

Crosman® Pneumatic BB/Pellet Air Rifle MK-177 SERIES

- Model 30110** **Crosman® MK-177 .177 Caliber (4.5 mm) (tan)**
Model 30117 **Crosman® MK-177 .177 Caliber (4.5 mm) (black)**
Model 30115 **Crosman® MK-177 Kit .177 (4.5 mm) Caliber (tan)**
Model 7-30117 **Crosman® MK-177 .177 Caliber (4.5 mm) (black) (495 fps Model for Canada)**

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Crosman Corporation • 7629 Routes 5 & 20 Bloomfield, NY 14469 • www.crosman.com 1-800-7AIRGUN (724-7486)
 If you have any questions regarding your air rifle, please contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or www.crosman.com.

MK-177-515

READ AND UNDERSTAND THIS ENTIRE MANUAL BEFORE USING THIS AIR RIFLE! Keep this manual in a safe place for future reference.

REMEMBER, THIS AIR RIFLE IS NOT A TOY. ALWAYS TREAT THE AIR RIFLE AS THOUGH IT IS LOADED AND WITH THE SAME RESPECT YOU WOULD A FIREARM.

A WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. DANGEROUS WITHIN 550 YARDS (503 METERS).

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.

BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS REGARDING THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIR RIFLE.

A WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIR RIFLE IN PUBLIC – IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

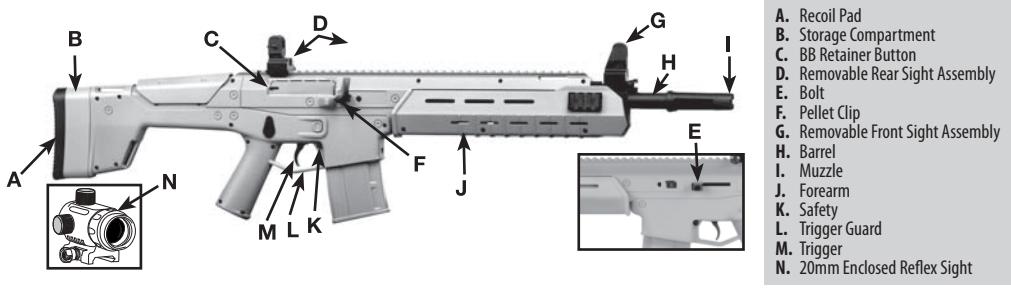
A WARNING: THIS PRODUCT CONTAINS ONE OR MORE CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS (OTHER REPRODUCTIVE HARM).

1. SAFETY FIRST

- **ALWAYS** treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- **ALWAYS** treat airguns with the same respect you would a firearm.
- **ALWAYS** store the airgun unloaded.
- **ALWAYS** store the airgun away from children.
- **ALWAYS** aim in a **SAFE DIRECTION**.
- **DO NOT** point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- **ALWAYS** keep the muzzle of the airgun pointed in a **SAFE DIRECTION**.
- **ALWAYS** keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- **ALWAYS** keep the airgun “ON SAFE” until you are ready to shoot (see section 3A).
- **ALWAYS** check to see if the airgun is “ON SAFE” (see section 3A) and unloaded when receiving or handing to another person.
- **ALWAYS** have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- **ALWAYS** wear shooting glasses over eye glasses if your reading or prescription glasses are not safety glasses.
- **ALWAYS** place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- **ALWAYS** check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged, or if a ricochet occurs.
- **ALWAYS** use the proper size pellet in your airgun. Check the markings on your airgun to verify the pellet size.
- **NEVER** reuse ammunition.
- **NEVER** shoot at hard surfaces or at the surface of water. The BB may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- **NEVER** attempt to disassemble or tamper with your airgun.
- Use an Authorized Service Station. Using an unauthorized service or repair center, or modifying the function of your airgun in any way, may be unsafe and will void your warranty.
- **NEVER** point the airgun at any person.
- Never point the airgun at anything you do not intend to shoot.

2. Learning the Parts of Your New Airgun

Learning the names of the parts of your airgun will help you understand your owner's manual.



Pinch points (Fig. 2)



A WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE “ON SAFE” POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

3. Operating the Safety

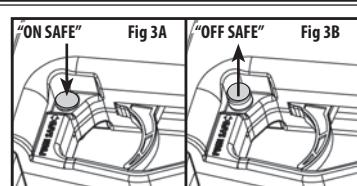
The words PUSH FIRE and PUSH SAFE are on the trigger guard. The PUSH FIRE and PUSH SAFE indicate the safety condition when pressed flush with the trigger guard.

A. To Put the Airgun “ON SAFE”:

- Locate the safety directly in front of the trigger.
- The safety is ON and the airgun is “ON SAFE” when the safety button is pushed from the left to the right (No Red Showing) (Fig. 3A).

B. To Take the Airgun “OFF SAFE”:

- The safety is in the FIRE or “OFF SAFE” position when the safety button is pushed from the right to the left (Red Showing) (Fig. 3B).
- When the airgun is in the FIRE or “OFF SAFE” position the airgun can be aimed and the trigger can be pulled and fired if it is charged (filled) and loaded.



Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is “ON SAFE”, you should continue to handle the airgun safely. **NEVER** point the airgun at anyone you do not intend to shoot.

4. Pumping the Airgun

A WARNING: ALWAYS HOLD THE FOREARM FIRMLY WHEN PUMPING THE AIRGUN. FAILURE TO GRIP THE FOREARM FIRMLY WHILE PUMPING THE AIRGUN MAY CAUSE THE FOREARM TO SPRING BACK INTO THE CLOSED POSITION AND MAY RESULT IN INJURY.

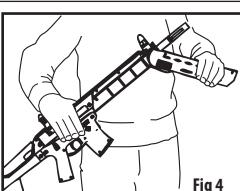
A WARNING: NEVER PUMP YOUR AIRGUN MORE THAN 10 TIMES. OVER PUMPING MAY LEAVE A SMALL AMOUNT OF AIR IN THE AIRGUN AFTER IT IS FIRED AND MAY ALLOW THE USER TO FIRE A SECOND SHOT WITHOUT ADDITIONAL PUMPING. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

CAUTION: Never pump your airgun more than 10 times. Over pumping can cause major damage to your airgun.

Note: You must follow the procedure described below for pumping, loading and firing your airgun each time you shoot.

- Put the airgun “ON SAFE”. (See Step 3A)
- Place your hands in the same positions shown in Fig. 4. Improper hand placement may result in pinching if you lose hold of the forearm and may result in injury.
- Firmly grip the forearm and open it all the way until it stops and then, with a smooth stroke, return the forearm to its original closed position.
- Do not twist the forearm while pumping, this may cause the forearm to break.
- Make sure to use at least three pumps (but no more than 10) to prevent a pellet from jamming in the barrel after firing.

Reminder: You must follow the procedure described above for pumping, loading and firing your airgun for each shot.



5. Loading and Unloading BBs

Your airgun was designed to work with Crosman branded ammunition. These include CROSMAN, COPPERHEAD, and BENJAMIN. Use of other ammunition may damage your gun and may void your warranty.

A. Loading BBs

- Put the airgun “ON SAFE”. (See Step 3A)
- Point the airgun in a **SAFE DIRECTION**.
- Locate the BB loading port on the left side of the receiver (Fig. 5).
- Slide the loading port cover toward the rear of the airgun.
- Pour BBs into reservoir. Fill the reservoir with BBs only. Use of Pellets will jam the reservoir.
- Close the loading port cover.
- Slide the BB retainer button forward (Fig. 6).
- Point the barrel straight down.
- With a hand twisting motion, shake and twist the airgun (See Fig. 7) to fill the visual magazine.
- Slide the BB retainer button back to keep the BBs in the magazine.
- Position the EMPTY pellet clip so that the bolt will feed through one of the pellet chambers.
- With the barrel tilted downward, cock the bolt by pulling it all the way back (two clicks) and then pushing it all the way forward. The magnetic bolt will pick up a BB. (As you push the bolt forward slowly, you can see the BB move through the pellet clip).
- The BB is now in position to be fired out of the barrel after reading and following section 6 on aiming and firing safely.

Note: BBs will not transfer from the magazine to the barrel if the airgun is tilted upward.

B. Unloading BBs by Firing

- Put the airgun “ON SAFE”. (See Step 3A)
- Push the BB retainer button forward (Fig. 6).
- Tilt the barrel upward.
- With a hand twisting motion, shake and twist the airgun until ALL of the BBs are out of the visual magazine.
- Pull the BB retainer button back to block BBs from re-entering the visual magazine.
- Tilt the airgun (barrel downward), pointing in a **SAFE DIRECTION**.
- Pull the bolt all the way back (two clicks) and then slowly forward looking to see if there is a BB on the magnetic bolt.
- If your airgun is not pumped, follow section 3 on pumping your airgun.
- Point the airgun in a **SAFE DIRECTION**; take “OFF SAFE” (See Step 3B) and fire. This will unload the BB from the magnetic bolt.
- Repeat this unloading procedure until no BBs are visible on the magnetic bolt.

REMEMBER: BBs will not transfer from the magazine to the barrel if the airgun is tilted upward.

- To remove BBs from reservoir - open loading port cover, turn gun so the hole is facing down and shake the gun until you no longer hear BBs in the reservoir.

REMEMBER TO ALWAYS TREAT YOUR AIRGUN AS IF IT IS LOADED.

6. Loading and Unloading Pellets

Your airgun was designed to work with Crosman®, Copperhead® and Benjamin® ammunition.

A. Loading Pellets

- Unload all of the BBs from the airgun (See Step 5B) Failure to unload BBs before loading a pellet may cause the airgun to jam.
- Put the airgun “ON SAFE” (See Step 3A).
- Point the airgun in a **SAFE DIRECTION**.
- Place a pellet (nose first), in each of the five pellet chambers (Fig. 8).

IMPORTANT: To avoid jams or deforming pellets, make sure each pellet skirt is flush or slightly below the surface of the clip.

IMPORTANT: If the pellet clip is not lined up properly, you will not be able to push the bolt forward.

B. Unloading Pellets

- Pull the airgun “ON SAFE” (See Step 3A).
- Pull the bolt all the way back.
- Remove the pellet clip.

IMPORTANT: Never use sharp metal tools to remove pellets.

• Lay the clip aside.

- With the airgun “ON SAFE” (See Step 3A), pump the airgun three times (See Step 4) and cock the bolt by pulling it all the way back and pushing it forward.
- Take the airgun “OFF SAFE” (See Step 3B), point the airgun in a **SAFE DIRECTION** and pull the trigger to fire.

• Put the airgun “ON SAFE”.

• Another way of unloading the airgun is to follow the directions listed under Step 8 Removing a Jammed BB or Pellet.

7. Aiming and Firing Safely

A. Aiming the Airgun

- Always point your airgun in a **SAFE DIRECTION**.
- You and others with you should always wear shooting glasses to protect your eyes.
- Do not shoot at hard surfaces or at the surface of water. The BB or pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- Always choose your target carefully. For example, you may wish to shoot at paper bulls eye targets that are attached to a safe backstop such as the Crosman 0852 PelletTrap (available at crosman.com).
- Your airgun is designed for target shooting and is suited for both indoor and outdoor use. Always remember to place your target carefully. THINK about what you will hit if you miss the target.
- Follow the instructions for pumping (Section 4) and loading BB (Section 5A) or pellets (Section 6A).
- The airgun is correctly aimed when the front sight blade is positioned exactly in the center of the aperture of the rear sight. The top of the front sight blade should be even with the top of the aperture in the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on the top of the front sight. (Fig. 10) When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun “OFF SAFE” (See section 3B) and pull the trigger to fire.

Note: You must follow the procedure for pumping, loading and firing your airgun each time you shoot.

B. Sight Adjustment

1. **Option 1-Sights (Fig 11) Sighted version**
 - a. This airgun comes with an adjustable rear sight for windage (left or right movement) (Fig 11A) Adjust for windage by turning screw A in the desired direction.
 - b. The front sight is adjustable for elevation. Use the tool supplied in the storage magazine to adjust the front sight up or down by turning clockwise or counter clockwise. (Fig 11B)
 - c. There are two different rear sight options for the MK-177 depending on which model you purchase.
2. **Option 2- Red Dot Sight(Fig 12) (Reflex Sight Version)**
 - a. Some models of this gun come with a CenterPoint Red Sight. Please read the instructions included with the sight for information on how to mount, adjust, and use this sight.

8. Removing a Jammed BB or Pellet

- Do not reload the airgun.
- Put the airgun “ON SAFE”.
- Point the airgun in a **SAFE DIRECTION**.
- If shooting BBs, unload the BBs from the visual magazine (See Step 5B).
- With the airgun “ON SAFE”, open the bolt by pulling it all the way back.
- While pointing in **SAFE DIRECTION**, hold the gun in the position shown in Figure 13.
- Insert a .177 caliber ramrod (not included) into the barrel and carefully push the jammed BB or pellet out of the gun. Do not try to reuse the BB or pellet.
- If you are unable to unjam your airgun by following this procedure, take no further action and contact an Authorized Service Station for further assistance and service.

9. Maintaining Your Airgun

- Before you attempt to oil your airgun, make sure the gun is “ON SAFE” unloaded and the air has been removed (See Section 5B and 6B).
- Your airgun will maintain proper function longer if you oil it every 250 shots. Put one drop of Crosman 0241 Pellgunoil® (available at crosman.com) on the pump pivot pins and the pump cup in the pump mechanism. (Fig 14) DO NOT use petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over oil as this can cause damage to your gun.
- Close the forearm, point the airgun in a **SAFE DIRECTION**, take OFF SAFE, and pull the trigger.
- A light coat of Pellgunoil® on the barrel helps prevent rust.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty.
- If you drop your airgun, visually check to see that no damage has occurred to the gun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

10. Attaching Accessories

- 1. **Attaching a Scope (not included)**
 - This airgun has an integrated top rail that is picatinny compatible for attachment of aftermarket sights, including scopes with picatinny rings.
- 2. **Attaching a Sling (not included)**
 - This air rifle has two sling loop slots. One slot is in the stock and the other is under the front sight above and below the barrel.
 - To attach the sling at both ends push the sewn webbing loop end through the slot and pull tight. To remove the sling, fold the webbing to its smallest size and push back through the slot until the webbing comes free.

A WARNING: DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE YOUR AIRGUN. DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID YOUR WARRANTY

SPECIFICATIONS

Mechanism	Bolt action	Clip	5 Shot manual
Power Source	Pneumatic pump	Magazine	18 Shot BB
Caliber/Ammunition	.177 cal. (4.5 mm) Lead Airgun Pellet ■ BB (4.5 mm) Steel BB ⚡	Safety	Cross Bolt
Reservoir			

Rifle de aire neumático de municiones y diábolos Crosman®

SERIE MK-177

- Modelo 30110** Crosman® MK-177 calibre .177 (4.5 mm) (tostado)
Modelo 30117 Crosman® MK-177 calibre .177 (4.5 mm) (negro)
Modelo 30115 Kit de Crosman® MK-177 calibre .177 (4.5 mm) (tostado)
Modelo 7-30117 Crosman® MK-177 calibre .177 (4.5 mm) (negro) (modelo de 495 fps para Canadá)

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE

Crosman Corporation • 7629 Routes 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469 • www.crosman.com 1-800-7AIRGUN (724-7486)

Si tiene cualquier pregunta referente a su nuevo rifle de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486, 585-657-6161 o en www.crosman.com.

¡LEA Y ENTIENDA ESTE MANUAL EN SU TOTALIDAD ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE! Conserve este manual en un lugar seguro para usarlo en el futuro.

RECUPERE QUE ESTE RIFLE DE AIRE NO ES UN JUGUETE. SIEMPRE TRATE EL RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO Y CON EL MISMO RESPETO QUE LE TENDRÍA A UNA ARMA DE FUEGO.

ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 550 YARDAS (503 METROS).

USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS.

EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDIER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIRE EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PUEDE SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UNA ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UNA ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

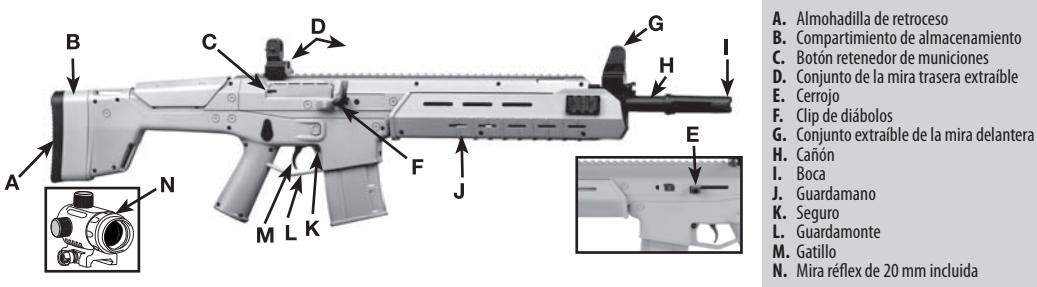
ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA O MÁS SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS (U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS).

1. LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

- SIEMPRE trate al rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.
- SIEMPRE trate los rifles de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- SIEMPRE guarde el rifle de aire descargado.
- SIEMPRE guarde el rifle de aire lejos de los niños.
- SIEMPRE apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- NO apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a la que no tenga intención de dispararle.
- Mantenga SIEMPRE la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga SIEMPRE el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Mantenga SIEMPRE el seguro activado ("ON SAFE") en el rifle de aire hasta que esté listo para disparar (vea la sección 3A).
- Compruebe SIEMPRE que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") (vea la sección 3A) y que esté descargado al recibirlo de otra persona.
- Cuide que usted y los demás utilicen SIEMPRE anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
- Utilice SIEMPRE anteojos para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados si éstos no son de seguridad.
- Coloque SIEMPRE el respaldo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
- Compruebe SIEMPRE el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
- Utilice SIEMPRE diábolos del tamaño adecuado para su rifle de aire. Compruebe las marcas del rifle de aire para verificar el tamaño de los diábolos.
- NUNCA reutilice la munición.
- NUNCA dispare contra superficies duras o la superficie del agua. Las municiones pueden rebotar y golpear a alguien o algo a lo que usted no tenía intención de golpear.
- NUNCA intente desmontar su rifle de aire ni alterarlo.
- Use una estación de servicio autorizada. El uso de un centro de servicio o reparación no autorizado o la modificación de la función de su rifle de aire en cualquier manera pueden ser inseguros y anularán la garantía.
- NUNCA apunte el rifle de aire hacia ninguna persona.
- Nunca apunte el rifle de aire hacia nada a lo que no tenga intención de dispararle.

2. Conozca las partes de su nuevo rifle de aire

Aprender los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender su manual del propietario.



Puntos de pellizco (Fig. 2)



ADVERTENCIA: MANTENGA EL RIFLE DE AIRE CON EL SEGURIDAD PUESTO ("ON SAFE") HASTA QUE ESTÉ REALMENTE LISTO PARA DISPARAR. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

3. Operación del seguro

Las palabras PUSH FIRE (empuje para disparar) y PUSH SAFE (empuje para poner el seguro) están en el guardamonte. PUSH FIRE y PUSH SAFE indican el estado del seguro cuando están presionadas al ras del guardamonte.

- A. **Para activar el seguro del rifle de aire ("ON SAFE"):**

- Encuentre el seguro directamente enfrente del gatillo.
- El seguro está puesto y el rifle de aire está "ON SAFE" cuando el botón de seguridad está empujado desde la izquierda a la derecha (no se ve el rojo) (Fig. 3A).

- B. **Para quitar el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE"):**

- El seguro está en la posición de FUEGO o sin seguro ("OFF SAFE") cuando el botón de seguridad está empujado desde la derecha a la izquierda (se ve el rojo) (Fig. 3B).
- Cuando el rifle de aire esté en posición de FUEGO o con el seguro desactivado ("OFF SAFE") se puede apuntar y se puede tirar del gatillo y dispararse si está accionado (lleno) y cargado.

Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un rifle de aire puede fallar. Aun cuando el seguro esté activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el rifle de aire con seguridad.

NUNCA apunte el rifle de aire hacia ninguna persona. NUNCA apunte el rifle de aire hacia nada a lo que no tenga intención de dispararle.

4. Bombeo del rifle de aire

ADVERTENCIA: SIEMPRE SOSTENGA FIRMEMENTE EL GUARDAMANO AL BOMBEAR EL RIFLE DE AIRE. NO SUJETAR EL GUARDAMANO DURANTE EL BOMBEO DEL RIFLE DE AIRE PUEDE PROVOCAR QUE EL GUARDAMANO VUELVA VIOLENTAMENTE A LA POSICIÓN CERRADA Y DAR COMO RESULTADO LESIONES.

ADVERTENCIA: NUNCA BOMBEA SU RIFLE DE AIRE MÁS DE 10 VECES. BOMBEAR EN EXCESO PUEDE DEJAR UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE AIRE EN EL RIFLE DE AIRE DESPUES DE DISPARAR Y PODRÍA PERMITIRLE AL USUARIO HACER UN SEGUNDO DISPARO SIN BOMBEAR MÁS. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

PRECAUCIÓN: Nunca bombee su rifle de aire más de 10 veces. Bombeo en exceso puede provocarle graves daños a su rifle de aire.

Nota: Debe seguir el procedimiento descrito más adelante para bombeo, cargar y disparar su arma de aire cada vez que dispare.

- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (vea el paso 3A).

- Coloque las manos en la misma posición que se muestra en la Fig. 4. La colocación incorrecta de las manos puede provocar pellizcos si pierde el agarre del guardamano y pueden producirse lesiones.

- Sujete firmemente el guardamano y ábralo completamente hasta que se detenga y luego, con un movimiento uniforme, devuelva el guardamano a su posición original cerrada.

- No retuerza el guardamano mientras bombea; esto puede hacer que se rompa el guardamano.

- Asegúrese de utilizar al menos tres bombeos (pero no más de 10) para impedir que un diálogo se atore en el cañón después de disparar.

Recordatorio: Debe seguir el procedimiento descrito anteriormente para bombeo, cargar y disparar su arma de aire cada vez que dispare.

5. Cargar y descargar municiones

Si su rifle de aire fue diseñado para trabajar con munición marca Crosman. Esto incluye las marcas CROSMAN, COPPERHEAD y BENJAMIN. El uso de otra munición puede dañar su rifle y podría anular la garantía.

A. Carga de las municiones

- Active el seguro del rifle de aire suave ("ON SAFE") (vea el paso 3A).

- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Encuentre el puerto de carga de municiones del lado izquierdo del receptor (Fig. 5).

- Deslice el botón retenedor de municiones hacia la parte posterior del rifle de aire.

- Vierta municiones en el depósito. Llene el depósito sólamente con municiones. El uso de diábolos atascará el depósito.

- Cierre la puerta del puerto de carga.

- Deslice el botón retenedor de municiones hacia delante (Fig. 6).

- Apunte el cañón directamente hacia abajo.

- Con un movimiento de giro de la mano sacuda y gire el rifle de aire (vea la Fig. 7) para llenar el cargador visual.

- Deslice hacia atrás el botón retenedor de municiones para mantener las municiones en el cargador.

- Coloque el clip de diábolos VACÍO de modo que el cerrojo se aliente a través de una de las recámaras de diábolos.

- Con el cañón inclinado hacia abajo, amartille el cerrojo tirando de él completamente hacia atrás (dos clics) y luego empujándolo totalmente hacia delante. El cerrojo magnético recogerá una munición. (Conforme empuja el cerrojo hacia delante lentamente, puede ver la munición moviéndose a través del clip de diábolos).

- Después de leer y seguir la sección 6 sobre apuntar y disparar con seguridad, la munición está ahora en posición para ser disparada por el cañón.

Nota: Las municiones no se transferirán del cargador al cañón si el rifle de aire está inclinado hacia arriba.

B. Descargar municiones disparadas

- Active el seguro del rifle de aire suave ("ON SAFE") (vea el paso 3A).

- Empuje el botón retenedor de municiones hacia delante (Fig. 6).

- Incline el cañón hacia arriba.

- Con un movimiento de giro de la mano sacuda y gire el rifle de aire hasta que TODAS las municiones hayan salido del cargador visual.

- Tire del botón retenedor de municiones hacia atrás para bloquear éstas impidiendo que vuelvan a entrar en el cargador visual.

- Tire del cerrojo totalmente hacia atrás (dos clics) y luego lentamente hacia delante para ver si hay una munición en el cerrojo magnético.

- Si el rifle de aire no se ha bombeado, siga lo indicado en la sección 3 para bombeo su rifle de aire.

- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA; quite el seguro ("OFF SAFE") (vea el Paso 3B) y dispare. Esto descargará la munición del cerrojo magnético.

RECUPERE: Las municiones no se transferirán del cargador al cañón si el rifle de aire está inclinado hacia arriba.

- Para extraer las municiones del depósito: abra la tapa del puerto de carga, gire el rifle para que el agujero esté mirando hacia abajo y sacuda el rifle hasta que ya no oiga municiones en el depósito.

RECUPERE SIEMPRE TRATAR SU RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO.

6. Cargar y descargar los diábolos

Su rifle de aire se diseñó para funcionar con munición Crosman®, Copperhead® y Benjamin®.

A. Carga de los diábolos

- Desague todas las municiones del rifle de aire (vea el paso 5B) No descargar las municiones antes de cargar un diáculo puede provocar que se atore el rifle de aire.
- Active el seguro del rifle de aire suave ("ON SAFE") (vea el paso 3A).
- Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Coloque un diáculo, con la nariz por delante, en cada una de las cinco recámaras de diábolos (Fig. 8).

IMPORTANTE: Para evitar atascos o la deformación de los diábolos, asegúrese de que cada faldellín de cada diáculo esté al ras o ligeramente por debajo de la superficie del clip.

- Tire del cerrojo completamente hacia atrás.
- Coloque el clip de diábolos en el rifle como se muestra en la figura 9, asegurándose de alinear una de las recámaras de diábolos con la recámara del cañón.

IMPORTANTE: Si el clip de diábolos no está alineado correctamente, no podrá empujar el cerrojo hacia delante.

- Empuje el cerrojo completamente hacia delante. Despues de leer y seguir la sección 6 sobre apuntar y disparar con seguridad, el diáculo está ahora en posición para ser disparado por el cañón.

B. Descarga de los diábolos

- Active el seguro del rifle de aire suave ("ON SAFE") (vea el paso 3A).

- Tire del cerrojo completamente hacia atrás.

- Quite el clip de diábolos.

IMPORTANTE: Nunca utilice herramientas de metal agudas para extraer los diábolos.

- Deje a un lado el cargador.

- Con el seguro del rifle de aire activado ("ON SAFE") (vea el Paso 3A), bombee el rifle de aire tres veces (vea el Paso 4) y amartille el cerrojo tirando de él completamente hacia atrás y empujándolo hacia delante.

- Quite el seguro ("OFF SAFE") (vea el Paso 3B), apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA y tire del gatillo.

- Otra forma de descargar el rifle de aire es seguir las indicaciones indicadas en el Paso 8 Extraer un diáculo o munición atorada.

C. Apuntar y disparar con seguridad

A. Apuntar el rifle de aire

- Siempre apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.

- Usted y los demás que

Fusil à air comprimé Crosman® à balles BB/plombs SÉRIE MK-177

Modèle 30110

Crosman® MK-177 .177 Calibre (4,5 mm) (havane)

Modèle 30117

Crosman® MK-177 .177 Calibre (4,5 mm) (noir)

Modèle 30115

Kit Crosman® MK-177 .177 Calibre (4,5 mm) (havane)

Modèle 7-30117

Crosman® MK-177 .177 Calibre (4,5 mm) (noir) (Modèle pour le Canada 495 pi/s)

MANUEL D'UTILISATION

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ

Crosman Corporation • 7629 Routes 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469 • www.crosman.com 1-800-7AIRGUN (724-7486) MK-177-516

Pour toutes questions concernant votre nouvelle arme à air comprimé, veuillez communiquer avec Crosman au 1-800-724-7486, 585-657-6161 ou à www.crosman.com.

LIRE ET COMPRENDRE TOUT LE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FUSIL À AIR COMPRIMÉ ! Conservez ce manuel en lieu sûr pour consultation ultérieure.

SOUVENEZ-VOUS QUE CE FUSIL À AIR COMPRIMÉ N'EST PAS UN JOUET. MANIPULEZ CE FUSIL À AIR COMPRIMÉ COMME S'IL ÉTAIT CHARGÉ ET AVEC AUTANT DE PRÉCAUTIONS QUE VOUS LE FERIEZ POUR UNE ARME À FEU !

AVERTISSEMENT: PAS UN JOUET. CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ EST RECOMMANDÉE POUR LES ADULTES SEULEMENT. UNE UTILISATION INCORRECTE OU NÉGLIGENCE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT. DANGEREUX DANS UN RAYON DE 550 VERGES (503 MÈTRES).

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR POUR PROTÉGER VOS YEUX.

L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'UTILISATION ET À LA PROPRIÉTÉ DE CE FUSIL À AIR COMPRIMÉ.

AVERTISSEMENT: NE PAS BRANDIR OU EXPOSER CE FUSIL À AIR COMPRIMÉ EN PUBLIC – CELA POURRAIT PORTER À CONFUSION ET CONSTITUER UN CRIME LES POLICIERS ET AUTRES PERSONNES POURRAIENT CROIRE QU'IL S'AGIT D'UNE ARME À FEU. NE PAS CHANGER LA COULEUR ET LE MARQUAGE POUR QU'ELLE RESSEMBLE DAVANTAGE À UNE ARME À FEU. CELA EST DANGEREUX ET PEUT CONSTITUER UN CRIME.

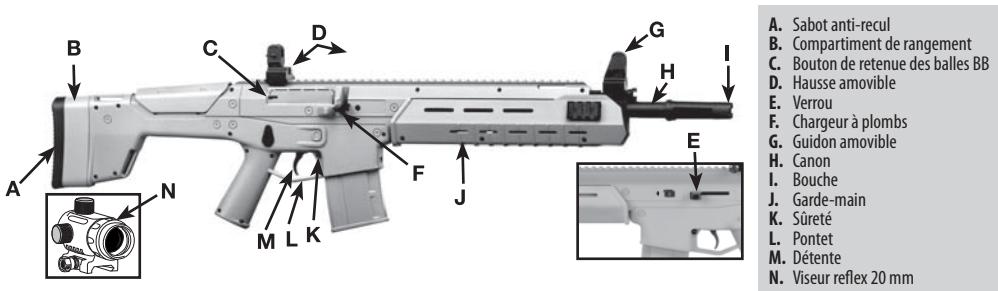
AVERTISSEMENT: CE PRODUIT CONTIENT UN OU PLUSIEURS PRODUITS CHIMIQUES RECONNUS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME CAUSANT LE CANCER ET DES ANOMALIES CONGÉNITALES (OU D'AUTRES ANOMALIES LIÉES AU SYSTÈME REPRODUCTEUR).

1. PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

- Manipulez TOUJOURS l'arme à air comprimé comme si elle était chargée et prête à faire feu.
- Manipulez TOUJOURS les armes à air comprimé avec autant de précautions que vous le feriez pour une arme à feu.
- Rangez TOUJOURS votre arme à air comprimé déchargée.
- Rangez TOUJOURS votre arme à air comprimé hors de la portée des enfants.
- Visez TOUJOURS vers un ENDROIT SÛR.
- Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé en direction de quelqu'un ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Pointez TOUJOURS la bouche de l'arme à air comprimé vers ENDROIT SÛR.
- Ne placez JAMAIS le doigt sur la détente ni sur le pontet tant que vous n'êtes pas prêt à tirer.
- Laissez TOUJOURS la sûreté ENCLENCHÉE jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer (voir section 3A).
- Vérifiez TOUJOURS si la sûreté de l'arme à air comprimé est ENCLENCHÉE (voir section 3A) et que l'arme est déchargée lorsque vous la donnez à ou vous la recevez d'une autre personne.
- Vous et toute personne près de vous devriez TOUJOURS porter des lunettes de tir pour protéger vos yeux.
- Portez TOUJOURS des lunettes de tir par dessus vos lunettes régulières si vos lunettes de lecture ou verres correcteurs ne sont pas des lunettes de sécurité.
- Placez TOUJOURS l'écran pare-balles dans un endroit sécuritaire au cas où le dispositif ferait défaut.
- Vérifiez TOUJOURS l'état d'usage de votre écran pare-balles avant et après chaque utilisation. Tous les écrans pare-balles s'usent avec le temps et finissent par ne plus fonctionner. Remplacez votre écran pare-balles si la surface est usée ou endommagée ou si un ricochet se produit.
- Utilisez TOUJOURS le calibre approprié de plomb pour votre arme à air comprimé. Vérifiez les marques sur votre arme à air comprimé pour vérifier la taille du plomb.
- Ne JAMAIS réutiliser de munitions.
- NE tirez JAMAIS sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. La balle BB peut rebondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Ne tentez JAMAIS de démonter ou d'altérer votre arme à air comprimé.
- Faites appel à un centre de service agréé. L'utilisation de tout autre centre de service après-vente ou de réparation ou toute modification de la fonction de votre arme à air comprimé, de quelque manière que ce soit, peuvent être dangereuses et annuleront votre garantie.
- Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé vers quelqu'un.
- Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé vers quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

2. Connaitre les pièces de votre nouvelle arme à air comprimé

Vous comprendrez mieux votre manuel d'utilisation si vous connaissez le nom des pièces qui composent votre nouvelle arme à air comprimé



Points de pincement (Fig. 2)



AVERTISSEMENT: LAISSEZ LA SÛRETÉ ENCLENCHÉE JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ VRAIMENT PRÊT À TIRER. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES VOIRE LA MORT.

3. Comment utiliser la sûreté

Les termes PUSH FIRE et PUSH SAFE sont inscrits sur le pontet. Les termes PUSH FIRE et PUSH SAFE indiquent l'état de la sûreté lorsque le bouton de sûreté est enfoncé et au même niveau que le pontet.

A. Pour ENCLENCHER la sûreté de l'arme à air comprimé:

- Repérez la sûreté située directement devant la détente.
- La sûreté de l'arme à air comprimé est ENCLENCHÉE lorsque le bouton de sûreté est poussé du côté gauche au côté droit (pas de couleur rouge) (Fig. 3A).

B. Pour DÉGAGER la sûreté de l'arme à air comprimé:

- La sûreté est sur la position FIRE ou DÉGAGÉE lorsque le bouton de sûreté est poussé du côté droit au côté gauche (couleur rouge présente) (Fig. 3B).
- Lorsque l'arme à air comprimé est sur la position FIRE ou DÉGAGÉE, vous pouvez viser, pousser sur la détente et tirer, si l'arme est chargée (remplie).

Comme tout dispositif mécanique, il est possible que la sûreté de l'arme à air comprimé fasse défaut. Même lorsque la sûreté est ENCLENCHÉE, vous devriez continuer à manipuler l'arme à air comprimé avec précaution. Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé vers quelqu'un. Ne pointez JAMAIS l'arme à air comprimé en direction de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.

4. Comment pomper l'arme à air comprimé

AVERTISSEMENT: TENEZ TOUJOURS FERMEMENT LE GARDE-MAIN PENDANT L'OPÉRATION DE POMPAGE. LE FAIT DE NE PAS BIEN TENIR LE GARDE-MAIN PENDANT LE POMPAGE DE L'ARME À AIR COMPRIMÉ PEUT POUSER LE GARDE-MAIN À REVENIR EN POSITION FERMÉE ET PROVOQUER DES BLESSURES.

AVERTISSEMENT: NE POMPEZ JAMAIS VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ PLUS DE 10 FOIS UN POMPAGE EXCESSIF PEUT LAISSER UNE PETITE QUANTITÉ D'AIR DANS L'ARME APRÈS AVOIR FAIT FEU ET PEUT PERMETTRE AU TIREUR DE FAIRE FEU UNE SECONDE FOIS SANS POMPAGE ADDITIONNEL. LE NON-RESPECT DE SES INSTRUCTIONS PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.

MISE EN GARDE: Ne pompez jamais votre arme à air comprimé plus de 10 fois. Un pompage excessif peut causer de graves dommages à votre arme à air comprimé.

Remarque: Vous devez suivre les directives décrites ci-dessous pour le pompage, le chargement et le tir chaque fois que vous faites feu avec votre arme à air comprimé.

- ENCLENchez la sûreté de l'arme à air comprimé. (voir Étape 3A)

Placez vos mains tel qu'ilustré à la Fig. 4. Une position incorrecte des mains peut créer un pincement si vous lâchez votre prise sur le garde-main et peut provoquer des blessures.

Assurez-vous de tenir fermement le garde-main et de l'ouvrir jusqu'à sa pleine extension et ensuite replacez le garde-main en position fermée d'un coup léger, sans forcer.

Ne faites pas de mouvements de rotation sur le garde-main pendant le pompage, des mouvements de rotation pourraient endommager le garde-main.

Assurez-vous de pomper au moins trois fois (mais pas plus de 10 fois) pour empêcher qu'un plomb ne se coince dans le canon après un tir.

Rappel: Vous devez suivre les directives décrites ci-dessous pour le pompage, le chargement et le tir chaque fois que vous faites feu avec votre arme à air comprimé.

5. Comment charger et décharger les balles BB

Votre arme à air comprimé est conçue pour utiliser les munitions de marque Crosman. Ce qui inclut les marques CROSMAN, COPPERHEAD et BENJAMIN. L'utilisation d'autres munitions peut endommager votre arme et annuler votre garantie.

A. Comment charger les balles BB

- ENCLENchez la sûreté de l'arme à air comprimé. (voir Étape 3A)

Pointez l'arme à air comprimé vers un ENDROIT SÛR.

Trouvez la fenêtre de chargement des balles BB située sur le côté gauche de la carcasse (Fig. 5).

Glissez la portière de chargement vers l'arrière de l'arme à air comprimé

Versez des balles BB dans la réserve. Ne mettez que des balles BB dans la réserve. Des plombs bloqueront la réserve.

Referez la portière de chargement.

Glissez le bouton de retenue des balles BB vers l'avant (Fig. 6).

Pointez le canon directement vers le bas.

En un mouvement rotatif de la main, secouez et tournez l'arme à air comprimé (voir Fig. 7) pour remplir le magasin transparent.

Glissez le bouton de retenue vers l'arrière pour maintenir les balles BB dans le magasin.

Positionnez le chargeur à plombs VIDE de manière à ce que la culasse s'aligne à part d'une des chambres à plombs.

Le canon étant incliné vers le bas, amenez la culasse en tirant le verrou complètement vers l'arrière (deux clics) et en le ramenant ensuite complètement vers l'avant. L'alignement de la culasse retiendra une balle BB. (En poussant le verrou lentement vers l'avant, vous pouvez voir la balle BB passer à travers le chargeur à plombs).

La balle BB est maintenant en position pour être tirée hors du canon, après que vous ayez lu et suivi les directives de la section 6 intitulée « Comment viser et tirer en toute sécurité ».

Remarque: Les balles BB ne passeront pas du magasin au canon si l'arme à air comprimé pointe vers le haut.

B. Comment décharger les balles BB en tirant

- ENCLENchez la sûreté de l'arme à air comprimé. (voir Étape 3A).

Poussez le bouton de retenue des balles BB vers l'avant (Fig. 6).

Basculez l'arme vers le haut

Dans un mouvement rotatif de la main, secouez et tournez l'arme à air comprimé jusqu'à ce que TOUTES les balles BB soient sorties du magasin transparent.

Ramenez le bouton de retenue des balles BB vers l'arrière pour bloquer l'entrée des balles BB dans le magasin transparent.

Basculez l'arme à air comprimé (le canon vers le bas), en la pointant vers un ENDROIT SÛR.

• Tirez le verrou de culasse complètement vers l'arrière (deux clics), ramenez-le ensuite lentement vers l'avant pour vous permettre de voir s'il y a une balle BB sur l'aimant de la culasse.

• Si votre arme à air comprimé n'est pas « pompée », suivez les directives de la section 3 intitulée « Comment pomper l'arme à air comprimé ».

• Pointez l'arme à air comprimé vers un ENDROIT SÛR; DÉGAGEZ la sûreté (voir Étape 3B) et tirez. Cette action déchargeera toute balle BB se trouvant sur l'aimant de la culasse.

• Répétez cette procédure de décharge jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de balle BB visible sur l'aimant.

REAPPELÉZ-VOUS: Les balles BB ne passeront pas du magasin au canon si l'arme à air comprimé pointe vers le haut.

Pour retirer les balles BB de la réserve, ouvrez la portière de chargement, tournez l'arme à air comprimé de manière à ce que le trou soit dirigé vers le bas et secouez l'arme à air comprimé jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de balle BB dans la réserve.

REAPPELÉZ-VOUS DE TOUJOURS MANIPULER VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ COMME SI ELLE ÉTAIT CHARGÉE.

6. Comment charger et décharger les plombs

Votre arme à air comprimé est conçue pour utiliser les munitions de marque Crosman®, Copperhead® et Benjamin®.

A. Comment charger les plombs

- Videz l'arme à air comprimé de toutes les balles BB (voir Étape 5B). Si vous chargez des plombs alors qu'il reste des balles BB dans l'arme à air comprimé, vous risquez de l'enrayez. (Fig. 9)

• ENCLENchez la sûreté de l'arme à air comprimé. (voir Étape 3A).

• Pointez l'arme à air comprimé vers un ENDROIT SÛR.

• Placez un plomb (tête en premier lieu), dans chacune des cinq chambres à plomb (Fig. 9).

IMPORTANT: Pour éviter que les plombs se coincent ou se déforment, assurez-vous que la jupé de chaque plomb est au niveau ou légèrement sous le niveau de la surface du chargeur.

• Tirez le verrou de culasse complètement vers l'arrière.

• Placez le chargeur à plombs sur l'arme tel qu'ilustré à la figure 9, en vous assurant d'aligner une des chambres à plombs avec la chambre du canon.

• IMPORTANT: Si le chargeur à plomb n'est pas aligné correctement, vous serez incapable de pousser le verrou de culasse vers l'avant.

• Poussez le verrou de culasse complètement vers l'avant. Le plomb est maintenant en position pour être tiré hors du canon, après que vous ayez lu et suivi les directives de l'Étape 6 intitulée « Comment viser et tirer en toute sécurité ».

B. Comment décharger les plombs

- Tirez le verrou de culasse complètement vers l'arrière.

• ENCLENchez la sûreté de l'arme à air comprimé. (voir Étape 3A).

• Tirez le verrou de culasse complètement vers l'avant.

IMPORTANT: N'utilisez jamais un outil de métal pointu pour retirer les plombs.

• Mettez le chargeur à plombs.

• Assurez-vous que la tête du plomb est coincé ou déformé.