge prior to loading a pellet into your air pistol.
- Open the bolt by pushing the bolt handle up and pulling it all the way back (fig. 6).
- With the bolt in the rearward position, place one pellet, nose first, into the loading port (breech). This is a single shot pellet air pistol. Load no more than one pellet at a time.
- Lightly push the pellet into the barrel by closing the bolt and pushing the bolt handle down to lock. DO NOT jam the bolt forward. This will damage your air pistol.
- Be sure the bolt is closed before firing. If it is not closed and fully locked, the pellet may not be discharged.

Fig 6

B. Unloading Pellets By Firing Your Air Pistol

- The most common way to unload a pellet is to fire your air pistol in a SAFE DIRECTION following Section 7 on aiming and firing safely.

NOTE: The air pistol must be charged with CO₂ to fire but remember, do not store your air pistol with a CO₂ cartridge in it (See Section 5B).

C. Unloading Without Firing

- You can unload your air pistol without firing.
- Put the air pistol "ON SAFE" (See Section 2A).
- Remove the CO₂ cartridge (See Section 5B).
- Open the bolt (See Section 6A - Fig. 6).
- Insert a ramrod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). The barrel could be damaged if the proper sized cleaning rod is not used.
- Push the pellet into the pellet loading port (forward of the bolt) (Fig. 7).
- Do not reuse that pellet.

Fig 7

7. Aiming and Firing Safely

A. Aiming the Air pistol

- Always point your air pistol in a SAFE DIRECTION.
- Follow the instructions for installing a CO₂ cartridge (Section 5A) and loading pellets (Section 6A).
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. For example, you may wish to shoot at paper bulls-eye targets that are attached to a safe backstop such as the Crosman 850 Target Trap. A heavy blanket should be hung behind the target trap to prevent ricochet should you miss the backstop.
- Your air pistol is designed for target shooting and is suited for both indoor and outdoor use. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, cock the air pistol, load, take the airgun "OFF SAFE" (See section 2B) and pull the trigger to fire.

B. Sight Adjustment

The 2300T air pistol comes with a LPA micrometric adjustable notch rear sight. The sight is adjustable for windage and elevation and has two white dots, which line up with the front sight post to allow for easier alignment.

- Elevation - turning the elevation screw clockwise will move the sight (and point of impact) down. Turning the elevation adjustment screw counter-clockwise will move the sight (and point of impact) up.
- Windage - the rear sight may also be adjusted to move right or left (windage). Turning the windage adjustment screw clockwise will move the sight (and point of impact) to the right. Turning the windage adjustment screw counter-clockwise will move the sight (and point of impact) to the left.
- The air pistol is correctly aimed when the front post sight is positioned exactly in the center of the notch of the rear sight. The top of the front sight blade should be even with the two white dots on the sides of the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on the top of the front sight (fig. 8)

Fig 8

8. Removing a Jammed Pellet

- Put the air pistol "ON SAFE" (See Section 2A).
- Empty and remove the CO₂ cartridge (See Section 5B).
- Open the bolt (See Section 6A - Fig. 6).
- Insert a ramrod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). The barrel could be damaged if the proper sized cleaning rod is not used.
- Push the jammed pellet into the pellet loading port (forward of the bolt) (fig. 7).
- Do not try to reuse that pellet.
- If you are not able to unjam your air pistol by following this procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your air pistol (no cost during the warranty period).

9. Maintaining Your Air pistol

- Before you attempt to oil your air pistol, make sure the air pistol is "ON SAFE", unloaded and the CO₂ cylinder has been removed (See Sections 2A, 6B and 5B).
- Put 1 drop of Crosman 0241 Pengolin® on the tip of every CO₂ cylinder to help maintain your air pistol. DO NOT use petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over-oil as this can cause damage to your air pistol.
- Your air pistol will maintain proper function longer if you place one drop of oil on the bolt o-ring every 250 shots.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIR PISTOL. Attempts to modify the air pistol in any way inconsistent with this manual may make your air pistol unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty.
- If you drop your air pistol, visually check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your air pistol again.

10. Reviewing Safety

- Never point the air pistol at any person or at anything you do not intend to shoot.
- Always treat the air pistol as though it is loaded and with the same respect you would a firearm.
- Always aim in a SAFE DIRECTION. Always keep the muzzle of the air pistol pointed in a SAFE DIRECTION.
- Always keep the air pistol ON SAFE until you are ready to shoot.
- Always check to see if the air pistol is "ON SAFE" and unloaded when getting it from another person or from storage.
- Always keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- If your reading or prescription glasses are not safety glasses, make sure you wear shooting glasses over your regular glasses.
- Use .177 caliber (4.5 mm) pellets only. Never reuse ammunition.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Place the backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- Your backstop should be checked for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged or if a ricochet occurs.
- Do not attempt to disassemble or tamper with your air pistol. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized repair centers or modifying the function of your air pistol in any way may be unsafe and will void your warranty.
- Always keep your CrosBlock trigger block in place when storing this air pistol. Store air pistol in a secure location (See CrosBlock instructions packaged with this air pistol for assistance.)
- Before you store your air pistol, make sure that it is unloaded, not charged, and that the air pistol is "ON SAFE".

SPECIFICATIONS - Designed specify for the IHMSA air pistol discipline, meets all requirements and has been approved for "Production Class".

Power Source:	CO ₂ , 12 Gram Powerlets
Caliber/Ammunition:	.177 cal. (4.5 mm) Lead Airgun Pellet
Capacity:	Single Shot
Weight:	42.5 oz
Overall Length:	13.25 inches
Material:	Barrel, Rifled steel, Grips Synthetic
Safety:	Cross Bolt
Velocity:	Up to 520 fps (158 m/s)

Special Features:

Barrel - 10.1 inches in length, 10 lands and grooves
Trigger Pull - Single-stage, Adjustable; 1 - 4 pounds; over travel adjustment screw.
Velocity - 520 feet per second.
Number of shot per Powerlet - Over 40 shots at a consistent velocity.
Sights - Front: Standard Crosman synthetic post, Rear: LPA - micrometric adjustments to both windage and elevation with hardened click screws. It also includes



Modelo 2300T

Pistola de aire de repetición de CO₂ de diábolos calibre 4.5 mm (.177)

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL
ANTES DE USAR ESTA PISTOLA DE AIRE

ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ES NECESARIO CONTAR CON LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO. ESTA PISTOLA DE AIRE ESTÁ DISEÑADA PARA SER USADA POR TIRADORES CON EXPERIENCIA Y TIENE POR OBJETO EL USO EN ENCUENTROS DE COMPETENCIA O CAMPO DE TIRO. EL USO INCORRECTO O CON DESCUIDO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSA HASTA A 412 METERS (450 YARDAS).

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
E. Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

P/N 2300T-515

ADVERTENCIA: No benda ni muestre esta arma de aire en público, puede confundir a la gente y podría ser un delito. La policía y otras personas pueden pensar que se trata de un arma de fuego. No cambie la coloración o las marcas de modo que tenga un mayor parecido con un arma de fuego. Eso es peligroso y podría tratarse de un delito.

ADVERTENCIA: Diáboles de plomo. No inhale el polvo ni se ponga los diáboles en la boca. Lávese las manos después de manipularlos. Este producto contiene plomo, que en el Estado de California se ha determinado que causa cáncer y defectos congénitos (u otros daños a la reproducción.)

Esta pistola de aire se ha clasificado como una pistola de aire de precisión para competencia. Dado que se le considera una pistola de aire de aplicación específica, está exenta de algunos tipos determinados de pruebas. Específicamente, esta pistola de aire NO se sometió a los requisitos de pruebas de esfuerzo del gatillo o caída.

PRECAUCIÓN: El gatillo ajustable se puede ajustar por debajo de 3 libras, y al estar ajustada a menos de ese valor, la pistola de aire puede dispararse en caso de caída.

USTED Y LAS DEMÁS PERSONAS DEBEN USAR SIEMPRE LENTES DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLA.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTA PISTOLA DE AIRE

ESTA PISTOLA DE AIRE ESTÁ HECHA PARA SER USADA POR PERSONAS DE 16 AÑOS DE EDAD O MÁS.

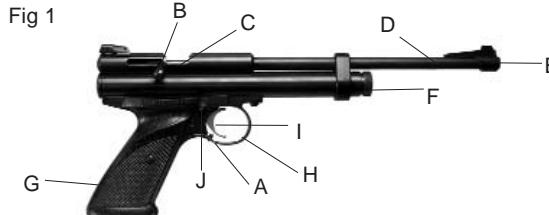
Si tiene preguntas sobre su nueva pistola de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, al 585-657-6161 o en www.crosman.com.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

1. Aprender las partes de su nueva pistola de aire
2. Operación del seguro
3. Ajuste del exceso de recorrido del gatillo
4. Ajuste del esfuerzo del gatillo
5. Instalación y extracción de los cilindros de CO₂
6. Carga y descarga de los diáboles
7. Apuntar y disparar con seguridad
8. Extracción de un diáculo atorado
9. Mantenimiento de su pistola de aire
10. Revisión de seguridad

1. Aprender las partes de su nueva pistola de aire

Aprenderse los nombres de las partes de su nueva arma de aire le ayudará a entender su manual del propietario. Use este manual para aumentar su disfrute de esta pistola de aire.



- A. Tornillo de exceso de recorrido del gatillo
B. Palanca del cerrojo
C. Recámara
D. Cañón
E. Boca
F. Tapa de llenado
G. Cacha
H. Guardamonte
I. Gatillo
J. Seguro

2. Operación del seguro

- A. Para activar el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE")
 - Encuentre el seguro que está directamente detrás del gatillo.
 - Empuje el seguro del lado izquierdo introduciéndolo por completo (Fig. 2.) El seguro no está activado ("ON SAFE") a menos que se haya presionado completamente hacia adentro y no se vea el anillo ROJO que está alrededor del lado izquierdo del seguro.

Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de una pistola de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando con seguridad la pistola de aire. NUNCA apunte la pistola de aire a nadie a la que no tenga intención de disparar.

- B. Para desactivar el seguro de la pistola de aire ("OFF SAFE")
 - Empuje totalmente hacia adentro el seguro desde el lado derecho.
 - La pistola de aire está lista para disparar cuando está con el seguro desactivado ("OFF SAFE"). Cuando puede ver la línea ROJA del lado izquierdo del seguro, la pistola de aire está con seguro desactivado ("OFF SAFE") y puede dispararse.

3. Ajuste del exceso de recorrido del gatillo

- Para asegurar una acción precisa y consistente del gatillo, se ha incorporado un tornillo de fijación en el guardamonte para permitir que cada tirador ajuste el exceso de recorrido del gatillo según su preferencia. Quitar el tornillo dará el máximo exceso de recorrido, apretarlo completamente detendrá el gatillo. Los tiradores encontrarán su preferencia en algún punto intermedio.
- Asegúrese de que la pistola de aire esté descargada (sección 6B), sin gas (sección 5B) y con el seguro activado ("ON SAFE") (sección 2A).
- Gire el tornillo de fijación totalmente hasta el interior con una llave Allen (fig. 3).
- Amartille el cerrojo empujando la manija de éste hacia arriba y tirando de ella completamente hacia atrás hasta que escuche dos clics. Cierre el cerrojo y empuje hacia abajo la manija para cerrarlo.
- Apunte la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro ("OFF SAFE") (sección 2B) y tire del gatillo. Si la pistola no dispara, gire el tornillo de fijación en sentido contrario al de las manecillas del reloj en incrementos de ½ vuelta hasta que dispare.
- Girelo ½ vuelta adicional.
- Active el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE").

4. Ajuste del esfuerzo del gatillo

Su pistola de aire está diseñada con un ajuste para cambiar el esfuerzo del gatillo de 1 a 4 libras. **PRECAUCIÓN:** El gatillo ajustable se puede ajustar a menos de 3 libras, y al estar ajustada a menos de ese valor, la pistola de aire puede dispararse en caso de caída.

- Para probar el esfuerzo del gatillo, asegúrese de que la pistola de aire esté descargada (sección 6B) y sin gas (sección 7B). Que escuche dos clics. Cierre el cerrojo y empuje hacia abajo la manija para cerrarlo.
- Si el esfuerzo del gatillo no está en el peso deseado, quite una de las cachas: los tiradores zurdos deben quitar la cacha derecha, los diestros la izquierda.
- Gire el selector (fig. 4) moviéndolo hacia arriba o hacia abajo según los resultados que deseé. Para aumentar el esfuerzo del gatillo, gire el selector para que se mueva hacia arriba. Para disminuir el esfuerzo del gatillo, gire el selector de modo que se mueva hacia abajo.
- Pruebe nuevamente el esfuerzo del gatillo y repita hasta obtener el resultado que desea.
- Reemplace la cacha.

5. Instalación y extracción de los cilindros de CO₂

ADVERTENCIA: Mantenga las manos alejadas del gas CO₂ que escapa. Puede causar congelación si se le permite que entre en contacto con la piel. Asegúrese siempre de que el cartucho de CO₂ esté vacío antes de intentar extraerlo de la pistola de aire. Hágalo girando lentamente el tapón de llenado en sentido contrario a las manecillas del reloj completamente hasta que ya no escuche el escape del gas de CO₂.

- A. Instalación de un nuevo cartucho de CO₂
 - Asegúrese de que el seguro de la pistola de aire esté activado ("ON SAFE") (sección 2A) y que ésta esté DESCARGADA.
 - Gire lentamente el tapón de llenado en sentido contrario al de las manecillas del reloj completamente hasta que ya no escuche el escape del gas de CO₂.
 - Extraiga el conjunto de llenado del tubo accionador y extraiga el cartucho de CO₂ vacío apuntando hacia abajo la boca del cañón de la pistola de aire.
 - Introduzca el nuevo cartucho de CO₂ en la pistola de aire introduciendo primero el cuello estrecho del cartucho de CO₂ en el tubo accionador (Fig. 5).
 - Coloque de nuevo el conjunto del tapón de llenado en el tubo accionador. Atornille completamente en su sitio el tapón de llenado sólo con la fuerza de los dedos.
 - Amartille el cerrojo empujando la manija de éste hacia arriba y tirando de ella completamente hacia atrás hasta que escuche dos clics. Cierre el cerrojo y empuje hacia abajo la manija para cerrarlo.
 - Apunte la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro ("OFF SAFE") (sección 2B) y tire del gatillo.
 - Vuelva a amartillar el cerrojo, apunte la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, desactive el seguro ("OFF SAFE") (vea la Sección 2B) y tire del gatillo.
 - Si la pistola de aire no hace un sonido similar a un taponazo después de oprimir el gatillo, no se está descargando el CO₂. En tal caso, apriete ligeramente el tapón de llenado y repita la acción de amartillado y de disparo hasta que escuche un sonido similar a un taponazo, lo que indicará que la pistola de aire está liberando CO₂ cada vez que tira del gatillo.
 - Devuelva el seguro a la posición de activado ("ON SAFE") (consulte la Sección 2A).

NOTA: Recomendamos el uso de cartuchos de CO₂ CROSMAN® POWERLET®. Están construidos para ajustarse a su pistola de aire. Es posible que otras marcas de cartuchos de CO₂ no se ajusten correctamente, y si los fuerza para colocarlos puede producirle lesiones o dañar la pistola de aire. Nunca intente forzar un cartucho de CO₂ para meterlo o sacarlo. No almaceñe la pistola de aire con un cartucho de CO₂ en su interior.

ADVERTENCIA: Los cartuchos de CO₂ pueden estallar a temperaturas por encima de los 120°F (48.9°C). No los mutile ni incinere. No los exponga al calor ni almaceñe los cartuchos de CO₂ a temperaturas por encima de los 120°F (48.9°C).

B. Extracción del cartucho de CO₂

- Active el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE"). (Vea la Sección 2A).
- Gire lentamente el tapón de llenado en sentido contrario al de las manecillas del reloj completamente hasta que ya no escuche el escape de gas de CO₂.
- Extraiga el conjunto de llenado del tubo accionador y extraiga el cartucho de CO₂ vacío apuntando hacia abajo la boca del cañón de la pistola de aire.

6. Carga y descarga de los diáboles

ADVERTENCIA: Use únicamente diáboles de calibre .177 en el modelo 2300S. Nunca reutilice la munición. El uso de cualquier otro tipo de munición puede causarle lesiones o dañar la pistola de aire.

A. Carga de un diáculo

- Active el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE") (Vea la Sección 2A).
- Apunte la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Debe seguir las instrucciones de la sección 5A: Instalación de un cartucho de CO₂ antes de cargar los diáboles en su pistola de aire.
- Abra el cerrojo empujando la palanca de éste hacia arriba y tirando de ella completamente hacia atrás (fig. 6).
- Con el cerrojo en la posición más retrizada, coloque un diáculo, empezando por la nariz, en el puerto de carga (recámara). Esta es una pistola de aire de diáboles de un solo tiro. No cargue más de un diáculo a la vez.
- Empuje ligeramente el diáculo al interior del cañón cerrando el cerrojo y empujando hacia abajo la manija para cerrarlo. NO trabe el cerrojo hacia adelante. Esto dañará su pistola de aire.
- Cuide que el cerrojo esté cerrado antes de disparar. Si no está cerrado y completamente bloqueado, podría no descargarse el diáculo.

Fig 6

B. Descarga de los diáboles

- La forma más común de descargar los diáboles es disparar la pistola de aire en una DIRECCIÓN SEGURA siguiendo las indicaciones de la Sección 7 sobre cómo apuntar y disparar con seguridad.

NOTA: La pistola de aire, debe estar cargada con CO₂ para disparar, pero recuerde no guardar la pistola de aire con un cartucho de CO₂ en su interior (Vea la Sección 5B).

C. Descargar sin disparar

- Puede descargar la pistola de aire sin dispararla.
- Active el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A).
- Extraiga el cartucho de CO₂ (Vea la Sección 5B).
- Abra el cerrojo (Vea la Sección 6A - Fig. 6).
- Introduzca una baqueta del tamaño adecuado en el cañón (empezando por la boca). Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño correcto.
- Empuje el diáculo al puerto de carga de diáboles (frente del cerrojo)(Fig. 7).
- No vuelva a utilizar ese diáculo.

Fig 7

D. Apuntar la pistola de aire

- Siempre apunte la pistola en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Siga las instrucciones para instalar un cartucho de CO₂ (Sección 5A) y cargar los diáboles (Sección 6A).
- Usted y las demás personas deben usar siempre lentes de protección.
- No dispare a superficies duras o a la superficie del agua. El diáculo puede rebotar y golpear a alguien o algo que usted no tenía intención de tocar.
- Elija siempre su blanco con cuidado. Por ejemplo, es recomendable disparar contra dianas de papel fijas en respaldos seguros para atrapar los diáboles como la trampa de dianas Crosman 850 Target Trap. Debe colgarse una manta gruesa detrás de la trampa de dianas para evitar rebotes en caso de que no atine al respaldo.
- Su pistola de aire está diseñada para tiro al blanco y es adecuada para usarse bajo techo o al aire libre. Recuerde siempre colocar su blanco con cuidado. PIENSE en lo que puede golpear si no atine al blanco.
- Cuando esté seguro de su blanco y respaldo, y no haya gente en el área alrededor del blanco, amartille la pistola de aire, cárquela, desactive el seguro de la pistola de aire ("OFF SAFE") (vea la sección 2B) y tire del gatillo para disparar.

E. Ajuste de la mira

La pistola de aire 2300T viene con una mira trasera micrométrica ajustable de ranura LPA. La mira es ajustable para compensación de viento y elevación, y tiene dos puntos blancos que se alinean con el poste de la mira delantera para permitir una alineación más sencilla.

- Elevación - Al girar el tornillo de elevación en sentido de las manecillas del reloj, la mira (y el punto de impacto) se mueven hacia abajo. Al girar el tornillo de elevación en sentido contrario al de las manecillas del reloj se mueve la mira (y el punto de impacto) hacia arriba.
- Compensación de viento - También se puede ajustar la mira trasera para moverse a la derecha o a la izquierda (compensación de viento). Girar el tornillo de ajuste de compensación de viento en sentido de las manecillas del reloj moverá la mira (y el punto de impacto) a la derecha. Al girar el tornillo de ajuste de compensación de viento en sentido contrario al de las manecillas del reloj, la mira (y el punto de impacto) se moverán a la izquierda.
- La pistola de aire está apuntada correctamente cuando el poste de la mira delantera está posicionado exactamente en el centro de la muesca de la mira trasera. La parte superior de la hoja de la mira delantera debe estar nivelada con los dos puntos blancos a los lados de la mira trasera. La diana debe verse como si descansara encima de la mira delantera (fig. 8).



F. Extracción de un diáculo atorado

- Active el seguro de la pistola de aire ("ON SAFE") (Consulte la Sección 2A).
- Vacíe y extraiga el cartucho de CO₂ (Vea la Sección 5A).
- Abra el cerrojo (Vea la Sección 6A, Fig. 6).
- Introduzca una baqueta del tamaño adecuado en el cañón (empezando por la boca). Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño correcto.
- Empuje el diáculo atorado hacia el puerto de carga de diáboles (parte delantera del cerrojo) (fig. 7).
- No intente volver a utilizar ese diáculo.
- Si no puede desatascar la pistola de aire siguiendo este procedimiento, no emprenda ninguna otra acción. Una Estación de servicio autorizada le desatascará la pistola de aire (esto no tiene costo durante el período de garantía).

G. Mantenimiento de su pistola de aire

- Antes de aceitar la pistola de aire, asegúrese de que el seguro esté activado ("ON SAFE"), descargada y que se le haya quitado el cilindro de CO₂ (Vea las Secciones 2A, 5B y 6B).
- Ponga 1 gota de aceite Crosman 0241 Peligunol® en la punta de cada cilindro de CO₂ para ayudar a mantener su pistola de aire. NO use aceites o solventes basados en destilados de petróleo y NO aceite excesivamente, ya que esto puede dañar la pistola de aire.
- Su pistola de aire seguirá funcionando correctamente durante más tiempo si coloca una gota de aceite en el empaque circular del cerrojo cada 250 tiros.
- NO MODIFIQUE NI ALTERE LA PISTOLA DE AIRE. Los intentos de modificar la pistola de aire de cualquier forma que no esté indicada en este manual pueden hacer que el uso de la pistola de aire no sea seguro, ocasionar graves lesiones o la muerte, y anular la garantía.
- Si la pistola de aire se cae, revise visualmente que funcione correctamente antes de volverla a usar. Si parece que cualquier cosa ha cambiado, como que el gatillo esté más suave o más duro, puede ser indicación de piezas desgastadas o rotas. Llame a servicio al cliente de Crosman para obtener ayuda antes de volver a usar la pistola de aire.

H. Reviewing Safety

- Nunca apunte la pistola de aire a ninguna persona o a ninguna cosa a la que no tenga intención de dispararla.
- Siempre trate la pistola de aire como si estuviera cargada y con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- Apunte siempre en una DIRECCIÓN SEGURA. Mantenga siempre el cañón de la pistola de aire apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA.
<li



Modèle 2300T

Pistolet à air comprimé CO₂ à répétition
Plomb calibre 4,5 mm

GUIDE D'UTILISATION

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES ET LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE GUIDE AVANT D'UTILISER CE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ

MISE EN GARDE: PAS UN JOUET. LA SUPERVISION D'UN ADULTE EST REQUISE. CE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ EST DESTINÉ AUX TIREURS EXPÉRIMENTÉS ET CONÇU POUR LA COMPÉTITION OU LE TIR SUR CIBLE. UN USAGE INAPPROPRIÉ OU IRREFLÉCHI POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. DANGEREUX JUSQU'A UNE DISTANCE DE 412 METERS (450 YARDS).

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20,
E. Bloomfield, NY 14443
www.crosman.com
1-800-7AIRGUN (724-7486)

P/N 2300T-516

MISE EN GARDE: Ne pas brandir ou exposer cette carabine à air en public - cela pourrait porter à confusion auprès des gens et peut constituer un crime. Les policiers et autres personnes peuvent croire qu'il s'agit d'une arme à feu. Ne pas changer la coloration et le marquage pour qu'elle ressemble davantage à une arme à feu. Cela peut s'avérer dangereux et constituer un crime.

MISE EN GARDE: Grains de plomb. Ne pas inhale la poussière de plomb ni mettre les plombs dans la bouche. Se laver les mains après la manipulation. Cet article contient du plomb, un produit chimique reconnu par l'État de Californie pour être une cause de cancer et d'anomalie congénitale (ou autres problèmes de reproduction).

Ce pistolet à air comprimé a été classé pistolet de match. Parce qu'il est considéré comme un pistolet à air à usage particulier, il est exempté de certains types d'essais. Particulièrement, ce pistolet à air comprimé n'a PAS été soumis aux impératifs d'essais relatifs à la force de détente ou à l'épreuve de choc.

AVERTISSEMENT : La détente réglable peut être réglée à moins de 3 lb, et lorsqu'elle est réglée à moins de 3 lb, le pistolet à air peut tirer s'il est échappé.

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.

LISEZ TOUTES LES DIRECTIVES AVANT L'UTILISATION.

L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'USAGE ET LA PROPRIÉTÉ DE CE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ.

CE PISTOLET À AIR EST RÉSERVÉ À L'USAGE DES PERSONNES ÂGÉES DE 16 ANS ET PLUS.

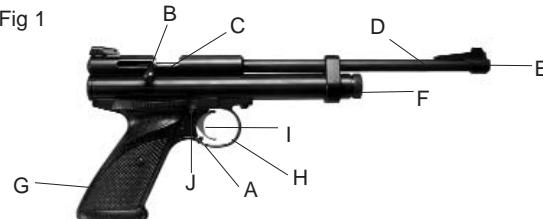
Pour toutes questions concernant votre nouveau pistolet à air comprimé, n'hésitez pas à communiquer avec Crosman au : 1 800 724-7486, (585) 657-6161 ou à www.crosman.com.

CONSIGNES D'UTILISATION

- Connaitre les parties de votre nouveau pistolet à air comprimé
- Comment utiliser le cran de sûreté
- Comment régler la course excédentaire de la détente
- Comment régler la force de la détente
- Comment installer et retirer les bonbonnes de CO₂
- Comment charger et décharger un plomb
- Comment viser et tirer en toute sécurité
- Comment dégager un plomb coincé
- Comment entretenir votre pistolet à air comprimé
- Réviser les règles de sécurité

1. Connaitre les parties de votre nouveau pistolet à air comprimé

Vous comprendrez mieux votre guide d'utilisation si vous connaissez le nom des parties qui composent votre nouvelle carabine à air. Pour en profiter pleinement, servez-vous de ce guide.



- A. Vis de la course excédentaire de la détente
- B. Levier d'armement
- C. Culasse
- D. Canon
- E. Bouche
- F. Bouchon de remplissage
- G. Poignée
- H. Pontet
- I. Détente
- J. Sûreté



Fig 2

2. Comment utiliser le cran de sûreté

- Pour enclencher la sûreté (ON) du pistolet à air
 - Trouvez le cran de sûreté situé juste derrière la détente.
 - Enfoncez le cran de sûreté vers le côté droit jusqu'au bout (Fig. 2). La sûreté n'est PAS ENCLENCHÉE à moins que le cran soit complètement enfoncé et que le cercle ROUGE sur le côté gauche du cran ne soit PAS visible.

Comme tout mécanisme, il est possible que le dispositif de sûreté fasse défaut. Même quand le cran de sûreté est enclenché, vous devez continuer à manipuler le pistolet à air comprimé avec précaution. Ne pointez JAMAIS le pistolet vers quelqu'un. Ne pointez JAMAIS le pistolet en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre

- Pour dégager la sûreté (OFF) du pistolet à air
 - Enfoncez complètement le cran de sûreté vers le côté gauche.
 - Le pistolet à air est prêt pour le tir lorsque la sûreté est dégagée. Lorsque vous pouvez voir la ligne ROUGE sur le côté gauche du cran, le dispositif de sûreté est DÉGAGE et vous pouvez tirer.

3. Comment régler la course excédentaire de la détente

Pour assurer une action précise et constante de la détente, une vis de réglage a été intégrée au pontet pour permettre à chaque tireur de régler la course excédentaire de la détente selon leur préférence. Le retrait de la vis donnera la plus grande course excédentaire, le serrage à fond de la vis bloquera la détente. Les tireurs trouveront leur préférence quelque part entre les deux.

- Assurez-vous que le pistolet à air est déchargé (section 6B), vide de CO₂ (section 5B) et que la sûreté est enclenchée (section 2A).
- Serrez à fond la vis de réglage à l'aide d'une clé hexagonale (fig. 3).
- Armez la culasse en soulevant le levier d'armement et en le tirant complètement vers l'arrière jusqu'à ce vous entendiez deux clics. Fermez le verrou (culasse) et abaissez le levier d'armement pour le verrouiller.
- Pointez le pistolet à air vers un ENDROIT SÛR, dégarez la sûreté (section 2B) et appuyez sur la détente. Si le pistolet ne tire pas, tournez la vis de réglage en sens antihoraire, ½ tour à la fois, jusqu'à ce que le pistolet fasse feu.
- Tournez ½ tour de plus.
- Enclenchez la sûreté du pistolet à air.

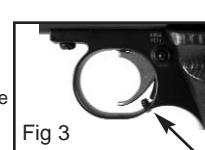


Fig 3

4. Comment régler la force de la détente

Votre pistolet à air est conçu de manière à pouvoir régler la force de détente de 1 à 4 lb. **AVERTISSEMENT :** La détente réglable peut être réglée à moins de 3 lb, et lorsqu'elle est réglée à moins de 3 lb, le pistolet à air peut tirer s'il est échappé.

- Pour faire l'essai de la force de détente, assurez-vous que le pistolet à air est déchargé (section 6B) et vide de CO₂ (section 5B).
- Armmez la culasse en soulevant le levier d'armement et en le tirant complètement vers l'arrière jusqu'à ce vous entendiez deux clics. Fermez le verrou (culasse) et abaissez le levier d'armement pour le verrouiller.
- Appuyez sur la détente.
- Si la force de détente n'est pas au poids désiré, retirez une des plaquettes de la poignée les tireurs gauchers retirent la plaque droite, les tireurs droitiers retirent la plaque gauche.
- Tournez le cadran (fig. 4) pour qu'il se déplace vers le haut ou vers le bas selon le résultat voulu. Pour augmenter la force de détente, tournez le cadran de manière à ce qu'il se déplace vers le haut. Pour réduire la force de détente, tournez le cadran de manière à ce qu'il se déplace vers le bas.
- Appuyez de nouveau sur la détente jusqu'à ce que vous obteniez le résultat voulu.
- Replacez la plaque de poignée.



Fig 4

5. Comment installer et retirer les bonbonnes de CO₂

MISE EN GARDE: Garder les mains et le visage loin des fuites de gaz CO₂. Elles peuvent causer des engelures si le gaz entre en contact avec la peau. Assurez-vous toujours que la bonbonne de CO₂ soit vide avant de la retirer du pistolet à air, en tournant lentement le bouchon de remplissage en sens antihoraire, à fond, jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de gaz CO₂ s'échapper.

- Pour installer une nouvelle bonbonne de CO₂
 - Assurez-vous que la sûreté du pistolet à air est enclenchée (voir Section 2A) et que le pistolet est déchargé.
 - Tournez lentement le bouchon de remplissage en sens antihoraire, à fond, jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de gaz CO₂ s'échapper.
 - La bouche du pistolet pointée vers le sol, retirez le dispositif de remplissage du tube d'action et retirez la bonbonne de CO₂ vide.
 - Insérez la nouvelle bonbonne de CO₂ dans le pistolet à air, le col étroit de la bonbonne en premier dans le tube d'action (Fig. 5).
 - Replacez le dispositif de remplissage dans le tube d'action. Visssez à fond le bouchon de remplissage, en le serrant à la main seulement.
 - Armmez la culasse en soulevant le levier d'armement et en le tirant complètement vers l'arrière jusqu'à ce vous entendiez deux clics. Fermez le verrou (culasse) et abaissez le levier d'armement pour le verrouiller.
 - Pointez le pistolet à air vers un ENDROIT SÛR, dégarez la sûreté (voir Section 2B) et appuyez sur la détente.
 - Armmez la culasse de nouveau, pointez le pistolet à air vers un ENDROIT SÛR, dégarez la sûreté (voir Section 2B) et appuyez sur la détente.
 - Si le pistolet ne produit aucun bruit sec après avoir tiré c'est que le CO₂ ne s'est pas libéré. Dans ce cas, resserrez légèrement le bouchon de remplissage, réarmez la culasse et tirez jusqu'à ce qu'il se produise un bruit sec, ce qui signifie que le pistolet libère le CO₂ à chaque tir.
 - Remettez le cran de sûreté en position enclenchée "ON" (voir Section 2A).



Fig 5

MISE EN GARDE: Les bonbonnes de CO₂ peuvent exploser à une température plus élevée que 48,9° C (120° F). Ne pas les percer ou les incinérer. Ne pas les exposer à la chaleur ou les entreposer à une température plus élevée que 48,9° C (120° F).

B. Pour retirer la bonbonne de CO₂.

- Enclenchez la sûreté du pistolet à air (voir Section 2A).
- Tournez lentement le bouchon de remplissage en sens antihoraire, à fond, jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de gaz CO₂ s'échapper.
- La bouche du pistolet pointée vers le sol, retirez le dispositif de remplissage du tube d'action et retirez la bonbonne de CO₂ vide.

6. Comment charger et décharger un plomb

MISE EN GARDE: N'utilisez que des plombs de calibre 4,5 mm dans votre Modèle 2300S. Ne réutilisez jamais les munitions. L'usage de toutes autres munitions peut vous causer une blessure ou endommager votre pistolet à air.

Fig 6

A. Pour charger un plomb

- Pointez le pistolet vers un ENDROIT SUR.
- Suivez les directives de la section 5A "Pour installer une bonbonne CO₂" avant de charger un plomb dans votre pistolet à air.
- Ouvrez le verrou en soulevant le levier d'armement et en le tirant complètement vers l'arrière (fig. 6).
- Le verrou en position arrière, placez un plomb, la tête en premier, dans l'orifice de chargement (culasse). Ceci est un pistolet à air à un coup. Ne chargez pas plus d'un plomb à la fois.
- Poussez légèrement le plomb dans le canon en fermant le verrou et en abaissant le levier d'armement pour le verrouiller. NE PAS bloquer le verrou vers l'avant. Ceci pourrait endommager votre pistolet à air.
- Assurez-vous que la culasse soit fermée avant de tirer. Si elle n'est pas fermée et verrouillée, le plomb ne sera pas relâché.

B. Pour décharger les plombs

- Pour décharger votre pistolet à air en tirant
- La façon la plus courante de décharger un plomb est de tirer vers un ENDROIT SÛR en suivant les directives de la Section 7 "Comment viser et tirer en toute sécurité".

REMARQUE : Le pistolet à air comprimé doit être chargé de CO₂ pour pouvoir tirer mais rappelez-vous, n'entreposez pas votre pistolet avec une bonbonne de CO₂ à l'intérieur (Voir Section 5B).

C. Pour décharger sans tirer

- Vous pouvez décharger votre pistolet à air sans tirer.
- Enclenchez le cran de sûreté (voir Section 2A).
- Retirez la bonbonne de CO₂ (voir Section 5B).
- Ouvrez le verrou (voir Section 6A - Fig. 6).
- Insérez une baguette de la bonne grosseur dans le canon (en commençant par la bouche). Le canon peut être endommagé si vous n'utilisez pas la bonne grosseur de baguette.
- Poussez le plomb par l'orifice de chargement à plomb (à l'avant de la culasse) (Fig. 7).
- Ne réutilisez pas ce plomb.

Fig 7

7. Comment viser et tirer en toute sécurité

A. Pour viser avec le pistolet à air comprimé

- Pointez toujours le pistolet à air vers un ENDROIT SÛR.
- Suivez les directives pour installer une bonbonne CO₂ (Section 5A) et pour charger les plombs (Section 6A).
- Vous et toutes personnes près de vous devriez toujours porter des lunettes de protection.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures ou à la surface de l'eau. Le plomb pourrait rebondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'aviez pas l'intention d'atteindre.
- Choisissez toujours votre cible avec précaution. Par exemple, vous pourriez choisir le tir sur cartons-cibles munis d'un dispositif d'arrêt sécuritaire, tel que la fosse Crosman 850. Une couverture épaisse devrait être suspendue derrière la fosse pour éviter les ricochets si vous ratiez le dispositif d'arrêt.
- Choisissez toujours prudemment l'emplacement de votre cible. PENSEZ à ce que vous pourriez atteindre si vous ratiez la cible.
- Lorsque vous êtes sûr de votre cible et du dispositif d'arrêt, et qu'il n'y a rien dans les environs de la cible, armez le pistolet à air, chargez-le, dégagiez le cran de sûreté (voir étape 2B) et appuyez sur la détente pour faire feu.

B. Pour régler la visée

Le pistolet à air 2300T est muni d'une hausse à encoche LPA à réglages micrométriques. Le viseur permet de régler la dérive et la hauteur et comporte deux points blancs qui s'alignent avec la tige du guidon pour un meilleur alignement.

- Hautier - Le fait de tourner la vis d'élévation dans le sens horaire abaissera le viseur (et le point d'impact).
- Dérive - La hausse peut également être déplacée vers la droite ou la gauche (dérivation). Le fait de tourner la vis de réglage de la dérive en sens horaire déplacera le viseur (et le point d'impact) vers la droite. Le fait de tourner la vis de réglage de la dérive en sens antihoraire déplacera le viseur (et le point d'impact) vers la gauche.
- La ligne de mire de votre pistolet à air est réglée correctement lorsque la tige du guidon est située exactement au centre de l'encoche de la hausse. Le dessus de la lame du guidon doit être à la même hauteur que les deux points blancs sur les côtés de la hausse. Le point de mire doit sembler repose sur le dessus du guidon (fig. 8).



Fig 8

8. Comment dégager un plomb coincé

- Enclenchez la sûreté du pistolet à air (voir Section 2A).
- Videz et retirez la bonbonne de CO₂ (voir Section 5A).
- Ouvrez le verrou (voir Section 6A - Fig. 6).
- Insérez une baguette de la bonne grosseur dans le canon (en commençant par la bouche). Le canon peut être endommagé si vous n'utilisez pas la bonne grosseur de baguette.
- Poussez le plomb par l'orifice de chargement à plomb (à l'avant de la culasse) (Fig. 7).
- Ne tentez pas de réutiliser ce plomb.
- Si vous n'arrivez pas à faire sortir le projectile de votre pistolet à air en suivant cette procédure, ne faites rien de plus. Un Centre de service agréé le retirera pour vous. (Sans frais durant la période de garantie).

9. Comment entretenir votre pistolet à air comprimé

- Avant de tenter de huiler votre pistolet à air, assurez-vous que le cran de sûreté est enclenché, que le pistolet est déchargé et que la bonbonne CO₂ a été retirée (voir Sections 2A, 6B et 5B).
- Versez une goutte de Crosman 0241 Pellgunoil® sur le bout de chaque bonbonne CO₂ pour aider à entretenir votre pistolet à air. N'utilisez PAS une huile ou un solvant à base de distillat de pétrole. Ne huilez PAS votre pistolet à air excessivement, ce qui pourrait l'endommager.
- Pour votre pistolet à air maintenir un bon rendement plus longtemps si vous versez une